



PREFEITURA DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE VIAÇÃO E OBRAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA MUNICIPAL DE VIAÇÃO E OBRAS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Substituição de bueiros de drenagem subdimensionados por galerias celulares compostas por aduelas pré-moldadas em concreto armado com dimensões internas de 2,00m x 1,00m e 2,00m x 2,00m bairro Alameda, no Município de Várzea Grande/MT.

VÁRZEA GRANDE – MT

www.varzeagrande.mt.gov.br

Av. Castelo Branco – Paço Municipal, nº 2.500 – Várzea Grande/MT – Brasil – CEP: 78.125-700



1. INTRODUÇÃO - OBJETIVO DA OBRA

A presente obra tem por objetivo a substituição e ampliação da capacidade do sistema de drenagem pluvial, através da remoção de bueiros existentes e da implantação de novas galerias celulares com aduelas de concreto armado pré-moldado, bem como a recomposição completa da infraestrutura urbana atingida, incluindo terraplenagem, pavimentação, sinalização, elementos acessórios de drenagem e medidas ambientais de controle e recuperação.

2. SERVIÇOS PREVISTOS

1.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Instalação de placas de obra metálicas;
Implantação de canteiro com container sanitário equipado;
Confecção de placas retrorrefletivas;
Construção de depósito temporário em obra.

2.0 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Administração da obra com equipe técnica composta por engenheiro civil, topógrafo, encarregado geral e apontador.

3.0 – TERRAPLENAGEM

Escavação, carga, transporte e compactação de materiais de 1ª categoria;
Espalhamento com trator de esteiras;
Transporte de material com caminhões basculantes em diferentes condições viárias.

4.0 – PAVIMENTAÇÃO

Regularização e compactação do subleito;
Construção de reforço, sub-base e base com materiais lateríticos;
Imprimação e pintura de ligação com emulsão asfáltica;
Pavimentação com CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente);
Transporte da massa asfáltica.



5.0 – SINALIZAÇÃO

Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva e microesferas de vidro.

6.0 – OBRAS COMPLEMENTARES

Construção de guias e sarjetas com extrusora (trecho reto e curvo);

Remoção de tubos de concreto e demolições manuais de calçadas e sarjetas.

7.0 – DRENAGEM

Escavação de valas para aduelas, com profundidade de até 4,5 m;

Reaterro mecanizado das valas;

Escoramento tipo descontínuo;

Transporte, carga e espalhamento de materiais;

Isolamento da obra e instalação de passadiços para pedestres.

8.0 – ASSENTAMENTO DE TUBOS DE CONCRETO

Assentamento de aduelas pré-moldadas em concreto armado com seções de:

2,00 m x 2,00 m → 52,00 m

2,00 m x 1,00 m → 104,00 m

Confecção de concreto magro para regularização de fundo de vala.

9.0 – ÓRGÃOS ACESSÓRIOS DE DRENAGEM

Instalação de dissipadores de energia (tipos DEB e DED);

Entradas para descida d'água (tipos EDA);

Descidas rápidas de aterro;

Instalação de bocas de bueiro (tipos BSCE e BDCE);

Lastro com pedra de mão.

10.0 – CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

Hidrossemeadura em áreas afetadas;

Plantio de mudas arbóreas nativas.



3. MATERIAIS E TECNOLOGIA

Todos os materiais a serem empregados seguirão os padrões e especificações normativas da ABNT, DNIT, CAIXA/SINAPI e SICRO. As aduelas pré-moldadas utilizadas possuem resistência mínima à compressão (fck) de 30 MPa e espessura de 15 cm, sendo utilizadas conforme as necessidades hidráulicas e topográficas de cada trecho.

4. FISCALIZAÇÃO E DOCUMENTO DE OBRAS:

A Secretaria de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana designará para acompanhamento da obra engenheiro, para exercer a FISCALIZAÇÃO.

A FISCALIZAÇÃO deverá orientar sobre questões técnicas burocráticas da obra sem que isto implique em transferência de responsabilidade sobre a execução da obra, a qual será única e exclusivamente de competência do construtor.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A obra será executada de forma a minimizar os impactos no tráfego urbano e nas edificações do entorno, garantindo segurança, eficiência e conformidade técnica. Todas as etapas serão acompanhadas por equipe técnica especializada e executadas por empresa devidamente habilitada, com responsabilidade técnica formalmente registrada.

Várzea Grande, 13 de outubro de 2025.

Thais Gonçalves Pinho
Engenheira Civil – CREA MT 44500

