

Questionamentos:

1 – Não identificamos no site os projetos de Instalações Elétrica em Geral e solicitamos os projetos de arquitetura e Elétrica em “DWG”.

2 – O projeto “TR-C_STE_REV01-2022-03-30-F01.DWG” e “TR_TIPO-C_STE_REV01-2022-03-20-MEMORIAL.pdf”, fala em um sistema de tratamento de esgoto, sendo que não identificamos o mesmo em planilha de orçamento, sendo assim solicitamos a sua inclusão.

- Por fim, entendemos que tais serviços serão objeto de aditivo contratual?

3 – Conforme composição abaixo sobre a Administração, não identificamos alguns profissionais que são necessários para os tipos de serviços e pelo prazo de obra:

COMP.274	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRAS - TERMINAL RODOVIÁRIO
93565	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
93572	SINAPI	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
94295	SINAPI	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
101460	SINAPI	VIGIA DIURNO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
93569	SINAPI	ARQUITETO JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Como podemos verificar, para a parte administrativa não identificamos:

- Almoxarife, Vigia Noturno, Técnico de Segurança.;

- Engenheiro Eletricista, sendo que as Instalações Elétricas correspondem a 15,59% da Planilha de orçamento;

- Topógrafo e Auxiliar de Topógrafo, sendo que a infraestrutura (Terraplenagem, Drenagem e Pavimentação), corresponde a 25,27% da Planilha de orçamento;

- Portanto solicitamos a inclusão dos Profissionais na composição da Administração.

4 – Não identificamos na planilha de orçamento todos os ensaios necessários para a execução da terraplenagem e pavimentação.

5 – Não identificamos na COMPOSIÇÃO “92526 - SINAPI - MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA DE LAJE MACIÇA, PÉ-DIREITO SIMPLES, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, 10 UTILIZAÇÕES. AF_09/2020” as escoras para a sustentação das lajes, sendo elas sendo maciças e necessário o seu apoio pelo menos 14 dias antes da sua retirada total.

- Por fim, entendemos que tais serviços serão objeto de aditivo contratual?

6 - Ainda sobre a COMPOSIÇÃO “92526 - SINAPI - MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA DE LAJE MACIÇA, PÉ-DIREITO SIMPLES, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, 10 UTILIZAÇÕES. AF_09/2020”, verificamos que a mesma tem a sua utilização em 10 vezes e como a obra tem o seu cronograma para execução da estrutura em 5 meses, constatamos que não seria possível a sua utilização em 10 vezes, conforme abaixo descrito:

Quant.	Prazo	% mês	Total Mês
995,86	05 meses	20%	199,17m2

Como podemos ver se utilizarmos a forma 10 vezes e como precisamos de um tempo de escora de pelo menos 14 dias para a desforma, não temos como utilizar a forma tantas vezes solicitada, e, portanto, para que eu possa executar a demanda necessária e necessário mudar a quantidade de sua utilização conforme a COMPOSIÇÃO “92510 – SINAPI - MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA DE LAJE MACIÇA, PÉ-DIREITO SIMPLES, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, 2 UTILIZAÇÕES. AF_09/2020”

- Solicitamos a alteração da composição “92526” para a composição “92510”, pois entendemos que a é melhor para o prazo previsto de execução da forma da laje.

7 – A alguns serviços previstos em projeto que não estão sendo contemplados em planilha de orçamento, tais como:

- Elemento vazado Metálico 0,22x0,22 com aplicação de pintura esmalte sintética cor amarela “PROJETO ARQUITETÔNICO RODOVIÁRIA 06-10 - ASSINADO.pdf”

- Visor fixo de vidro temperado 8mm, com acabamento 2mm em metalon prata cor natural “PROJETO ARQUITETÔNICO RODOVIÁRIA 06-10 - ASSINADO.pdf”

- Por fim, entendemos que tais serviços serão objeto de aditivo contratual?

8 – Não conseguimos identificar a destinação dos resíduos da limpeza da camada vegetal;

9 – Não identificamos a Licença Ambiental;

10 – Não está contemplado em planilha as Ligações Elétrica e hidrossanitários;

11 – Estrutura Metálica;

Conforme especificado no Memorial Descritivo item “5.3 COBERTURA” está previsto pintura das estrutura tipo eletroestática, porém a COMPOSIÇÃO “100773 - SINAPI - ESTRUTURA TRELIÇADA DE COBERTURA, TIPO ARCO, COM LIGAÇÕES SOLDADAS, INCLUSOS PERFIS METÁLICOS, CHAPAS METÁLICAS, MÃO DE OBRA E TRANSPORTE COM GUINDASTE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_01/2020_PSA” contempla apenas o seu jateamento e pintura em zarcão, sendo que no projeto temos as seguintes Notas:

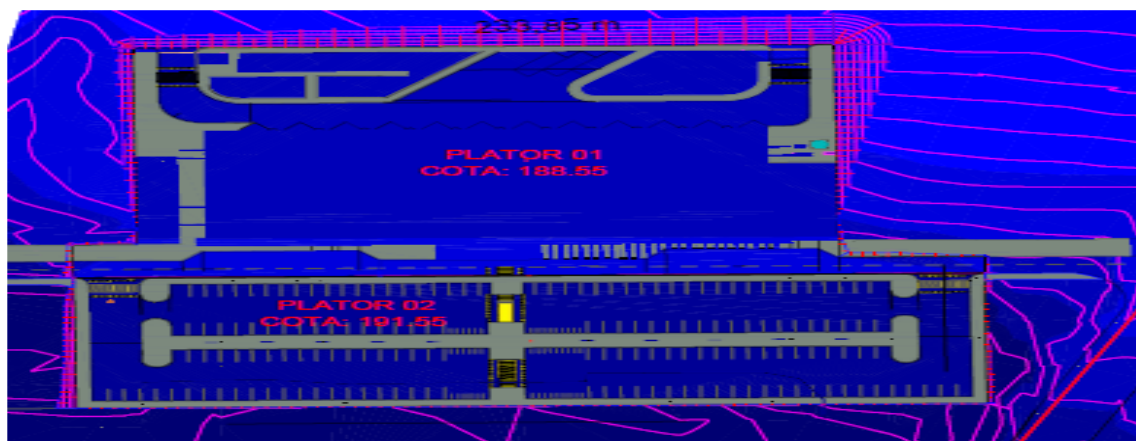
- Aplicação de Primer anticorrosivo epóxi tipo acropoxi HS-B2 Sumaré, Ideal Primer - cromato de zinco ou Corali - cromato de zinco

- Aplicação de esmalte sintético a base de resinas alquídicas.

- Por fim, entendemos que tais serviços serão objeto de aditivo contratual?

100773	ESTRUTURA TRELIÇADA DE COBERTURA, TIPO ARCO, COM LIGAÇÕES SOLDADAS, INCLUS	KG						
	OS PERFIS METÁLICOS, CHAPAS METÁLICAS, MÃO DE OBRA E TRANSPORTE COM GUINDA							
	STE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_01/2020_PSA							
I	1334 CHAPA DE AÇO GROSSA, ASTM A36, E = 5/8 " (15,88 MM) 124,49 KG/M2	KG	CR	0,0682000	13,14		0,89	
I	4777 CANTONEIRA AÇO ABAS IGUAIS (QUALQUER BITOLA), ESPESURA ENTRE 1/8" E 1/4"	KG	AS	0,1852148	8,02		1,48	
I	10966 PERFIL "U" SIMPLES, EM CHAPA DOBRADA DE AÇO LAMINADO, E = 8 MM, H = 150 MM	KG	AS	0,8313459	9,12		7,58	
	, L = 75 MM (16,97 KG/M)							
I	10997 ELETRODO REVESTIDO AWS - E7018, DIAMETRO IGUAL A 4,00 MM	KG	C	0,0007988	35,79		0,02	
C	88240 AJUDANTE DE ESTRUTURA METÁLICA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	CR	0,0018000	20,31		0,03	
C	88278 MONTADOR DE ESTRUTURA METÁLICA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	CR	0,0050000	22,44		0,11	
C	88317 SOLDADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	C	0,0068000	26,36		0,17	
C	93287 GUINDASTE HIDRÁULICO AUTOPROPULIDO, COM LANÇA TELESCÓPICA 40 M, CAPACIDADE CHP	AS	AS	0,0014000	339,23		0,47	
	MÁXIMA 60 T, POTÊNCIA 260 KW - CHP DIURNO. AF_03/2016							
C	93288 GUINDASTE HIDRÁULICO AUTOPROPULIDO, COM LANÇA TELESCÓPICA 40 M, CAPACIDADE CHI	AS	AS	0,0012000	169,75		0,20	
	MÁXIMA 60 T, POTÊNCIA 260 KW - CHI DIURNO. AF_03/2016							
C	100716 JATEAMENTO ABRASIVO COM GRANALHA DE AÇO EM PERFIL METÁLICO EM FÁBRICA. AF_M2	AS	AS	0,2219000	25,98		5,76	
	01/2020							
C	100719 PINTURA COM TINTA ALQUÍDICA DE FUNDO (TIPO ZARCÃO) PULVERIZADA SOBRE PERFI M2	CR	CR	0,2219000	9,84		2,18	
	L METÁLICO EXECUTADO EM FÁBRICA (POR DEMÃO). AF_01/2020_PE							
	EQUIPAMENTO	:	0,64	3,4017278	%			
	MATERIAL	:	17,17	90,8747302	%			
	MAO DE OBRA	:	1,07	5,6695464	%			
	OUTROS	:	0,01	0,0539956	%			
	TOTAL COMPOSIÇÃO	:	18,89	100,0000000	%	- ORIGEM DE PREÇO: AS		

12 – Verificamos que tem diferença de nível (cotas) entre o projeto Arquitetônico e o de terraplenagem, gostaria de melhor informação do qual seguir, pois isso vai interferir no volume de aterro e corte da área para implantação da Rodoviária.



Como podemos ver tem uma diferença de 3,0 metros entre estacionamento e a Edificação da Rodoviária, mais o “PROJETO ARQUITETÔNICO RODOVIÁRIA 06-10 - ASSINADO.pdf”, mostra o corte nivelado.

- Por fim, entendemos que tais serviços serão objeto de aditivo contratual?

Resposta: Diante dos fatos, a equipe técnica verificou todas as colocações que a licitante fez e decidiu que será necessário adequar as planilhas orçamentárias, para esclarecer os pontos.