

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE

SECRETARIA DE VIAÇÃO, OBRAS E URBANISMO.

**ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS**

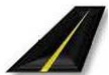
**LOGRADOUROS: RUA A, RUA MARTIM AFONSO, RUA M, RUA N, RUA O, RUA U,
E RUA L**

BAIRRO: MAPIM III

ÁREA: 7.433,16 m²

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO

JANEIRO/2018



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
MATO GROSSO

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

LOGRADOUROS: RUA A, RUA MARTIM AFONSO, RUA M, RUA N, RUA O, RUA U,
E RUA L

BAIRRO: MAPIM III

ÁREA: 7.433,16 m²

ELABORAÇÃO: ECP – Empresa de Consultoria e Planejamento Ltda.

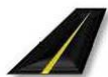
CONTRATO: 122/2017

RESP. TÉCNICO: Eng. João Batista Domingues

CREA nº 1205305661-MT

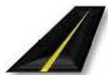
VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO

JANEIRO/2018

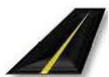


ÍNDICE

1 – APRESENTAÇÃO	04
2 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO	06
3 - INFORMATIVO DO PROJETO	08
4 – ESTUDOS	10
4.1 – TRÁFEGO	11
4.2 – TOPOGRÁFICO	11
4.3 – GEOLÓGICOS	13
4.4 – GEOTÉCNICOS	13
4.5 – HIDROLÓGICOS	23
5 – PROJETOS	36
5.1 - GEOMÉTRICO	37
5.2 - TERRAPLENAGEM	60
5.3 - PAVIMENTAÇÃO	69
5.4 - DRENAGEM	73
5.5 – OBRAS COMPLEMENTARES	84
6 – ESPECIFICAÇÕES	85
7 – QUADRO DE QUANTIDADES	127



1 – APRESENTAÇÃO



1 - Apresentação

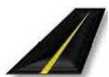
A ECP – EMPRESA DE CONSULTORIA E PLANEJAMENTO LTDA. apresenta o **Volume 1 – Relatório de Projetos** referente a elaboração dos estudos de tráfego, topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos e projetos geométrico, terraplenagem, pavimentação e drenagem superficial e profunda incluindo obras complementares localizado no bairro Mapim III em Várzea Grande/MT contemplando as vias: Rua A, Rua Martin Afonso, Rua M, Rua N, Rua O, Rua U e Rua L, com área: **7.433,16 m²**

Este estudo é constituído dos seguintes volumes:

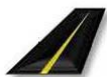
Volume – 1: Relatório do projeto;

Volume – 2: Projeto de execução;

Volume – 4: Orçamento das obras.



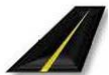
2-MAPA DE LOCALIZAÇÃO



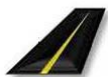
MAPA DE LOCALIZAÇÃO



COORDENADAS GEOGRÁFICAS - BAIRRO MAPIM III		
BAIRRO	COORDENADAS UTM	
	SUL	ESTE
MAPIM III	8.272.225,0000	589.527,0000



3- INFORMATIVO DO PROJETO



3- Informativo do Projeto

As diversas vias objeto do presente projeto foram selecionadas de forma a atingir um maior público, sendo que a infraestrutura atual não contempla tal situação.

As obras visam atender famílias de baixa renda em bairros bem povoados com tendência a ser densamente povoados, e possibilitando assim, a construção de novas moradias com demanda reprimida.

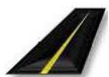
A pavimentação das vias em questão trará inúmeros benefícios, proporcionando saneamento ambiental com redução drástica do nível de poeira, redução das erosões causadas pelas precipitações pluviométricas, melhoria de acesso aos serviços essenciais e melhoria do nível de saúde da população.

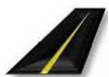
O difícil acesso do transporte coletivo ao bairro aqui selecionado foi, sem sombra de dúvida, o item que recebeu a maior consideração, tendo em vista que este é o responsável pelo transporte de aproximadamente 95% (noventa e cinco por cento) da população dos bairros a serem beneficiados, possibilitando, assim, uma redução do tempo de viagem para se locomover de casa ao trabalho e vice-versa.

Do ponto de vista socioeconômico a pavimentação justifica-se pelo conforto, segurança e rapidez que dará ao usuário, bem como pela redução do custo operacional que trará a frota de veículos.

A pavimentação prevista é composta do subleito, sub-base e base de materiais estabilizados granulometricamente sem mistura e revestimentos em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

Foram previstos também obras de terraplenagem, de drenagem, de sinalização e obras complementares com a particularidade de cada caso.





4.1 - Estudos de Tráfego

Tendo por base que o número de repetições de eixo padrão (número "N"), em se tratando de vias urbanas da natureza em estudo, deva situar-se entre $N=10^4$ a $N=10^6$, para um horizonte de projeto de 10 anos, optou-se pelo seguinte parâmetro:

- $N=10^5$

4.2 - Estudos Topográficos

4.2.1 – Introdução

Foi implantado marcos georeferenciados com GPS de navegação e as coletas de pontos foram feitas utilizando estação total da marca topcon.

4.2.2 - Execução dos estudos

Inicialmente foram implantados marcos georeferenciados e foram coletados pontos de 20 em 20 metros, com levantamentos de pontos notáveis, tais como: postes, alinhamentos prediais, cotas de soleira, arvores, taludes, valas, construções e cruzamentos de vias.

Foram coletados pontos numa seção transversal com coordenadas x, y e z de cada via, de 20 em 20m, o que permitiu montar um modelo um modelo digital planaltimétrico.

Foi materializada uma rede de RNs que são apresentadas na planta do projeto planialtimétrico, com cota, lado e localização.

A seguir é apresentada a relação de oordenadas do eixo da via projetada.

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.282,1182	589.435,7082	186,755	112°52'06"
1	PCV1	20,000	8.272.263,6902	589.427,9359	186,481	112°52'06"
2		40,000	8.272.245,2622	589.420,1637	186,315	112°52'06"
3	PTV1	60,000	8.272.226,8341	589.412,3914	186,129	112°52'06"
3+13,705	V2	73,705	8.272.214,2060	589.407,0653	185,595	112°52'06"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.296,6481	589.493,4773	185,598	112°07'49"
0+10,000	PCV1	10,000	8.272.287,3848	589.489,7102	185,508	112°07'49"
1		20,000	8.272.278,1215	589.485,9430	185,626	112°07'49"
1+10,000	PCCV2	30,000	8.272.268,8582	589.482,1759	185,178	112°07'49"
2		40,000	8.272.259,5949	589.478,4087	184,700	112°07'49"
3		60,000	8.272.241,0683	589.470,8744	183,853	112°07'49"
4		80,000	8.272.222,5417	589.463,3402	183,269	112°07'49"
4+10,000	PTV2	90,000	8.272.213,2784	589.459,5730	183,091	112°07'49"
5		100,000	8.272.204,0152	589.455,8059	183,077	112°07'49"
5+9,271	V3	109,271	8.272.195,4268	589.452,3132	182,773	112°07'49"

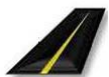
Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.312,3794	589.556,0184	183,553	113°15'07"
1		20,000	8.272.294,0038	589.548,1229	182,876	113°15'07"
2		40,000	8.272.275,6283	589.540,2274	182,487	113°15'07"
3	PCV1	60,000	8.272.257,2527	589.532,3319	181,803	113°15'07"
4		80,000	8.272.238,8772	589.524,4364	181,298	113°15'07"
5	PCCV2	100,000	8.272.220,5016	589.516,5410	180,588	113°15'07"
6		120,000	8.272.202,1260	589.508,6455	180,129	113°15'07"
7	PTV2	140,000	8.272.183,7505	589.500,7500	179,832	113°15'07"
7+7,784	V3	147,784	8.272.176,5986	589.497,6770	179,762	113°15'07"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.327,0580	589.614,3827	180,505	112°13'14"
1		20,000	8.272.308,5433	589.606,8192	179,851	112°13'14"
1+7,610	RUA U	27,610	8.272.301,4985	589.603,9413	179,463	112°13'14"
2	PCV1	40,000	8.272.290,0286	589.599,2557	179,322	112°13'14"
3		60,000	8.272.271,5139	589.591,6922	178,499	112°13'14"
4	PCCV2	80,000	8.272.252,9993	589.584,1287	178,066	112°13'14"
5		100,000	8.272.234,4846	589.576,5653	177,808	112°13'14"
6		120,000	8.272.215,9699	589.569,0018	176,940	112°13'14"
7		140,000	8.272.197,4552	589.561,4383	176,368	112°13'14"
8	PTV2	160,000	8.272.178,9405	589.553,8748	175,705	112°13'14"
9		180,000	8.272.160,4258	589.546,3113	175,178	112°13'14"
9+3,706	V	183,706	8.272.156,9953	589.544,9099	175,012	112°13'14"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.342,2818	589.674,9102	176,576	112°21'15"
0+10,000	PCV1	10,000	8.272.333,0333	589.671,1069	176,544	112°21'15"
1		20,000	8.272.323,7848	589.667,3036	176,418	112°21'15"
1+10,000	PTV1	30,000	8.272.314,5363	589.663,5002	176,175	112°21'15"
2		40,000	8.272.305,2878	589.659,6969	175,865	112°21'15"
2+10,000	PCV2	50,000	8.272.296,0393	589.655,8936	175,561	112°21'15"
3		60,000	8.272.286,7908	589.652,0903	175,209	112°21'15"
3+4,820	RUA U	64,820	8.272.282,3330	589.650,2571	175,056	112°21'15"
4		80,000	8.272.268,2938	589.644,4837	174,483	112°21'15"
5		100,000	8.272.249,7968	589.636,8770	173,532	112°21'15"
5+10,000	PCCV3	110,000	8.272.240,5483	589.633,0737	173,248	112°21'15"
6		120,000	8.272.231,2998	589.629,2704	172,685	112°21'15"
7		140,000	8.272.212,8028	589.621,6637	171,851	112°21'15"
8		160,000	8.272.194,3058	589.614,0571	171,452	112°21'15"
8+10,000	PTV3	170,000	8.272.185,0573	589.610,2538	171,413	112°21'15"
9		180,000	8.272.175,8088	589.606,4505	171,206	112°21'15"
10		200,000	8.272.157,3118	589.598,8438	171,068	112°21'15"
11		220,000	8.272.138,8148	589.591,2372	170,724	112°21'15"
11+0,967	V4	220,967	8.272.137,9209	589.590,8696	170,709	112°21'15"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.301,5019	589.603,9427	179,464	22°29'17"
0+10,000	PCV1	10,000	8.272.297,6770	589.613,1823	177,500	22°29'17"
1		20,000	8.272.293,8521	589.622,4219	177,520	22°29'17"
1+10,000	PCCV2	30,000	8.272.290,0272	589.631,6615	176,125	22°29'17"
2		40,000	8.272.286,2022	589.640,9011	176,450	22°29'17"
2+10,000	PTV2	50,000	8.272.282,3773	589.650,1407	175,065	22°29'17"
2+10,125	V3	50,125	8.272.282,3297	589.650,2557	175,056	22°29'17"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.272.271,4852	589.393,4332	187,206	345°52'55"
1		20,000	8.272.276,3636	589.412,8291	186,870	345°52'55"
2	PCV1	40,000	8.272.281,2420	589.432,2250	186,732	345°52'55"
2+3,600		43,600	8.272.282,1202	589.435,7163	186,754	345°52'55"
3		60,000	8.272.286,1205	589.451,6209	186,608	345°52'55"
4		80,000	8.272.290,9989	589.471,0168	186,163	345°52'55"
5		100,000	8.272.295,8773	589.490,4127	185,642	345°52'55"
5+3,160		103,160	8.272.296,6481	589.493,4773	185,598	345°52'55"
6	PTV1	120,000	8.272.300,7557	589.509,8086	184,978	345°52'55"
7	PCV2	140,000	8.272.305,6341	589.529,2045	184,342	345°52'55"
8		160,000	8.272.310,5126	589.548,6004	183,633	345°52'55"
8+7,650		167,650	8.272.312,3786	589.556,0193	183,553	345°52'55"
9		180,000	8.272.315,3910	589.567,9963	183,151	345°52'55"
10		200,000	8.272.320,2694	589.587,3922	181,960	345°52'55"
11	PTV2	220,000	8.272.325,1478	589.606,7881	180,857	345°52'55"
11+7,830		227,830	8.272.327,0577	589.614,3816	180,505	345°52'55"
12	PCV3	240,000	8.272.330,0263	589.626,1840	179,603	345°52'55"
13		260,000	8.272.334,9047	589.645,5799	178,596	345°52'55"
14	PCCV4	280,000	8.272.339,7831	589.664,9758	177,148	345°52'55"
14+10,240		290,240	8.272.342,2808	589.674,9065	176,576	345°52'55"
15		300,000	8.272.344,6615	589.684,3717	175,984	345°52'55"
16	PTV4	320,000	8.272.349,5399	589.703,7676	175,121	345°52'55"
16+15,873	V5	335,873	8.272.353,4117	589.719,1612	174,290	345°52'55"



4.3 - Estudos Geológicos

4.3.1 - Estudos Geológicos

4.3.1.1 - Geologia

A área de interesse pertence à Litoestratigrafia do Grupo Cuiabá da Era Pré-Cambriana com a seguinte litologia: metaparaconglomerados polimíticos, metarenitos, quartizitos, metarcósseos, metassiltitos, filitos conglomeráticos, microconglomerados, metaconglomerados e calcários incipientemente metamorfisados.

4.3.1.2 - Geomorfologia

Trata-se de relevo da subunidade geomorfológica denominada Baixada Cuiabana ou Peneplanície Cuiabana, que se encoberta por material argiloso/arenoso com ocorrência de horizonte concrecionado, proveniente de superfícies rebaixadas com relevo dissecado. A região em estudo apresenta formas tabulares com relevo de topo aplanado, vales de fundo plano e solos imperfeitamente drenados.

4.3.1.3 - Solos

Os solos da região de maneira geral são constituídos por solos concrecionados distróficos que apresentam em sua constituição mais de 50% em volume de concreções ferruginosas em tamanhos variados, chegando a calhaus em muitos casos.

4.4 - Estudos Geotécnicos

4.4.1 - Estudos Geotécnicos

Os estudos geotécnicos tiveram como finalidade a determinação das características do subleito do segmento projetado e de ocorrência de material para pavimentação, visando o detalhamento dos projetos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

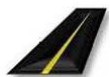
Estes estudos compreenderam as seguintes etapas:

- Estudo do subleito;

4.4.2 - Estudo do Subleito

O estudo do subleito constou de:

- Sondagem e coleta de amostras;



- Ensaios de laboratório.

Ao longo do eixo do segmento de via em estudo foram executadas sondagens a pá e picareta, até a profundidade de 1,50m abaixo do greide de terraplenagem, de forma a obter o I.S.C. representativo.

Para cada amostra coletada, foram executados os seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - na energia do Proctor Normal;
- Índice Suporte Califórnia.

4.4.3 - Estudo de Ocorrência de Material Para Pavimentação

a) Ocorrência de material laterítico.

Foi estudada uma ocorrência para sub-base e base que atenderam critérios de economia na distância de transporte, qualidade e volume do material disponível.

Para o estudo desta ocorrência, foram lançadas malhas cujos, no qual nos vértices foram executados furos de sondagem a pá e picareta, dando continuidade a trado, a fim de determinar a espessura da camada de material e coletar amostras para a execução dos seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento;
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - Proctor Intermediário 26 golpes;
- Índice Suporte Califórnia.

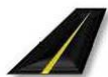
A seguir é apresentada a relação das jazidas estudadas:

OCORRÊNCIA	MATERIAL	VOLUME ESTIMADO (M³)	VOLUME NECESSÁRIO (M³)	DISTÂNCIA (Km)
REFORÇO, SUB-BASE E BASE	LATERÍTICO	55.500	4.645	11,1

b) Areal

O areal ensaiado é o existente no Rio Cuiabá.

c) Pedreira



O material pétreo a ser utilizado na obra é o proveniente da Caieira Nossa Senhora da Guia Ltda.

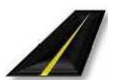
4.4.4 - Apresentação dos Estudos

O resultado dos Estudos Geotécnicos do subleito, ocorrência de material p/ reforço, sub-base e base, areia e material pétreo estão sendo apresentado a seguir:

BOLETIM DE SONDAGEM DO SUBLIETO						
CIDADE: VÁRZE GRANDE-MT			DATA: Dezembro/2015			BAIRRO: MAPIM III
LOGRADOURO	FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE		ESPESSURA	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
			DE	A		
RUA A	1	LE	0,00	0,15	0,15	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,50	1,20	0,70	Pedregulho, areno siltoso
MARTIM AFONSO	2	LE	0,00	0,30	0,30	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,30	1,50	1,20	Pedregulho, areno siltoso
RUA M	3	LE	0,00	0,25	0,25	Argila arenosa c/pedregulho
			0,25	1,70	1,45	Argila arenosa c/pedregulho
RUA N	4	LD	0,00	0,20	0,20	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,20	1,80	1,60	Argila arenosa c/pedregulho
RUA L	5	LD	0,00	0,20	0,20	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,20	1,70	1,50	Silte, argiloso c/pedregulho
RUA U	6	LD	0,00	0,30	0,30	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,30	1,60	1,30	Silte, argiloso c/pedregulho
RUA O	7	LE	0,00	0,35	0,35	Cascalho lançado com camada vegetal
			0,35	1,52	1,17	Pedregulho, areno argiloso



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



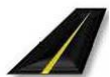
PREFEITURA VARZÉA GRANDE		BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA JR. CALISTRO		
BAIRRO: ALAMEDA		JAZIDA 01		
LOCAL: CAPÃO GRANDE/VG				
ESTACA OU FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE		CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A	
F-01		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-02		0,00	0,18	CAPA VEGETAL
		0,18	1,69	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-03		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-04		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,70	PEDREGULHO ARENOSO
F-05		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENO SILTOSO
F-06		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,71	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-07		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,67	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-08		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-09		0,00	0,16	CAPA VEGETAL
		0,16	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-10		0,00	0,12	CAPA VEGETAL
		0,12	1,65	PEDREGULHO ARAI SILTOSA
F-11		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENOSO-SILTOSO
F-12		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,66	PEDREGULHO ARENOSO
F-13		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,67	PEDREGULHO ARENOSO
F-14		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-15		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA



FOLHA RESUMO DE ENSAIOS DE JAZIDA															LOCAL: VARZÉIA GRANDE									
															JAZIDA (JUNIOR CALISTRO)									
FURO	PROFUND. (cm)	LIMITES FÍSICOS										CLASSIFICAÇÃO		COMPACTAÇÃO		I.S.C.	OBS.							
		L.L.	I.P.	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 200	I.G.	H.R.B.	55 GOLPES	I.S.C. (%)									
														h%				Densid.						
F-01	0,15/1,65	NL	NP	100,00	91,40	81,10	71,44	48,03	37,89	32,72	21,19	0	A-1-b	6,50	2,237	0,13	67,3							
F-02	0,18/1,69	NL	NP	96,90	79,50	64,60	56,87	36,15	27,38	22,94	16,36	0	A-1-b	5,40	2,239	0,10	53,4							
F-03	0,14/1,65	NL	NP	100,00	93,30	85,60	77,91	41,17	30,42	26,16	11,12	0	A-1-a	3,90	2,185	0,11	83,8							
F-04	0,15/1,70	NL	NP	100,00	94,52	85,15	74,32	47,16	35,21	27,14	20,31	0	A-1-b	7,60	2,181	0,12	58,0							
F-05	0,13/1,65	NL	NP	100,00	98,00	82,50	53,30	41,90	39,80	38,70	14,22	0	A-1-b	6,50	2,170	0,09	74,0							
F-06	0,17/1,71	NL	NP	98,57	83,20	72,30	52,70	42,60	40,00	39,40	12,28	0	A-1-b	7,30	2,000	0,11	78,0							
F-07	0,15/1,67	NL	NP	100,00	98,00	84,10	55,40	44,90	43,30	42,00	15,23	0	A-1-b	6,40	2,000	0,15	65,0							
F-08	0,14/1,65	NL	NP	100,00	95,60	82,10	55,60	35,50	29,20	28,20	10,86	0	A-1-a	6,30	2,228	0,14	82,0							
F-09	0,16/1,68	NL	NP	95,48	86,80	72,10	52,40	42,30	39,00	38,30	21,03	0	A-1-b	6,30	2,122	0,10	78,0							
F-10	0,12/1,65	NL	NP	100,00	97,90	98,60	62,60	50,00	46,20	45,20	12,46	0	A-1-b	6,60	2,136	0,12	63,0							
F-11	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,80	87,60	67,10	51,20	45,30	44,40	12,84	0	A-1-b	7,20	2,232	0,13	68,0							
F-12	0,15/1,66	NL	NP	100,00	97,80	85,50	56,10	40,70	35,00	34,40	13,12	0	A-1-b	7,30	2,230	0,11	80,0							
F-13	0,17/1,67	NL	NP	97,26	79,40	68,70	48,10	38,00	34,70	34,20	11,24	0	A-1-b	7,60	2,127	0,12	82,0							
F-14	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,90	87,80	62,20	48,50	45,10	44,30	13,21	0	A-1-b	6,80	2,220	0,10	73,0							
F-15	0,15/1,68	NL	NP	100,00	96,87	85,30	75,61	42,17	28,42	24,24	12,54	0	A-1-a	7,10	2,190	0,13	79,0							
															Xmédio	0,1	72,3							
															Desvio	0,0	9,4							
															coeficiente	0,1	69,1							

[illegible]

**OBSERVAÇÃO:**



4.5 - Estudos Hidrológicos

4.5.1 - Objetivo

Os Estudos Hidrológicos desenvolvidos tiveram por finalidade o estabelecimento das descargas prováveis que afluem aos dispositivos de drenagem, e assim tornando permissível, através de cálculos hidráulicos, a definição das seções de vazão e as condições do escoamento nestes dispositivos.

4.5.2 - Coleta de dados hidrológicos

Para realização dos estudos hidrológicos os dados necessários foram obtidos das seguintes fontes:

- Projeto RADAMBRASIL;
- Carta planialtimétrica do IBGE;
- Estudos geológicos e geotécnicos.

4.5.3 - Clima e temperatura.

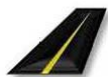
Segundo Köppen, o clima da área pertence ao grupo A (Clima Tropical Chuvoso). O tipo climático é predominantemente o Aw, caracterizado por ser um clima quente e úmido com duas estações bem definidas, uma estação chuvosa e uma estação seca que coincide com o inverno. A precipitação média anual gira em torno de 1500 mm, concentrando chuvas de janeiro a março. O mês mais chuvoso é o de fevereiro. Os meses mais secos vão de junho a agosto.

O período mais quente corresponde ao semestre primavera/verão, onde as temperaturas se mantêm constantemente elevadas, sendo que a média das máximas fica em torno de 30 a 34° C. As temperaturas mais baixas são registradas nos meses de junho e julho devido, principalmente, a ação das massas de ar polares provenientes do sul do continente. Porém, nestes meses, ocorrem, também, temperaturas elevadas e, por esse motivo, as temperaturas médias do inverno são pouco representativas. A média das mínimas fica entre 18 e 22° C e a temperatura média anual ficam em torno de 26°C.

4.5.4 - Hidrografia

A rede hidrográfica do município de Cuiabá é composta pelo rio Cuiabá, caracterizado como um rio de planície, e seus afluentes ou subafluentes da margem esquerda. O escoamento das águas provenientes de precipitação pluviométrica da área de interesse aflui através de córregos que deságuam diretamente no Rio Cuiabá

4.5.5 – Pluviometria

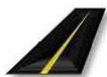


Para determinar os elementos essenciais ao dimensionamento das obras de drenagem da cidade de Cuiabá, empregaram-se os dados de chuva do posto pluviográfico de Cuiabá.

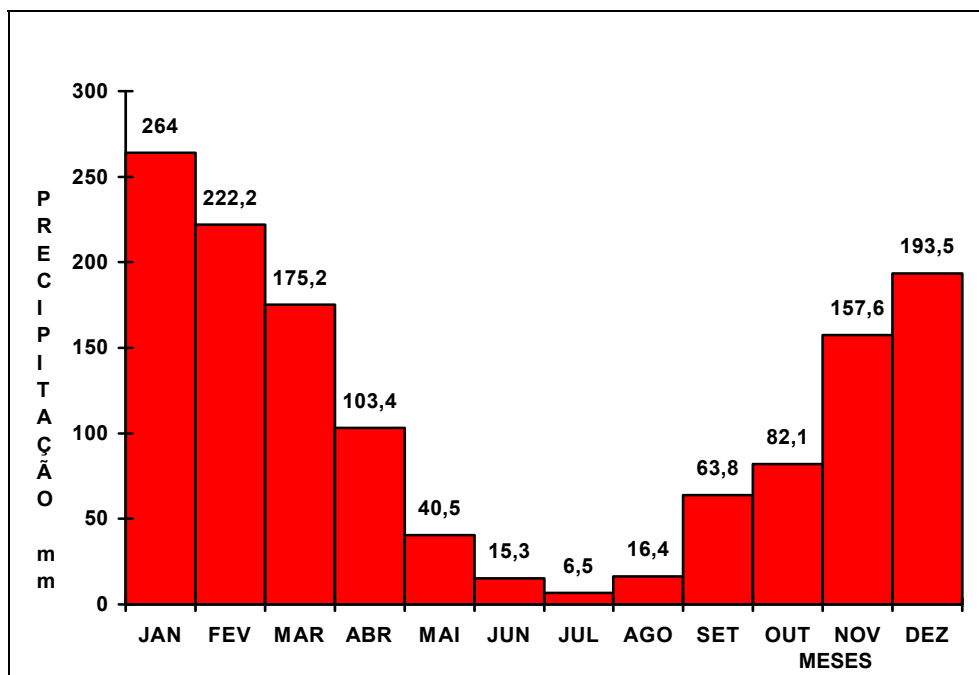
No quadro a seguir, indicam os valores médios mensais do número de dias de chuvas, das precipitações médias mensais, do histograma das precipitações médias mensais, dos dias de chuva médio mensal, do quadro de altura pluviométrica-intensidade-duração-frequência e das curvas de intensidade-duração-frequência.

POSTO DE CUIABÁ/MT - 15°35'S/56°06' - WGR

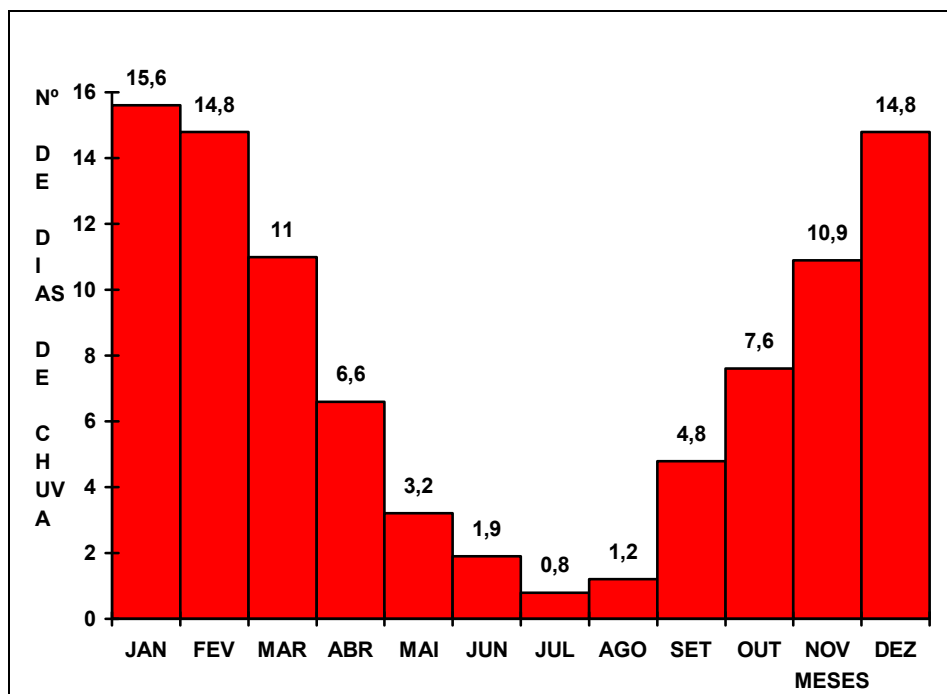
MESES	DIAS	PRECIPITAÇÕES
JAN	15,6	264,0
FEV	14,8	222,2
MAR	11,0	175,2
ABRIL	6,6	103,4
MAIO	3,2	40,5
JUN	1,9	15,3
JUL	0,8	6,5
AGO	1,2	16,4
SET	4,8	63,8
OUT	7,6	82,1
NOV	10,9	157,6
DEZ	14,8	193,5

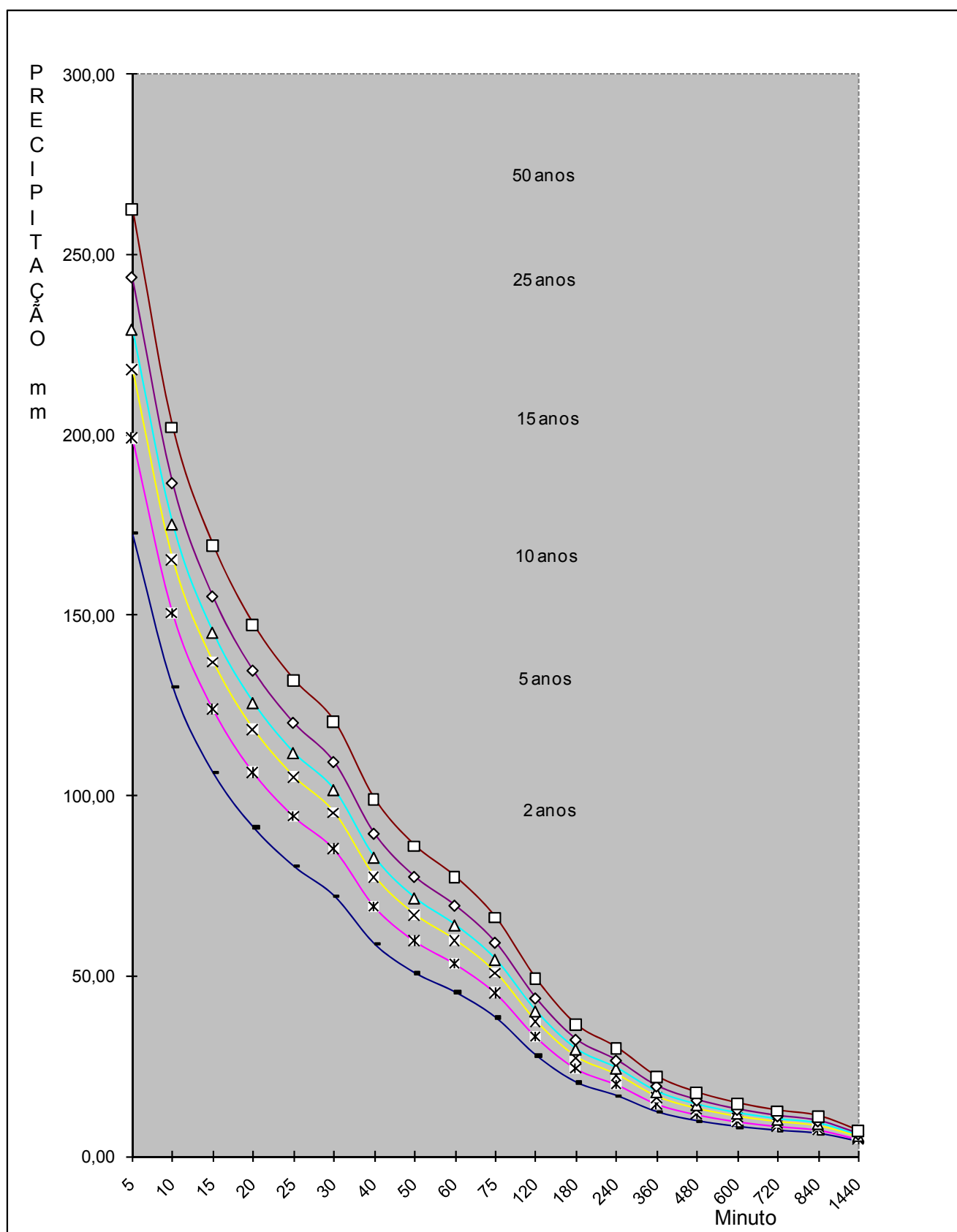
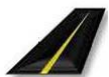


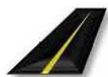
HISTOGRAMA DAS PRECIPITAÇÕES MÉDIAS MENSAIS



HISTOGRAMA DO DIAS DE CHUVA MÉDIO MENSAL







POSTO PLUVIOGRÁFICO DE CUIABÁ/MT

L.S. 15° 35' - L.W.G.56° 06'

QUADRO DE ALTURA PLUVIMÉTRICA-INTENSIDADE-DURAÇÃO-FREQUÊNCIA												
(min)	TR=2anos		TR=5anos		TR=10anos		TR=15anos		TR=25anos		TR=50anos	
	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)
5	14,40	172,80	16,60	199,20	18,20	218,40	19,10	229,20	20,30	243,60	21,90	262,80
10	21,70	130,20	25,10	150,60	27,60	165,60	29,20	175,20	31,10	186,60	33,70	202,20
15	26,60	106,38	31,00	124,02	34,30	137,22	36,30	145,20	38,80	155,22	42,40	169,62
20	30,40	91,20	35,50	106,50	39,50	118,50	41,90	125,70	44,90	134,70	49,20	147,60
25	33,50	80,40	39,30	94,32	43,90	105,36	46,60	111,84	50,10	120,24	55,10	132,24
30	36,10	72,18	42,60	85,20	47,70	95,40	50,80	101,58	54,70	109,38	60,40	120,78
40	39,20	58,80	46,20	69,30	51,80	77,70	55,23	82,86	59,67	89,52	66,13	99,18
50	42,30	50,76	49,80	59,76	55,90	67,08	59,67	71,58	64,63	77,58	71,87	86,22
60	45,40	45,42	53,40	53,40	60,00	60,00	64,10	64,08	69,60	69,60	77,60	77,58
75	48,00	38,40	56,63	45,30	63,75	51,00	68,20	54,54	74,15	59,34	82,85	66,30
120	55,80	27,90	66,30	33,18	75,00	37,50	80,50	40,26	87,80	43,92	98,60	49,32
180	61,20	20,40	73,05	24,36	82,80	27,60	89,05	29,70	97,35	32,46	109,70	36,54
240	66,60	16,68	79,80	19,98	90,60	22,68	97,60	24,42	106,90	26,70	120,80	30,18
360	72,90	12,18	87,30	14,58	99,40	16,56	107,10	17,88	117,40	19,56	132,70	22,14
480	77,50	9,66	92,90	11,64	105,80	13,20	114,00	14,28	125,10	15,66	141,50	17,70
600	81,00	8,10	97,00	9,72	110,50	11,04	119,10	11,94	130,60	13,08	147,60	14,76
720	83,90	7,02	100,50	8,40	114,40	9,54	123,20	10,26	135,00	11,28	152,60	12,72
840	86,40	6,18	103,40	7,38	117,70	8,40	126,70	9,06	138,80	9,90	156,80	11,22
1440	95,40	3,96	115,70	4,80	129,10	5,40	138,70	5,76	151,70	6,30	170,90	7,14

4.5.6 - Determinação das descargas de projeto

4.5.6.1 - Tempo de concentração

A duração da chuva foi admitida igual ao tempo de concentração (t_c) da bacia, estabelecido mediante a seguinte fórmula:

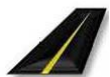
$$t_c = 57x(L^3/H)^{0,385}$$

Onde:

T_c = tempo de concentração, em minutos;

L = Comprimento do talvegue, em km;

H = desnível do talvegue, em m.



Esta fórmula de Kirprich, divulgada através do “Califórnia Culverts Practice”, apoiada em resultados experimentais, mostra relativa precisão para esta finalidade.

4.5.6.2 - Cálculo das descargas

As descargas das bacias foram determinadas partindo-se dos valores das precipitações para os seguintes períodos de recorrência:

- TR= 10 anos para galerias de águas pluviais;
- TR=25/50 anos para bueiros trabalhando com canal/orifício e canais.

4.5.6.2.1 - BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10 KM²

Para as galerias de águas pluviais, bueiros tubulares e celulares de concreto adotou-se o Método Racional com coeficientes de deflúvio calculados pelo critério de Fantoli como sendo:

$$f = mx(Imxtc)^{1/3}$$

tc = tempo de concentração em minutos;

Im = intensidade pluviométrica média (mm/h);

m = fator que depende dos coeficientes de permeabilidade, cujos valores podem se adotados como sendo:

r = 0,80, para áreas de zonas centrais das cidades, loteamentos e complexos industriais;

r = 0,60, para zonas residencial, urbana ou loteamento com grandes áreas de terra ou grama;

r = 0,40, para zona suburbana;

r = 0,25, para zona rural.

Para

r = 0,80, temos m = 0,058;

r = 0,60, temos m = 0,043;

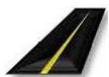
r = 0,50, temos m = 0,036 (p/praças e jardins);

r = 0,40, temos m = 0,029;

r = 0,25, temos m = 0,018.

Para cálculo das descargas de Projeto das bacias com áreas inferiores a 10 km², utilizamos a fórmula do método racional, corrigida por um coeficiente de Retardo (R), ou seja:

$$Q_p = 0,278 \times C_x I_x A_x R$$



Sendo:

Q_p , $C_x I_x A$. = Parâmetros conhecidos, definidos para Método Racional.

R = Coeficiente de retardo, expresso pela fórmula:

$$R = \frac{1}{\sqrt[n]{A \times 100}}$$

Sendo:

A = área da bacia em km^2 ;

n = Valor adimensional, possuindo os seguintes valores;

n= 4, para bacias com declividade inferior a 0,5%, segundo BURKLI - ZIEGLER.

n = 5, para bacias com declividade até 1,0% segundo MC MATH

n=6, para declividades fortes, maiores que 1,0%, segundo BRIX.

$Q = 2,78 \times A \times f \times I_m \times n$ (l/s);

Q = vazão em l/s;

A = área da bacia hidrográfica, em ha;

f = coeficiente de deflúvio;

I_m = intensidade pluviométrica, em mm/h;

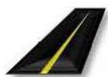
n = coeficiente de distribuição = $A^{(-0,15)}$;

2,78 = coeficiente de homogeneização da fórmula.

4.5.6.2.2 - BACIAS COM ÁREAS SUPERIORES A 10 KM^2

Para o cálculo das vazões de projeto das bacias Hidrográficas com áreas superiores a $10,00 \text{ km}^2$, utilizamos o método do Hidrógrafo (hidrograma) Unitário Triangular, desenvolvido pelo “U.S. SOIL CONSERVATION SERVICE”.

Este método considera que o escoamento unitário é em função da precipitação antecedente, da impermeabilidade do solo, da cobertura vegetal, do uso de terra e das práticas de manejo do solo, agrupando todos estes fatores em um só coeficiente, que se transforma na precipitação efetiva.



Quando uma bacia apresentar mais de um tipo de cobertura vegetal ou de solo é necessário à utilização de mais de um coeficiente CN, adotando a média ponderada entre os coeficientes encontrados, considerando a área de influência de cada um deles.

A precipitação efetiva é em função da precipitação total que contribui para o escoamento superficial. É expressa como função da perda total, que por sua vez é descrita em função do coeficiente CN.

Assim:

$$Pe = (P - 5,08 \times S)^2 / (P + 20,32 \times S)$$

Sendo:

$$S = (1.000 - 10 \times CN) / CN$$

Nesta fórmula:

Pe = Precipitação efetiva, em mm;

P = Precipitação total em mm, produzida pelo tc;

S = Parâmetro representativo da perda adimensional;

CN = Parâmetro representativo do nº de curvas.

OBSERVAÇÕES:

Considera-se SOLO TIPO "A" = O de mais baixo potencial de deflúvio. Terrenos muito permeáveis, com pouco silte e argila;

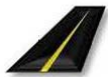
Considera-se SOLO TIPO "B" = O solo que tem uma capacidade de infiltração acima da média após o completo umedecimento. Inclui solos arenosos;

Considera-se SOLO TIPO "C" = O solo que tem uma capacidade de infiltração abaixo da média, após a pré-saturação. Contém porcentagem considerável de argila e colóide

Considera-se SOLO TIPO "D" = O solo de mais alto potencial de deflúvio. Terrenos quase impermeáveis junto à superfície.

a) - Procedimento

$$Q_p = 0,208 \times A \times Pe / T_p$$



Q_p = Descarga de pico (m^3/s);

A = área da bacia (km^2);

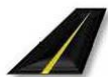
P_e = Precipitação efetivas em mm;

$D = 2 \times \sqrt{T_c}$, duração do excesso de chuvas (horas).

$T_p = D/2 + 0,6 \times T_c$, tempo de ascensão (horas).

$T_r = 1,67 \times T_p$, tempo de recesso (horas).

$T_b = 2,67 \times T_p$, tempo de base do hidrograma (horas).



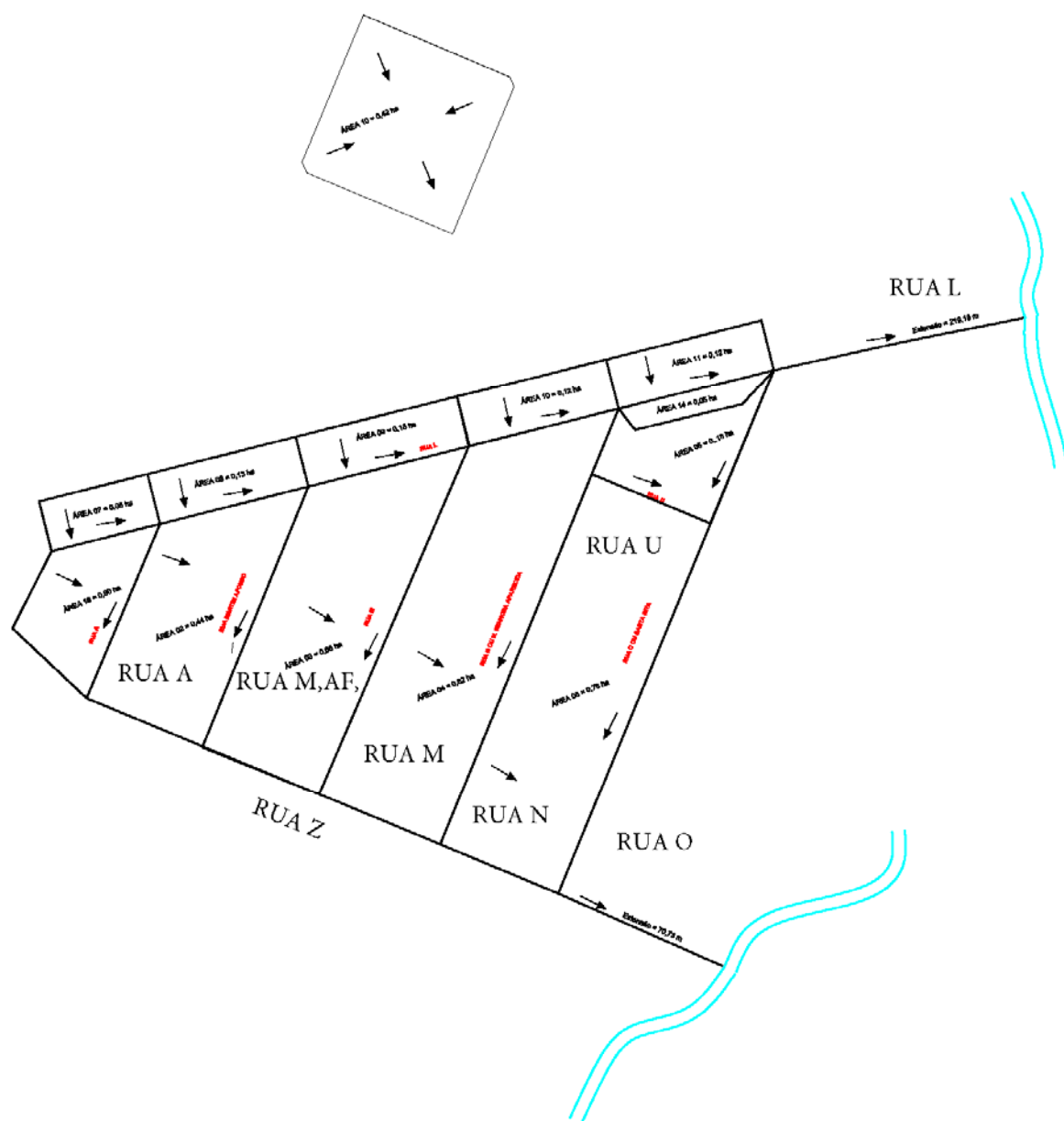
VALORES DAS CURVAS - NÚMERO CN

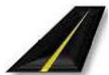
UTILIZAÇÃO DA TERRA	CONDIÇÕES DA SUPERFÍCIE	TIPOS DE SOLO DA ÁREA			
		A	B	C	D
Terrenos Cultivados	Com sulcos retilíneos.....	77	86	91	94
	Em fileiras.....	70	80	87	90
Plantações regulares	Em curvas de nível.....	67	77	83	87
	Terraceamento em nível.....	64	73	79	82
	Em fileiras retas.....	64	76	84	88
Plantações de cereais	Em curvas de nível.....	62	74	82	85
	Terraceamento em nível.....	60	71	79	82
	Em fileiras retas.....	62	75	83	87
Plantações de legumes ou campos cultivados	Em curvas de nível.....	60	72	81	84
	Terraceamento em nível.....	57	70	78	89
	Pobres.....	68	79	86	89
	Normais.....	49	69	79	94
	Boas.....	39	61	74	80
Pastagens	Pobres, em curvas de nível.....	47	67	81	88
	Normais em curvas de nível.....	25	59	75	83
	Boas em curvas de nível.....	6	35	70	79
Campos permanentes	Normais.....	30	58	71	78
	Esparsas de baixa transpiração.....	45	66	77	83
	Normais.....	36	60	73	79
	Densa de alta transpiração.....	25	55	70	77
Chácaras Estrada de terra	Normais.....	59	74	82	86
	Más.....	72	82	87	89
	De superfície dura.....	74	84	90	92
Florestas	Muito esparsas, baixa transpiração	56	75	86	91
	Esparsas.....	46	68	78	84
	Densas alta transpiração.....	26	52	62	69
	Normais.....	36	60	70	76
Superfícies impermeáveis	Áreas urbanizadas	100	100	100	100

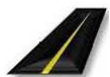
A seguir é apresentado o mapa das bacias.

MAPA DAS BACIAS

BAIRRO: MAPIM III







5.1 - Projetos Geométricos

5.1.1 – Metodologia

A metodologia seguida no projeto geométrico observou as recomendações e as técnicas dos manuais adotados em projetos viários, levando-se em consideração as cotas de soleiras das edificações existentes, a drenagem transversal, a longitudinal e profunda, e a importância da via e economicidade no movimento de terra.

O projeto geométrico foi desenvolvido através do modelo digital do terreno georeferenciado da área de interesse com o aproveitamento do traçado das ruas e avenidas existentes. Sendo que o eixo da via coincide com o centro da plataforma da via.

5.1.2 - Resultados Obtidos

Foi lançado um alinhamento horizontal de modo que a via projetada pudesse seguir o mesmo alinhamento da via existente, após definição do eixo foi possível elaborar o projeto geométrico em planta e perfil, a geração do projeto de terraplenagem e pavimentação.

As declividades transversais das pistas de rolamento foram projetadas com 3% (três por cento) de declividade.

Os greides lançados foram também verificados sob o aspecto de drenagem, de forma a permitir soluções eficazes e econômicas.

A seguir, são apresentadas as notas de serviço de terraplenagem e da pavimentação, além das coordenadas de locação.

Lado Esquerdo										Eixo										Lado Direito									
Offset					Bordo					Cota					Bordo					Lateral					Offset				
Estaca	Distância	Cota	Altura		Distância	Cota	Lateral		%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota			Distância	Cota	Distância	Cota						
0	4,000	186,616	0,270		3,500	186,356			3,00	186,755	186,251	0,504	3,500	186,146	-3,00	4,000	186,136			4,000	186,136	4,000	186,778			0,642			
1	4,000	186,454	0,296		3,500	186,168			3,00	186,481	186,063	0,418	3,500	185,958	-3,00	4,000	185,948			4,000	185,948	4,000	186,487			0,539			
2	4,000	186,382	0,471		3,500	185,921			3,00	186,315	185,816	0,499	3,500	185,711	-3,00	4,000	185,701			4,000	185,701	4,000	186,441			0,740			
3	4,000	186,211	0,668		3,500	185,543			3,00	186,129	185,448	0,681	3,500	185,343	-3,00	4,000	185,333			4,000	185,333	4,000	186,259			0,926			
3+13,705	4,000	185,382	0,132		3,500	185,260			3,00	185,595	185,155	0,440	3,500	185,050	-3,00	4,000	185,040			4,000	185,040	4,000	185,774			0,734			

Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito						
Estaca	Offset			Lateral			Bordo			Cota		Cota		Bordo		Lateral			Offset		
	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura	
0	4,000	187,392	0,531	4,000	186,861	3,00	3,500	186,871	3,00	187,206	186,766	0,440	3,500	186,661	-3,00	4,000	186,651	4,000	187,269	0,618	
1	4,000	187,245	0,620	4,000	186,625	3,00	3,500	186,635	3,00	186,870	186,530	0,340	3,500	186,425	-3,00	4,000	186,415	4,000	186,807	0,392	
2	4,000	186,961	0,571	4,000	186,390	3,00	3,500	186,400	3,00	186,732	186,295	0,437	3,500	186,190	-3,00	4,000	186,180	4,000	186,603	0,423	
2+3,600	4,000	186,922	0,576	4,000	186,346	3,00	3,500	186,356	3,00	186,754	186,251	0,503	3,500	186,146	-3,00	4,000	186,136	4,000	186,578	0,442	
3	4,000	186,735	0,627	4,000	186,108	3,00	3,500	186,118	3,00	186,608	186,013	0,595	3,500	185,908	-3,00	4,000	185,898	4,000	186,624	0,726	
4	4,000	186,465	0,730	4,000	185,735	3,00	3,500	185,745	3,00	186,163	185,640	0,523	3,500	185,535	-3,00	4,000	185,525	4,000	186,368	0,843	
5	4,000	185,868	0,598	4,000	185,270	3,00	3,500	185,280	3,00	185,642	185,175	0,467	3,500	185,070	-3,00	4,000	185,060	4,000	185,534	0,474	
5+3,160	4,000	185,769	0,581	4,000	185,188	3,00	3,500	185,198	3,00	185,598	185,093	0,505	3,500	184,988	-3,00	4,000	184,978	4,000	185,508	0,530	
6	4,000	185,157	0,444	4,000	184,713	3,00	3,500	184,723	3,00	184,978	184,618	0,360	3,500	184,513	-3,00	4,000	184,503	4,000	184,941	0,438	
7	4,000	184,852	0,741	4,000	184,111	3,00	3,500	184,121	3,00	184,342	184,016	0,326	3,500	183,911	-3,00	4,000	183,901	4,000	184,183	0,282	
8	4,000	184,111	0,672	4,000	183,439	3,00	3,500	183,449	3,00	183,633	183,344	0,289	3,500	183,239	-3,00	4,000	183,229	4,000	183,391	0,162	
8+7,650	4,000	183,792	0,648	4,000	183,144	3,00	3,500	183,154	3,00	183,553	183,049	0,504	3,500	182,944	-3,00	4,000	182,934	4,000	183,306	0,372	
9	4,000	183,425	0,799	4,000	182,626	3,00	3,500	182,636	3,00	183,151	182,531	0,620	3,500	182,426	-3,00	4,000	182,416	4,000	182,826	0,410	
10	4,000	182,144	0,472	4,000	181,672	3,00	3,500	181,682	3,00	181,960	181,577	0,383	3,500	181,472	-3,00	4,000	181,462	4,000	181,795	0,333	
11	4,000	181,274	0,695	4,000	180,579	3,00	3,500	180,589	3,00	180,857	180,484	0,373	3,500	180,379	-3,00	4,000	180,369	4,000	180,602	0,233	
11+7,830	4,000	180,868	0,745	4,000	180,123	3,00	3,500	180,133	3,00	180,505	180,028	0,477	3,500	179,923	-3,00	4,000	179,913	4,000	180,315	0,402	
12	4,000	179,999	0,584	4,000	179,415	3,00	3,500	179,425	3,00	179,603	179,320	0,283	3,500	179,215	-3,00	4,000	179,205	4,000	179,443	0,238	
13	4,000	178,813	0,623	4,000	178,190	3,00	3,500	178,200	3,00	178,596	178,095	0,501	3,500	177,990	-3,00	4,000	177,980	4,000	178,493	0,513	
14	4,000	177,422	0,577	4,000	176,845	3,00	3,500	176,855	3,00	177,148	176,750	0,398	3,500	176,645	-3,00	4,000	176,635	4,000	176,864	0,229	
14+10,24	4,000	176,788	0,625	4,000	176,163	3,00	3,500	176,173	3,00	176,576	176,068	0,508	3,500	175,963	-3,00	4,000	175,953	4,000	176,360	0,407	
15	4,000	176,239	0,656	4,000	175,583	3,00	3,500	175,593	3,00	175,984	175,488	0,496	3,500	175,383	-3,00	4,000	175,373	4,000	176,077	0,704	
16	4,000	175,193	0,587	4,000	174,606	3,00	3,500	174,616	3,00	175,121	174,511	0,610	3,500	174,406	-3,00	4,000	174,396	4,000	175,051	0,655	
16+15,87	4,000	174,460	0,515	4,000	173,945	3,00	3,500	173,955	3,00	174,290	173,850	0,440	3,500	173,745	-3,00	4,000	173,735	4,000	174,366	0,631	

Lado Esquerdo										Eixo										Lado Direito									
Offset					Bordo					Cota					Bordo					Lateral					Offset				
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Cota	Projeto	Vermelha	Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura				
0	4,000	183,294	0,150	4,000	183,144	3,500	183,154	3,00	183,553	183,049	183,049	0,504	0,504	3,500	182,944	-3,00	4,000	182,934	4,000	182,934	4,000	183,738	4,000	183,738	0,804				
1	4,000	182,874	0,278	4,000	182,596	3,500	182,606	3,00	182,876	182,501	182,501	0,375	0,375	3,500	182,396	-3,00	4,000	182,386	4,000	182,386	4,000	182,944	4,000	182,944	0,558				
2	4,000	182,290	0,241	4,000	182,049	3,500	182,059	3,00	182,487	181,954	181,954	0,533	0,533	3,500	181,849	-3,00	4,000	181,839	4,000	181,839	4,000	182,549	4,000	182,549	0,710				
3	4,000	181,646	0,145	4,000	181,501	3,500	181,511	3,00	181,803	181,406	181,406	0,397	0,397	3,500	181,301	-3,00	4,000	181,291	4,000	181,291	4,000	181,952	4,000	181,952	0,661				
4	4,000	181,169	0,225	4,000	180,944	3,500	180,954	3,00	181,298	180,849	180,849	0,449	0,449	3,500	180,744	-3,00	4,000	180,734	4,000	180,734	4,000	181,470	4,000	181,470	0,736				
5	4,000	180,675	0,306	4,000	180,369	3,500	180,379	3,00	180,588	180,274	180,274	0,314	0,314	3,500	180,169	-3,00	4,000	180,159	4,000	180,159	4,000	180,567	4,000	180,567	0,408				
6	4,000	180,060	0,196	4,000	179,864	3,500	179,874	3,00	180,129	179,769	179,769	0,360	0,360	3,500	179,664	-3,00	4,000	179,654	4,000	179,654	4,000	180,294	4,000	180,294	0,640				
7	4,000	179,639	0,119	4,000	179,520	3,500	179,530	3,00	179,832	179,425	179,425	0,407	0,407	3,500	179,320	-3,00	4,000	179,310	4,000	179,310	4,000	180,149	4,000	180,149	0,839				
7+7,784	4,000	179,498	0,081	4,000	179,417	3,500	179,427	3,00	179,762	179,322	179,322	0,440	0,440	3,500	179,217	-3,00	4,000	179,207	4,000	179,207	4,000	180,045	4,000	180,045	0,838				

Lado Esquerdo										Lado Direito													
Estaca	Offset			Lateral			Bordo			%	Eixo			Bordo			%	Lateral			Offset		
	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota		Terreno	Projeto	Vermelha	Cota	Distância	Cota		Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota
0	4,000	185,416	0,228	4,000	185,188	3,500	185,198	3,00	185,598	185,093	0,505	0,505	184,988	3,500	184,988	-3,00	4,000	184,978	4,000	185,737	4,000	185,737	0,759
0+10,000	4,000	185,492	0,258	4,000	185,234	3,500	185,244	3,00	185,508	185,139	0,369	0,369	185,034	3,500	185,034	-3,00	4,000	185,024	4,000	185,654	4,000	185,654	0,630
1	4,000	185,404	0,258	4,000	185,146	3,500	185,156	3,00	185,626	185,051	0,575	0,575	184,946	3,500	184,946	-3,00	4,000	184,936	4,000	185,775	4,000	185,775	0,839
1+10,000	4,000	185,147	0,359	4,000	184,788	3,500	184,798	3,00	185,178	184,693	0,485	0,485	184,588	3,500	184,588	-3,00	4,000	184,578	4,000	185,330	4,000	185,330	0,752
2	4,000	184,611	0,290	4,000	184,321	3,500	184,331	3,00	184,700	184,226	0,474	0,474	184,121	3,500	184,121	-3,00	4,000	184,111	4,000	184,956	4,000	184,956	0,845
3	4,000	183,828	0,284	4,000	183,544	3,500	183,554	3,00	183,853	183,449	0,404	0,404	183,344	3,500	183,344	-3,00	4,000	183,334	4,000	183,923	4,000	183,923	0,589
4	4,000	183,153	0,176	4,000	182,977	3,500	182,987	3,00	183,269	182,882	0,387	0,387	182,777	3,500	182,777	-3,00	4,000	182,767	4,000	183,363	4,000	183,363	0,596
4+10,000	4,000	182,912	0,140	4,000	182,772	3,500	182,782	3,00	183,091	182,677	0,414	0,414	182,572	3,500	182,572	-3,00	4,000	182,562	4,000	183,227	4,000	183,227	0,665
5	4,000	182,802	0,208	4,000	182,594	3,500	182,604	3,00	183,077	182,499	0,578	0,578	182,394	3,500	182,394	-3,00	4,000	182,384	4,000	183,327	4,000	183,327	0,943
5+9,271	4,000	182,591	0,163	4,000	182,428	3,500	182,438	3,00	182,773	182,333	0,440	0,440	182,228	3,500	182,228	-3,00	4,000	182,218	4,000	183,049	4,000	183,049	0,831

Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito									
Offset					Bordo					Cota			Cota		Bordo			Lateral			Offset			
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura	
0	4,082	180,068	-0,055	4,000	180,123	3,500	180,133	3,00	180,505	180,028	0,477	3,500	179,923	-3,00	4,000	179,913	4,000	180,935	4,000	180,935	1,022			
1	4,000	179,632	0,052	4,000	179,580	3,500	179,590	3,00	179,851	179,485	0,366	3,500	179,380	-3,00	4,000	179,370	4,000	180,302	4,000	180,302	0,932			
1+7,610	4,477	179,056	-0,318	4,000	179,374	3,500	179,384	3,00	179,463	179,279	0,184	3,500	179,174	-3,00	4,000	179,164	4,000	180,046	4,000	180,046	0,882			
2	4,043	179,009	-0,029	4,000	179,038	3,500	179,048	3,00	179,322	178,943	0,379	3,500	178,838	-3,00	4,000	178,828	4,000	179,771	4,000	179,771	0,943			
3	4,000	178,611	0,095	4,000	178,516	3,500	178,526	3,00	178,499	178,421	0,078	3,500	178,316	-3,00	4,000	178,306	4,000	178,948	4,000	178,948	0,642			
4	4,000	178,134	0,096	4,000	178,038	3,500	178,048	3,00	178,066	177,943	0,123	3,500	177,838	-3,00	4,000	177,828	4,000	178,070	4,000	178,070	0,242			
5	4,000	177,887	0,346	4,000	177,541	3,500	177,551	3,00	177,808	177,446	0,362	3,500	177,341	-3,00	4,000	177,331	4,000	177,917	4,000	177,917	0,586			
6	4,000	177,674	0,708	4,000	176,966	3,500	176,976	3,00	177,524	176,871	0,653	3,500	176,766	-3,00	4,000	176,756	4,000	177,547	4,000	177,547	0,791			
7	4,205	176,176	-0,137	4,000	176,313	3,500	176,323	3,00	176,368	176,218	0,150	3,500	176,113	-3,00	4,000	176,103	4,000	176,795	4,000	176,795	0,692			
8	4,138	175,489	-0,092	4,000	175,581	3,500	175,591	3,00	175,705	175,486	0,219	3,500	175,381	-3,00	4,000	175,371	4,000	175,961	4,000	175,961	0,590			
9	4,000	174,931	0,121	4,000	174,810	3,500	174,820	3,00	175,178	174,715	0,463	3,500	174,610	-3,00	4,000	174,600	4,000	175,447	4,000	175,447	0,847			
9+3,706	4,000	174,820	0,153	4,000	174,667	3,500	174,677	3,00	175,012	174,572	0,440	3,500	174,467	-3,00	4,000	174,457	4,000	175,275	4,000	175,275	0,818			

Lado Esquerdo															Eixo					Lado Direito													
Offset					Lateral					Bordo					Cota		Cota		Bordo					Lateral					Offset				
Estaca	Distância	Cota	Altura		Distância	Cota		Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Cota		Vermelha		Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota		Distância	Cota		Altura						
0	4,000	176,244	0,081		4,000	176,163		3,500	176,173	3,00	176,576	176,068	0,508		0,508			3,500	175,963	-3,00	4,000	175,953		4,000	176,869		0,916						
0+10,000	4,000	176,662	0,544		4,000	176,118		3,500	176,128	3,00	176,544	176,023	0,521		0,521			3,500	175,918	-3,00	4,000	175,908		4,000	176,714		0,806						
1	4,000	176,423	0,420		4,000	176,003		3,500	176,013	3,00	176,418	175,908	0,510		0,510			3,500	175,803	-3,00	4,000	175,793		4,000	176,712		0,919						
1+10,000	4,000	176,071	0,321		4,000	175,750		3,500	175,760	3,00	176,175	175,655	0,520		0,520			3,500	175,550	-3,00	4,000	175,540		4,000	176,373		0,833						
2	4,000	175,723	0,295		4,000	175,428		3,500	175,438	3,00	175,865	175,333	0,532		0,532			3,500	175,228	-3,00	4,000	175,218		4,000	176,261		1,043						
2+10,000	4,000	175,380	0,275		4,000	175,105		3,500	175,115	3,00	175,561	175,010	0,551		0,551			3,500	174,905	-3,00	4,000	174,895		4,000	176,133		1,238						
3	4,000	174,900	0,128		4,000	174,772		3,500	174,782	3,00	175,209	174,677	0,532		0,532			3,500	174,572	-3,00	4,000	174,562		4,000	175,746		1,184						
3+4,820	4,000	174,687	0,084		4,000	174,603		3,500	174,613	3,00	175,056	174,508	0,548		0,548			3,500	174,403	-3,00	4,000	174,393		4,000	175,384		0,991						
4	4,000	174,167	0,129		4,000	174,038		3,500	174,048	3,00	174,483	173,943	0,540		0,540			3,500	173,838	-3,00	4,000	173,828		4,000	174,897		1,069						
5	4,000	173,369	0,153		4,000	173,216		3,500	173,226	3,00	173,532	173,121	0,411		0,411			3,500	173,016	-3,00	4,000	173,006		4,000	173,889		0,883						
5+10,000	4,000	172,905	0,133		4,000	172,772		3,500	172,782	3,00	173,248	172,677	0,571		0,571			3,500	172,572	-3,00	4,000	172,562		4,000	173,541		0,979						
6	4,000	172,477	0,133		4,000	172,344		3,500	172,354	3,00	172,685	172,249	0,436		0,436			3,500	172,144	-3,00	4,000	172,134		4,000	172,931		0,797						
7	4,103	171,583	-0,068		4,000	171,651		3,500	171,661	3,00	171,851	171,556	0,295		0,295			3,500	171,451	-3,00	4,000	171,441		4,000	172,164		0,723						
8	4,000	171,497	0,321		4,000	171,176		3,500	171,186	3,00	171,452	171,081	0,371		0,371			3,500	170,976	-3,00	4,000	170,966		4,000	171,480		0,514						
8+10,000	4,000	171,316	0,296		4,000	171,020		3,500	171,030	3,00	171,413	170,925	0,488		0,488			3,500	170,820	-3,00	4,000	170,810		4,000	171,358		0,548						
9	4,000	171,131	0,240		4,000	170,891		3,500	170,901	3,00	171,206	170,796	0,410		0,410			3,500	170,691	-3,00	4,000	170,681		4,000	171,262		0,581						
10	4,000	171,108	0,474		4,000	170,634		3,500	170,644	3,00	171,068	170,539	0,529		0,529			3,500	170,434	-3,00	4,000	170,424		4,000	171,072		0,648						
11	4,000	170,842	0,466		4,000	170,376		3,500	170,386	3,00	170,724	170,281	0,443		0,443			3,500	170,176	-3,00	4,000	170,166		4,000	170,854		0,688						
11+0,967	4,000	170,829	0,465		4,000	170,364		3,500	170,374	3,00	170,709	170,269	0,440		0,440			3,500	170,164	-3,00	4,000	170,154		4,000	170,851		0,697						

Lado Esquerdo										Lado Direito																			
Offset					Bordo					Eixo					Bordo					Lateral					Offset				
Estaca	Distância	Cota	Altura		Distância	Cota		%	Terreno	Projeto	Cota	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura					
0	4,000	179,706	0,332		4,000	179,374	3,500	179,384	3,00	179,464	179,279	0,185	3,500	179,174	-3,00	4,000	179,164	4,000	179,480	4,000	179,480	4,000	179,480	0,316					
0+10,000	4,000	178,816	0,591		4,000	178,225	3,500	178,235	3,00	178,574	178,130	0,444	3,500	178,025	-3,00	4,000	178,015	4,000	178,590	4,000	178,590	4,000	178,590	0,575					
1	4,000	177,812	0,546		4,000	177,266	3,500	177,276	3,00	177,570	177,171	0,399	3,500	177,066	-3,00	4,000	177,056	4,000	177,586	4,000	177,586	4,000	177,586	0,530					
1+10,000	4,000	177,367	0,677		4,000	176,690	3,500	176,700	3,00	177,125	176,595	0,530	3,500	176,490	-3,00	4,000	176,480	4,000	177,141	4,000	177,141	4,000	177,141	0,661					
2	4,000	176,692	0,711		4,000	175,981	3,500	175,991	3,00	176,450	175,886	0,564	3,500	175,781	-3,00	4,000	175,771	4,000	176,466	4,000	176,466	4,000	176,466	0,695					
2+10,000	4,000	175,208	0,584		4,000	174,624	3,500	174,634	3,00	175,065	174,529	0,536	3,500	174,424	-3,00	4,000	174,414	4,000	174,939	4,000	174,939	4,000	174,939	0,525					
2+10,125	4,000	175,200	0,597		4,000	174,603	3,500	174,613	3,00	175,056	174,508	0,548	3,500	174,403	-3,00	4,000	174,393	4,000	174,930	4,000	174,930	4,000	174,930	0,537					

Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito						
Offset					Lateral			Bordo		Cota		Cota		Bordo		Lateral			Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	186,616	0,045	4,000	186,571	3,500	186,586	-3,00	186,755	186,691	0,064	3,500	186,586	-3,00	4,000	186,571	4,000	186,571	4,000	186,778	0,207
1	4,000	186,454	0,071	4,000	186,383	3,500	186,398	-3,00	186,481	186,503	-0,022	3,500	186,398	-3,00	4,000	186,383	4,000	186,383	4,000	186,487	0,104
2	4,000	186,382	0,246	4,000	186,136	3,500	186,151	-3,00	186,315	186,256	0,059	3,500	186,151	-3,00	4,000	186,136	4,000	186,136	4,000	186,441	0,305
3	4,000	186,211	0,443	4,000	185,768	3,500	185,783	-3,00	186,129	185,888	0,241	3,500	185,783	-3,00	4,000	185,768	4,000	185,768	4,000	186,259	0,491
3+13,705	4,149	185,376	-0,099	4,000	185,475	3,500	185,490	-3,00	185,595	185,595	0,000	3,500	185,490	-3,00	4,000	185,475	4,000	185,475	4,000	185,774	0,299

Nota de Serviço de pavimentação: RUAL

Lado Esquerdo										Eixo				Lado Direito					
Offset		Lateral		Bordo		Cota		Vermelha		Bordo		Lateral		Offset		Distância		Cota	
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	187,392	0,306	4,000	187,086	3,500	187,101	-3,00	187,206	187,206	0,000	3,500	187,101	-3,00	4,000	187,086	4,000	187,269	0,183
1	4,000	187,245	0,395	4,000	186,850	3,500	186,865	-3,00	186,870	186,970	-0,100	3,500	186,865	-3,00	4,000	186,850	4,052	186,816	-0,034
2	4,000	186,961	0,346	4,000	186,615	3,500	186,630	-3,00	186,732	186,735	-0,003	3,500	186,630	-3,00	4,000	186,615	4,019	186,602	-0,013
3	4,000	186,735	0,402	4,000	186,333	3,500	186,348	-3,00	186,608	186,453	0,155	3,500	186,348	-3,00	4,000	186,333	4,000	186,624	0,291
4	4,000	186,455	0,495	4,000	185,960	3,500	185,975	-3,00	186,163	186,080	0,083	3,500	185,975	-3,00	4,000	185,960	4,000	186,368	0,408
5	4,000	185,868	0,373	4,000	185,495	3,500	185,510	-3,00	185,642	185,615	0,027	3,500	185,510	-3,00	4,000	185,495	4,000	185,534	0,039
6	4,000	185,157	0,219	4,000	184,938	3,500	184,953	-3,00	184,978	185,058	-0,080	3,500	184,953	-3,00	4,000	184,938	4,120	184,858	-0,080
7	4,000	184,839	0,503	4,000	184,336	3,500	184,351	-3,00	184,342	184,456	-0,114	3,500	184,351	-3,00	4,000	184,336	4,293	184,141	-0,195
8	4,000	184,079	0,415	4,000	183,664	3,500	183,679	-3,00	183,633	183,784	-0,151	3,500	183,679	-3,00	4,000	183,664	4,435	183,374	-0,290
9	4,000	183,425	0,574	4,000	182,851	3,500	182,866	-3,00	183,151	182,971	0,180	3,500	182,866	-3,00	4,000	182,851	4,042	182,823	-0,028
10	4,000	182,144	0,247	4,000	181,897	3,500	181,912	-3,00	181,960	182,017	-0,057	3,500	181,912	-3,00	4,000	181,897	4,195	181,767	-0,130
11	4,000	181,274	0,470	4,000	180,804	3,500	180,819	-3,00	180,857	180,924	-0,067	3,500	180,819	-3,00	4,000	180,804	4,302	180,603	-0,201
12	4,000	179,999	0,359	4,000	179,640	3,500	179,655	-3,00	179,603	179,760	-0,157	3,500	179,655	-3,00	4,000	179,640	4,322	179,426	-0,214
13	4,000	178,813	0,398	4,000	178,415	3,500	178,430	-3,00	178,596	178,535	0,061	3,500	178,430	-3,00	4,000	178,415	4,000	178,493	0,078
14	4,000	177,422	0,352	4,000	177,070	3,500	177,085	-3,00	177,148	177,190	-0,042	3,500	177,085	-3,00	4,000	177,070	4,346	176,839	-0,231
15	4,000	176,239	0,431	4,000	175,808	3,500	175,823	-3,00	175,984	175,928	0,056	3,500	175,823	-3,00	4,000	175,808	4,000	176,077	0,269
16	4,000	175,194	0,363	4,000	174,831	3,500	174,846	-3,00	175,121	174,951	0,170	3,500	174,846	-3,00	4,000	174,831	4,000	175,038	0,207
16+15,87	4,000	174,510	0,340	4,000	174,170	3,500	174,185	-3,00	174,290	174,290	0,000	3,500	174,185	-3,00	4,000	174,170	4,000	174,366	0,196

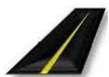
Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito								
Offset					Bordo					Cota		Cota		Bordo		%			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura		Distância	Cota		%		Terreno	Projeto	Vermelha	Cota	Distância	Cota		%		Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,127	183,285	-0,084		4,000	183,369	3,500	183,384	-3,00	183,553	183,489	0,064		3,500	183,384		-3,00		4,000	183,369	4,000	183,738	0,369
1	4,000	182,874	0,053		4,000	182,821	3,500	182,836	-3,00	182,876	182,941	-0,065		3,500	182,836		-3,00		4,000	182,821	4,000	182,944	0,123
2	4,000	182,290	0,016		4,000	182,274	3,500	182,289	-3,00	182,487	182,394	0,093		3,500	182,289		-3,00		4,000	182,274	4,000	182,549	0,275
3	4,133	181,638	-0,088		4,000	181,726	3,500	181,741	-3,00	181,803	181,846	-0,043		3,500	181,741		-3,00		4,000	181,726	4,000	181,952	0,226
4	4,001	181,169	0,000		4,000	181,169	3,500	181,184	-3,00	181,298	181,289	0,009		3,500	181,184		-3,00		4,000	181,169	4,000	181,470	0,301
5	4,000	180,675	0,081		4,000	180,594	3,500	180,609	-3,00	180,588	180,714	-0,126		3,500	180,609		-3,00		4,000	180,594	4,043	180,566	-0,028
6	4,046	180,059	-0,030		4,000	180,089	3,500	180,104	-3,00	180,129	180,209	-0,080		3,500	180,104		-3,00		4,000	180,089	4,000	180,294	0,205
7	4,167	179,634	-0,111		4,000	179,745	3,500	179,760	-3,00	179,832	179,865	-0,033		3,500	179,760		-3,00		4,000	179,745	4,000	180,149	0,404
7+7,784	4,214	179,499	-0,143		4,000	179,642	3,500	179,657	-3,00	179,762	179,762	0,000		3,500	179,657		-3,00		4,000	179,642	4,000	180,045	0,403

Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito														
Offset					Bordo					Cota					Bordo					Lateral					Offset				
Estaca	Distância	Cota	Altura		Distância	Cota	%	Distância	Cota	Terreno	Projeto	Cota	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura						
0	4,000	185,416	0,003		4,000	185,413	-3,00	3,500	185,428	185,598	185,533	0,065		3,500	185,428	-3,00	4,000	185,413	4,000	185,737	0,324								
0+10,000	4,000	185,492	0,033		4,000	185,459	-3,00	3,500	185,474	185,508	185,579	-0,071		3,500	185,474	-3,00	4,000	185,459	4,000	185,654	0,195								
1	4,000	185,404	0,033		4,000	185,371	-3,00	3,500	185,386	185,626	185,491	0,135		3,500	185,386	-3,00	4,000	185,371	4,000	185,775	0,404								
1+10,000	4,000	185,147	0,134		4,000	185,013	-3,00	3,500	185,028	185,178	185,133	0,045		3,500	185,028	-3,00	4,000	185,013	4,000	185,330	0,317								
2	4,000	184,611	0,065		4,000	184,546	-3,00	3,500	184,561	184,700	184,666	0,034		3,500	184,561	-3,00	4,000	184,546	4,000	184,956	0,410								
3	4,000	183,828	0,059		4,000	183,769	-3,00	3,500	183,784	183,853	183,889	-0,036		3,500	183,784	-3,00	4,000	183,769	4,000	183,923	0,154								
4	4,077	183,150	-0,052		4,000	183,202	-3,00	3,500	183,217	183,269	183,322	-0,053		3,500	183,217	-3,00	4,000	183,202	4,000	183,363	0,161								
4+10,000	4,136	182,907	-0,090		4,000	182,997	-3,00	3,500	183,012	183,091	183,117	-0,026		3,500	183,012	-3,00	4,000	182,997	4,000	183,227	0,230								
5	4,029	182,800	-0,019		4,000	182,819	-3,00	3,500	182,834	183,077	182,939	0,138		3,500	182,834	-3,00	4,000	182,819	4,000	183,327	0,508								
5+9,271	4,113	182,578	-0,075		4,000	182,653	-3,00	3,500	182,668	182,773	182,773	0,000		3,500	182,668	-3,00	4,000	182,653	4,000	183,049	0,396								

	Lado Esquerdo							Eixo					Lado Direito											
	Offset			Lateral				Bordo			Cota		Cota			Bordo		Lateral			Offset			
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,470	180,035	-0,313	4,000	180,348	3,500	180,363	-3,00	180,505	180,468	0,037	3,500	180,363	-3,00	180,505	180,468	0,037	3,500	180,348	4,000	180,935	4,000	180,935	0,587
1	4,296	179,608	-0,197	4,000	179,805	3,500	179,820	-3,00	179,851	179,925	-0,074	3,500	179,820	-3,00	179,851	179,925	-0,074	3,500	179,805	4,000	180,302	4,000	180,302	0,497
2	4,380	179,010	-0,253	4,000	179,263	3,500	179,278	-3,00	179,322	179,383	-0,061	3,500	179,278	-3,00	179,322	179,383	-0,061	3,500	179,263	4,000	179,765	4,000	179,765	0,502
3	4,178	178,622	-0,119	4,000	178,741	3,500	178,756	-3,00	178,499	178,861	-0,362	3,500	178,756	-3,00	178,499	178,861	-0,362	3,500	178,741	4,000	178,949	4,000	178,949	0,208
4	4,182	178,142	-0,121	4,000	178,263	3,500	178,278	-3,00	178,066	178,383	-0,317	3,500	178,278	-3,00	178,066	178,383	-0,317	3,500	178,263	4,346	178,032	4,346	178,032	-0,231
5	4,011	177,758	-0,008	4,000	177,766	3,500	177,781	-3,00	177,808	177,886	-0,078	3,500	177,781	-3,00	177,808	177,886	-0,078	3,500	177,766	4,000	177,917	4,000	177,917	0,151
6	4,000	177,524	0,333	4,000	177,191	3,500	177,206	-3,00	177,524	177,311	0,213	3,500	177,206	-3,00	177,524	177,311	0,213	3,500	177,191	4,000	177,528	4,000	177,528	0,337
7	4,616	176,127	-0,411	4,000	176,538	3,500	176,553	-3,00	176,368	176,658	-0,290	3,500	176,553	-3,00	176,368	176,658	-0,290	3,500	176,538	4,000	176,795	4,000	176,795	0,257
8	4,494	175,476	-0,330	4,000	175,806	3,500	175,821	-3,00	175,705	175,926	-0,221	3,500	175,821	-3,00	175,705	175,926	-0,221	3,500	175,806	4,000	175,961	4,000	175,961	0,155
9	4,330	174,815	-0,220	4,000	175,035	3,500	175,050	-3,00	175,178	175,155	0,023	3,500	175,050	-3,00	175,178	175,155	0,023	3,500	175,035	4,000	175,447	4,000	175,447	0,412
9+3,706	4,174	174,776	-0,116	4,000	174,892	3,500	174,907	-3,00	175,012	175,012	0,000	3,500	174,907	-3,00	175,012	175,012	0,000	3,500	174,892	4,000	175,275	4,000	175,275	0,383

	Lado Esquerdo										Eixo					Lado Direito									
	Offset			Lateral			Bordo			Cota		Cota			Vermelha		Bordo			Lateral			Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura	
0	4,248	176,222	-0,166	4,000	176,388	3,500	176,403	-3,00	176,576	176,508	0,068	3,500	176,403	-3,00	4,000	176,388	4,000	176,889	4,000	176,388	4,000	176,889	0,481		
0+10,000	4,000	176,662	0,319	4,000	176,343	3,500	176,358	-3,00	176,544	176,463	0,081	3,500	176,358	-3,00	4,000	176,343	4,000	176,714	4,000	176,343	4,000	176,714	0,371		
1	4,000	176,423	0,195	4,000	176,228	3,500	176,243	-3,00	176,418	176,348	0,070	3,500	176,243	-3,00	4,000	176,228	4,000	176,712	4,000	176,228	4,000	176,712	0,484		
1+10,000	4,000	176,054	0,079	4,000	175,975	3,500	175,990	-3,00	176,175	176,095	0,080	3,500	175,990	-3,00	4,000	175,975	4,000	176,373	4,000	175,975	4,000	176,373	0,398		
2	4,000	175,808	0,155	4,000	175,653	3,500	175,668	-3,00	175,865	175,773	0,092	3,500	175,668	-3,00	4,000	175,653	4,000	176,261	4,000	175,653	4,000	176,261	0,608		
2+10,000	4,000	175,380	0,050	4,000	175,330	3,500	175,345	-3,00	175,561	175,450	0,111	3,500	175,345	-3,00	4,000	175,330	4,000	176,133	4,000	175,330	4,000	176,133	0,803		
3	4,189	174,871	-0,126	4,000	174,997	3,500	175,012	-3,00	175,209	175,117	0,092	3,500	175,012	-3,00	4,000	174,997	4,000	175,746	4,000	174,997	4,000	175,746	0,749		
4	4,184	174,141	-0,122	4,000	174,263	3,500	174,278	-3,00	174,483	174,383	0,100	3,500	174,278	-3,00	4,000	174,263	4,000	174,897	4,000	174,263	4,000	174,897	0,634		
5	4,155	173,338	-0,103	4,000	173,441	3,500	173,456	-3,00	173,532	173,561	-0,029	3,500	173,456	-3,00	4,000	173,441	4,000	173,889	4,000	173,441	4,000	173,889	0,448		
5+10,000	4,147	172,899	-0,098	4,000	172,997	3,500	173,012	-3,00	173,248	173,117	0,131	3,500	173,012	-3,00	4,000	172,997	4,000	173,541	4,000	172,997	4,000	173,541	0,544		
6	4,195	172,439	-0,130	4,000	172,569	3,500	172,584	-3,00	172,685	172,689	-0,004	3,500	172,584	-3,00	4,000	172,569	4,000	172,931	4,000	172,569	4,000	172,931	0,362		
7	4,483	171,554	-0,322	4,000	171,876	3,500	171,891	-3,00	171,851	171,996	-0,145	3,500	171,891	-3,00	4,000	171,876	4,000	172,164	4,000	171,876	4,000	172,164	0,288		
8	4,000	171,497	0,096	4,000	171,401	3,500	171,416	-3,00	171,452	171,521	-0,069	3,500	171,416	-3,00	4,000	171,401	4,000	171,480	4,000	171,401	4,000	171,480	0,079		
8+10,000	4,000	171,316	0,071	4,000	171,245	3,500	171,260	-3,00	171,413	171,365	0,048	3,500	171,260	-3,00	4,000	171,245	4,000	171,358	4,000	171,245	4,000	171,358	0,113		
9	4,000	171,160	0,044	4,000	171,116	3,500	171,131	-3,00	171,206	171,236	-0,030	3,500	171,131	-3,00	4,000	171,116	4,000	171,214	4,000	171,116	4,000	171,214	0,098		
10	4,000	171,073	0,214	4,000	170,859	3,500	170,874	-3,00	171,068	170,979	0,089	3,500	170,874	-3,00	4,000	170,859	4,000	171,058	4,000	170,859	4,000	171,058	0,199		
11	4,000	170,842	0,241	4,000	170,601	3,500	170,616	-3,00	170,724	170,721	0,003	3,500	170,616	-3,00	4,000	170,601	4,000	170,854	4,000	170,601	4,000	170,854	0,253		
11+0,967	4,000	170,876	0,287	4,000	170,589	3,500	170,604	-3,00	170,709	170,709	0,000	3,500	170,604	-3,00	4,000	170,589	4,000	170,851	4,000	170,589	4,000	170,851	0,262		

Lado Esquerdo										Lado Direito									
Offset					Bordo					Eixo					Bordo				
Distância		Cota		Altura	Lateral		Distância	Cota	%	Terreno		Cota	Projeto	Vermelha	Distância		Cota	%	Offset
Estaca	Distância	4,000	179,706	0,107	4,000	179,599	3,500	179,614	-3,00	179,464	179,719	-0,255	179,614	-3,00	4,000	179,599	4,169	179,486	-0,113
0																			
0+10,000	4,000	178,816	0,366	0,366	4,000	178,450	3,500	178,465	-3,00	178,574	178,570	0,004	178,465	-3,00	4,000	178,450	4,000	178,590	0,140
1	4,000	177,812	0,321	0,321	4,000	177,491	3,500	177,506	-3,00	177,570	177,611	-0,041	177,506	-3,00	4,000	177,491	4,000	177,586	0,095
1+10,000	4,000	177,367	0,452	0,452	4,000	176,915	3,500	176,930	-3,00	177,125	177,035	0,090	176,930	-3,00	4,000	176,915	4,000	177,141	0,226
2	4,000	176,692	0,486	0,486	4,000	176,206	3,500	176,221	-3,00	176,450	176,326	0,124	176,221	-3,00	4,000	176,206	4,000	176,466	0,260
2+10,000	4,000	175,208	0,359	0,359	4,000	174,849	3,500	174,864	-3,00	175,065	174,969	0,096	174,864	-3,00	4,000	174,849	4,000	174,939	0,090
2+10,125	4,000	175,200	0,372	0,372	4,000	174,828	3,500	174,843	-3,00	175,056	174,948	0,108	174,843	-3,00	4,000	174,828	4,000	174,930	0,102



5.2 - Projeto de Terraplenagem

5.2.1 - Introdução

Como o objetivo é definir e quantificar os serviços de terraplenagem a serem executados, elaborou-se o projeto tendo como elementos básicos os fornecidos pelos Estudos Topográficos, Geotécnicos e Projeto Geométrico.

Os serviços previstos na terraplenagem constam da limpeza da área da faixa de domínio da rua, bem como a retirada de algumas árvores e a execução de cortes, aterros devidamente compactado a 100% no Proctor Normal.

5.2.2 - Metodologia

A elaboração do projeto se fundamentou nos seguintes tipos de movimentação de massas.

- ⇒ Compensação longitudinal entre corte e aterros;
- ⇒ Bota-fora do material excedente;
- ⇒ Empréstimos concentrados.

O fator de conversão adotado entre volume escavado e o compactado foi de 1,15.

O material para bota-fora deverá ser compactado para evitar danos ao meio ambiente, devendo, inclusive, servir para alargamento de aterros.

Os cortes serão encaixados por se tratar de vias urbanas e aterros serão ampliados com taludes 3(H):2(V) e de corte de 1(H):1(V).

A seguir, são apresentadas as planilhas de cubação.

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,879	3,879	0,000	0,000					
1	3,255	7,134	0,000	0,000	10,000	71,340	71,340	0,000	0,000
2	4,241	11,375	0,000	0,000	10,000	74,960	146,300	0,000	0,000
3	5,615	16,990	0,000	0,000	10,000	98,560	244,860	0,000	0,000
3+13,705	3,464	20,454	0,000	0,000	6,853	62,214	307,074	0,000	0,000

	Corte	Aterro
Áreas	20,4540 m²	0,000 m²
Volumes	307,074 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto										
Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.	
0	3,760	3,760	0,000	0,000						
1	3,235	6,995	0,000	0,000	10,000	69,950	69,950	0,000	0,000	
2	3,535	10,530	0,000	0,000	10,000	67,700	137,650	0,000	0,000	
2+3,600	4,005	14,535	0,000	0,000	1,800	13,572	151,222	0,000	0,000	
3	4,769	19,304	0,000	0,000	8,200	71,947	223,169	0,000	0,000	
4	4,630	23,934	0,000	0,000	10,000	93,990	317,159	0,000	0,000	
5	3,806	27,740	0,000	0,000	10,000	84,360	401,519	0,000	0,000	
5+3,160	3,977	31,717	0,000	0,000	1,580	12,297	413,816	0,000	0,000	
6	3,039	34,756	0,000	0,000	8,420	59,075	472,891	0,000	0,000	
7	3,209	37,965	0,000	0,000	10,000	62,480	535,371	0,000	0,000	
8	2,672	40,637	0,000	0,000	10,000	58,810	594,181	0,000	0,000	
8+7,650	4,016	44,653	0,000	0,000	3,825	25,582	619,763	0,000	0,000	
9	4,715	49,368	0,000	0,000	6,175	53,914	673,677	0,000	0,000	
10	2,986	52,354	0,000	0,000	10,000	77,010	750,687	0,000	0,000	
11	3,165	55,519	0,000	0,000	10,000	61,510	812,197	0,000	0,000	
11+7,830	3,923	59,442	0,000	0,000	3,915	27,750	839,947	0,000	0,000	

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto									
Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
11+7,830	3,923	59,442	0,000	0,000					
					6,085	39,267	879,214	0,000	0,000
12	2,530	61,972	0,000	0,000					
					10,000	66,170	945,384	0,000	0,000
13	4,087	66,059	0,000	0,000					
					10,000	72,760	1,018,144	0,000	0,000
14	3,189	69,248	0,000	0,000					
					5,120	37,140	1,055,284	0,000	0,000
14+10,240	4,065	73,313	0,000	0,000					
					4,880	40,724	1,096,008	0,000	0,000
15	4,280	77,593	0,000	0,000					
					10,000	91,510	1,187,518	0,000	0,000
16	4,871	82,464	0,000	0,000					
					7,937	69,444	1,256,962	0,000	0,000
16+15,873	3,879	86,343	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	86,3430 m²	0,000 m²
Volumes	1,256,962 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto									
Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,974	3,974	0,000	0,000					
1	3,160	7,134	0,000	0,000	10,000	71,340	71,340	0,000	0,000
2	3,798	10,932	0,000	0,000	10,000	69,580	140,920	0,000	0,000
3	3,087	14,019	0,000	0,000	10,000	68,850	209,770	0,000	0,000
4	3,660	17,679	0,000	0,000	10,000	67,470	277,240	0,000	0,000
5	2,690	20,369	0,000	0,000	10,000	63,500	340,740	0,000	0,000
6	2,983	23,352	0,000	0,000	10,000	56,730	397,470	0,000	0,000
7	3,366	26,718	0,000	0,000	10,000	63,490	460,960	0,000	0,000
7+7,784	3,406	30,124	0,000	0,000	3,892	26,357	487,317	0,000	0,000

	Corte	Aterro
Áreas	30,1240 m²	0,000 m²
Volumes	487,317 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,988	3,988	0,000	0,000					
0+10,000	3,250	7,238	0,000	0,000	5,000	36,190	36,190	0,000	0,000
1	4,465	11,703	0,000	0,000	5,000	38,575	74,765	0,000	0,000
1+10,000	4,003	15,706	0,000	0,000	5,000	42,340	117,105	0,000	0,000
2	3,958	19,664	0,000	0,000	5,000	39,805	156,910	0,000	0,000
3	3,290	22,954	0,000	0,000	10,000	72,480	229,390	0,000	0,000
4	3,000	25,954	0,000	0,000	10,000	62,900	292,290	0,000	0,000
4+10,000	3,155	29,109	0,000	0,000	5,000	30,775	323,065	0,000	0,000
5	4,624	33,733	0,000	0,000	5,000	38,895	361,960	0,000	0,000
5+9,271	3,665	37,398	0,000	0,000	4,636	38,424	400,384	0,000	0,000

	Corte	Aterro
Áreas	37,3980 m²	0,000 m²
Volumes	400,384 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto									
Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,827	3,827	0,019	0,019					
					10,000	74,180	74,180	0,190	0,190
1	3,591	7,418	0,000	0,019					
					3,805	21,704	95,884	1,442	1,632
1+7,610	2,113	9,531	0,379	0,398					
					6,195	32,666	128,550	2,602	4,234
2	3,160	12,691	0,041	0,439					
					10,000	43,740	172,290	0,410	4,644
3	1,214	13,905	0,000	0,439					
					10,000	22,250	194,540	0,000	4,644
4	1,011	14,916	0,000	0,439					
					10,000	41,910	236,450	0,000	4,644
5	3,180	18,096	0,000	0,439					
					10,000	86,970	323,420	0,000	4,644
6	5,517	23,613	0,000	0,439					
					10,000	72,090	395,510	2,350	6,994
7	1,692	25,305	0,235	0,674					
					10,000	35,630	431,140	3,180	10,174
8	1,871	27,176	0,083	0,757					
					10,000	55,840	486,980	0,830	11,004
9	3,713	30,889	0,000	0,757					
					1,853	13,605	500,585	0,000	11,004
9+3,706	3,629	34,518	0,000	0,757					

	Corte	Aterro
Áreas	34,5180 m²	0,757 m²
Volumes	500,585 m3	11,004 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	4,024	4,024	0,000	0,000					
0+10,000	4,433	8,457	0,000	0,000	5,000	42,285	42,285	0,000	0,000
1	4,678	13,135	0,000	0,000	5,000	45,555	87,840	0,000	0,000
1+10,000	4,255	17,390	0,000	0,000	5,000	44,665	132,505	0,000	0,000
2	4,420	21,810	0,000	0,000	5,000	43,375	175,880	0,000	0,000
2+10,000	4,592	26,402	0,000	0,000	5,000	45,060	220,940	0,000	0,000
3	4,357	30,759	0,000	0,000	5,000	44,745	265,685	0,000	0,000
3+4,820	4,372	35,131	0,000	0,000	2,410	21,037	286,722	0,000	0,000
4	4,422	39,553	0,000	0,000	7,590	66,746	353,468	0,000	0,000
5	3,522	43,075	0,000	0,000	10,000	79,440	432,908	0,000	0,000
5+10,000	4,531	47,606	0,000	0,000	5,000	40,265	473,173	0,000	0,000
6	3,524	51,130	0,000	0,000	5,000	40,275	513,448	0,000	0,000
7	2,457	53,587	0,043	0,043	10,000	59,810	573,258	0,430	0,430
8	2,988	56,575	0,000	0,043	10,000	54,450	627,708	0,430	0,860
8+10,000	3,760	60,335	0,000	0,043	5,000	33,740	661,448	0,000	0,860
9	3,264	63,599	0,000	0,043	5,000	35,120	696,568	0,000	0,860

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

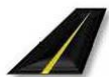
Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
9	3,264	63,599	0,000	0,043					
10	4,237	67,836	0,000	0,043	10,000	75,010	771,578	0,000	0,860
11	3,913	71,749	0,000	0,043	10,000	81,500	853,078	0,000	0,860
11+0,967	3,884	75,633	0,000	0,043	0,484	3,770	856,848	0,000	0,860

	Corte	Aterro
Áreas	75,6330 m²	0,043 m²
Volumes	856,848 m3	0,860 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	1,823	1,823	0,000	0,000					
					5,000	28,590	28,590	0,000	0,000
0+10,000	3,895	5,718	0,000	0,000					
					5,000	37,150	65,740	0,000	0,000
1	3,535	9,253	0,000	0,000					
					5,000	40,590	106,330	0,000	0,000
1+10,000	4,583	13,836	0,000	0,000					
					5,000	47,190	153,520	0,000	0,000
2	4,855	18,691	0,000	0,000					
					5,000	45,890	199,410	0,000	0,000
2+10,000	4,323	23,014	0,000	0,000					
					0,063	0,546	199,956	0,000	0,000
2+10,125	4,414	27,428	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	27,4280 m²	0,000 m²
Volumes	199,956 m3	0,000 m3



5.3 – PAVIMENTAÇÃO

5.3.1 – DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

5.3.1.1 – Introdução

O projeto foi elaborado com o objetivo de definir e detalhar uma estrutura que possa economicamente suportar as solicitações impostas pelo tráfego e dar condições de conforto e segurança aos usuários.

O projeto do pavimento foi elaborado tomando como base o manual de Pavimentação do DNER e as Especificações gerais para obras Rodoviárias do DNER.

O pavimento foi dimensionado segundo o Método de Pavimento Flexíveis do DNER 667/22 (Eng.º Murilo Lopes de Souza).

5.3.1.2 - Dados do Dimensionamento

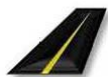
Foi adotado como revestimento asfáltico: Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para uma solicitação de tráfego médio igual há 10 anos.

O número "N" de solicitação equivalentes as do eixo padrão de 8,2 t, adotado foi o de $N=10^4$.

Para o dimensionamento das camadas do pavimento, foi utilizado o valor do Índice de Suporte Califórnia - ISC (de projeto) de e 5,3% e expansão menor que 2%.

Foi utilizado um programa computacional desenvolvido na plataforma (.xls) para determinação das espessuras total do pavimento (Hm), a espessura de reforço, sub-base, base e revestimento.

A seguir é apresentado o dimensionamento do pavimento, resumo das quantidades de terraplenagem e pavimentação e as seções tipo de pavimentação.

**MÉTODO DNER-667/22****ESPESSURA TOTAL DO PAVIMENTO**

$$H_n = 77,67 \times N^{0,0482} \times ISC^{-0,598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C = 0,05

$$H_n = 783,68 \text{ cm}$$

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER A SUB-BASE

$$H_{20} = 77,67 \times N^{0,0482} \times ISC^{-0,598}$$

Número N = 1,00E+06

I.S.C SUB-BASE = 20,00

$$H_{20} = 25,20 \text{ cm}$$

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A BASE

$$R \times KR + B \times KB \geq H_{20}$$

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR: 2,00

BASE B_{CALC}: 17,20 cmBASE B_{ADOT}: 20 cm**ESPESSURAS MÍNIMAS E ADOTADAS PARA A SUB-BASE**

$$R \times KR + B \times KB + h_{20} \times KS \geq H_n$$

H_n = 783,68 cm

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR: 2,00 cm

BASE B_{ADOT}: 20 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB: 1,00 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS: 1,00 cm

SUB-BASE h₂₀_{CALC}: 755,68 cmSUB-BASE h₂₀_{ADOT}: 20 cm**RESUMO DAS ESPESSURAS ADOTADAS**

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ) 4,00 cm

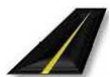
BASE 20,00 cm

SUB-BASE 20,00 cm



TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - MAPIM III

TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - MAPIM III																				
LOGRADOURO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA TOTAL (m)			LIMPEZA CAMADA VEGETAL (m²)	TERRAPLENAGEM		SUBLEITO (m²)	REFORÇO DO SUBLEITO (m²)	SUB-BASE (m²)	BASE (m²)	IMPRIM. (m²)	PINTURA DE LIGAÇÃO, (m²)	CBUQ(m²) ESP. = 4,00cm	MEIO-FIO COM SARJETA 30cm (m)	
	INICIAL	FINAL	FOLGA	LARGURA DA PISTA		CORTE (m²)	ATERRO (m³)													
				LE				LD												
Rua A	0 + 0,00	3 + 13,705	0,50	3,50	3,50	0,50	221,12	307,074	0,000	589,640	117,930	117,930	117,930	117,930	117,930	471,71	471,71	18,87	140,41	
Limpa rodas (dois)	0 + 0,00	0 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
Rua Martin Afonso	0 + 0,00	5 + 9,271	0,50	3,50	3,50	0,50	327,81	400,384	0,000	874,170	174,830	174,830	174,830	174,830	174,830	699,33	699,33	27,97	204,54	
Limpa rodas	0 + 0,00	0 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
Rua M	0 + 0,00	7 + 7,784	0,50	3,50	3,50	0,50	443,35	487,317	0,000	1.182,270	236,450	236,450	236,450	236,450	236,450	945,82	945,82	37,83	281,57	
Limpa rodas	0 + 0,00	0 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
Rua N	0 + 0,00	9 + 3,706	0,50	3,50	3,50	0,50	551,12	500,585	11,004	1.469,650	293,930	293,930	293,930	293,930	293,930	1.175,72	1.175,72	47,03	353,41	
Limpa rodas	0 + 0,00	0 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
Rua O	0 + 0,00	11 + 0,967	0,50	3,50	3,50	0,50	662,90	856,848	0,860	1.767,740	353,550	353,550	353,550	353,550	353,550	1.414,19	1.414,19	56,57	427,93	
Limpa rodas	0 + 0,00	0 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
Rua U	0 + 0,00	2 + 10,125	0,50	3,50	3,50	0,50	150,38	199,956	0,000	401,000	80,200	80,200	80,200	80,200	80,200	320,80	320,80	12,83	86,25	
Limpa rodas	0 + 0,00	1 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	60,00	160,000		160,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	128,00	128,00	5,12	40,00	
Rua L	0 + 0,00	16 + 15,873	0,50	3,50	3,50	0,50	1.007,62	1.256,962	0,000	2.686,980	537,400	537,400	537,400	537,400	537,400	2.149,59	2.149,59	85,98	664,75	
Limpa rodas	0 + 0,00	1 + 0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	60,00	160,000		160,000	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000	128,00	128,00	5,12	40,00	
TOTAL							3.484,29	4.329,13	11,86	9.291,45	1.858,29	1.858,29	1.858,29	1.858,29	1.858,29	7.433,16	7.433,16	297,33	2.238,86	



5.4 - Projeto de Drenagem

5.4.1 – Metodologia

Para fins de cálculo das galerias de águas pluviais foi considerada toda água que precipita sobre a pista existente a montante. Como constatamos a presença de águas proveniente do lençol freático, deveria ser interceptada e conduzida para os PV's. O lançamento da drenagem será feito com a tubulação de águas pluviais localizados na Avenida L e na avenida Z.

Para o dimensionamento das seções de tubulação foi usada a fórmula de Manning.

$$V = (RH^{2/3} \times I^{1/2}) / n \quad \Rightarrow \text{e a equação da continuidade}$$

$$Q = A.V.$$

V = Velocidade em m/s;

RH = Raio Hidráulico;

I = Declividade em m/m;

n = Coeficiente de rugosidade do tubo e admitido igual a 0,015;

Q = Vazão em m³/s;

A = Área da seção em m².

$Q = K \times D^{2,667} \times I^{0,5} / n$, sendo $K = 0,3117$ p/100% cheio, $K = 0,3047$ p/ 80% da seção.

O dimensionamento foi feito para escoamento a 4/5 de seção, ou seja, 80% (oitenta por cento) da seção, considerando $m=0,058$ para áreas residenciais centrais.

5.4.2 - Resultados Obtidos

5.4.2.1 - Materiais das Redes

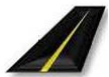
Para as redes e/ou condutos de ligações entre as caixas coletoras tipo boca de lobo e poços de visitas foram utilizados tubos de concreto armado CP-I para diâmetros de 600, 800, 1.000, 1.200 e 1.500 mm, de acordo com a EB-103 da ABNT.

5.4.2.2 - Diâmetros Mínimos

Os diâmetros mínimos adotados foram os seguintes:

- Condutos de ligações: 600 mm;

- Redes: 600 mm.



5.4.2.3 - Velocidade

* Mínima

A velocidade mínima adotada foi de 0,75 m/s;

* Máxima

A velocidade máxima adotada foi de 6,5 m/s.

5.4.2.4 - Sarjetas

As sarjetas serão constituídas pela junção do pavimento com meio-fio de concreto de acordo com o projeto-tipo apresentado, admitindo uma faixa de inundação de 2,00m.

A capacidade de escoamento da sarjeta foi calculada através da seguinte fórmula:

$$Q = 0,375 \cdot (z/n) \cdot h^{2,67} \cdot i^{0,5}, \text{ onde:}$$

* Q = vazão em m^3/s ;

* z = inverso da declividade transversal ($z=1/i_t$);

* n = coeficiente de rugosidade de $n = 0,016$;

* h = altura da lâmina de água em m;

* i = declividade longitudinal (m/m).

5.4.2.5 - Caixas Coletoras Tipo Boca de Lobo

A vazão esgotada pelas sarjetas foi encaminhada para as caixas coletoras tipo boca de lobo, o posicionamento das caixas coletoras foi função da capacidade de escoamento da sarjeta, das ruas transversais e de algum ponto de lançamento.

$$\text{Considerando a expressão } Q = 1,1 \times 10^3 \times L \times Y^{1,5}$$

Onde:

Q = vazão capaz de ser absorvida pela cobertura em λ/s ;

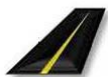
L = comprimento da abertura, em m;

Y = Altura de lâmina d'água, em m;

E quando a abertura na guia for de 1,00 m.

Teremos:

$$Q = 1.000 Y^{1,5}, \text{ para } L = 1,00m$$



5.4.3 - Dimensionamento do dreno profundo

6.4.3.1 Drenos profundos longitudinais para corte em solo

Com a finalidade de obter o conveniente rebaixamento do lençol freático nos cortes foi projetado dreno subterrâneos longitudinais profundos para corte em solo, constituídos dos seguintes elementos:

- a) - Valas com largura de 0,50 m, 1,50 m de profundidade e declividade mínima de 0,15%;
- b) – Material filtrante manta de Bidim RT 14;
- c) – Material drenante brita número 2;
- d) – Tubo dreno PEAD espiralado D = 100 mm em rolo de até 50,00m e acessórios como luva de emenda, tampão de extremidade e tubo liso para saída de descarga, sendo que todo material tem que ser em PEAD (polietileno de alta densidade);
- e) – Selo de material argiloso com 0,25 m de espessura na parte superior da vala;

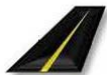
Através de furos de sondagem foi observado nível do lençol freático por até 72 horas e com isso permitiu fixar os locais que serão implantados o dreno longitudinal profundo, procurando sempre interceptar o lençol freático no sentido à montante do fluxo de água.

Cabe observar, entretanto, que as vias a serem implantadas são difíceis de serem executadas na fase de projeto. Assim, fica difícil estabelecer as extensões onde as construções de drenos subterrâneos se impõem obrigatoriamente, principalmente devido ao surgimento de minas de água que não são detectadas por mais que se façam furos de sondagem.

Tal definição resulta mais oportuna e correta após a execução da terraplenagem (abertura das caixas da rua), quando poderá ser observado a definição exata dos locais de implantação de dreno profundo longitudinal.

5.4.4 – TABELAS E NOTAS DE SERVIÇOS.

A seguir são apresentados a capacidade de escoamento do meio-fio com sarjeta, nota de serviço e dimensionamento das galerias de águas pluviais, nota de dreno profundo e os desenhos tipo.



CAPACIDADE DA SARJETA

Formula $Q = 0,375 \cdot Z/n \cdot y^{2,67} \cdot i^{0,5}$

vazão teórica
Q = seção 1- seção2 + seção3

$z = \text{tg } \Theta$
 $z' = \text{tg } \Theta' \text{ ou } (z' \cdot y'/y)$
 $w = z(y-y')$
 $y' = y' (w/z)$

Dados:	
y =	0,105
y' =	0,06
w/z =	0,045
w =	0,30
tg Θ =	6,67
tg Θ' =	33,33

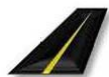
Entre com os parametros	
LARGURA DE INUNDAÇÃO DA PISTA SEM SARJETA (metros)	2,000
LARGURA DA SARJETA (metros)	0,300
DECLIVIDADE DA PISTA (%)	3,000
DECLIVIDADE DA SARJETA (%)	15
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (n)	0,016

DECLIVIDADE DA SARJETA (i = m/m)	VAZÃO TEÓRICA (L/S)	FATOR DE REDUÇÃO	VAZÃO REAL (L/S)	VELOCIDADE (y=0,105cm) (m/s)	VELOCIDADE (w/z=0,045cm) (m/s)
0,003	40	0,40	16	0,57	0,32
0,004	46	0,50	23	0,66	0,38
0,005	51	0,65	33	0,74	0,42
0,006	56	0,80	45	0,81	0,46
0,007	61	0,80	49	0,87	0,50
0,008	65	0,80	52	0,93	0,53
0,009	69	0,80	55	0,99	0,56
0,010	73	0,80	58	1,04	0,59
0,015	89	0,80	71	1,28	0,73
0,020	103	0,80	82	1,48	0,84
0,025	115	0,80	92	1,65	0,94
0,030	126	0,80	101	1,81	1,03
0,050	163	0,50	81	2,33	1,33
0,060	178	0,40	71	2,56	1,45
0,080	206	0,27	56	2,95	1,68
0,100	230	0,20	46	3,30	1,88

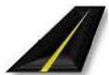
obs.: O fator de redução - fonte DAEE & CETESB



MUNICÍPIO: VÁRZEA GRANDE/MT																													
BAIRRO: MAPIM III																													
QUADRO DE DRENAGEM PLUVIAL																													
BACIA	ESTACAS		POÇO		COTA GREIDE RUA		DIF. M-J (m)	EXT. (m)	DECL.		C	ÁREA S(ÁREA)		TEMPO ESCOA		I (mm/h)	VAZAO m³/s	DIAM (cm)	DECL. GAL.		VSP (m/s)	QSP (m³/s)	DH (m)	COTADA SOLEIRA(*)		PROF. DA SOLEIRA MONT. JUS.	CONDUITO VEL. (m/s)	H/D %	
	INICIAL	FINAL	MONT. (m)	JUS. (m)	MONT. (m)	JUS. (m)			%	RUA		(ha)	(ha)	m	t				(mm/h)	(cm)				%					
RUA Z											0																		
RUA A	0+0,00	2+9,00	PV 01		185,617	182,791	2,826	49,00	5,77	0,44	0,88	0,88	0,00	5,00	218,40	0,239	60	5,76	5,2	1,47				184,016	181,189	1,6	1,601	3,97	0,29
RUA M. AFONSO	2+9,00	4+18	PV 02		182,791	179,775	3,016	49,00	6,16	0,44	0,57	1,45	0,20	5,20	216,29	0,362	80	6,16	6,52	3,27	0,2			180,991	177,972	1,8	1,802	4,45	0,24
RUA M	4+18	7+9,00	PV 03		179,775	175,050	4,725	51,00	9,26	0,45	0,78	2,23	0,18	5,38	214,18	0,529	80	6	6,43	3,23	1,67			176,305	173,245	3,47	1,805	4,92	0,29
RUA N	7+9,00	10+1,00	PV 04		175,050	170,081	4,969	52,00	9,56	0,45	0,82	0,82	5,00	5,55	213,12	0,225	80	6	6,43	3,23	1,845			171,4	168,28	3,649	1,800	3,84	0,19
RUA O	10+1,00	LANÇ	PV 05		170,081	LANÇ	LANÇ	71,00	LANÇ	0,45	0,76	1,58	5,00	5,77	209,95	0,387	80	0,34	1,55	0,78				168,281	168,032	1,8	0	1,6	0,54
								223,00																					



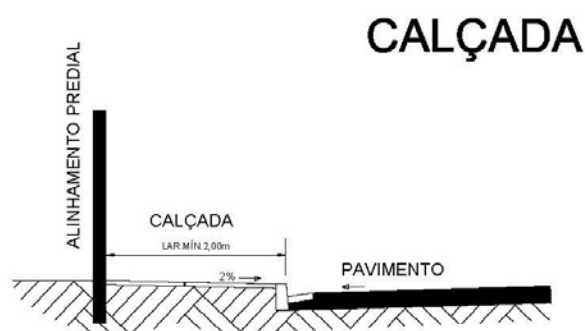
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE									
LOGRADOURO: RUA A, RUA MARTIM AFONSO, RUA M, RUA N, RUA O, RUA U E RUA L									
BAIRRO: MAPIM III									
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE VOLUMES DA DRENAGEM									
BAIRRO: ALAMEDA		COMP. DO LANCE	DIAMETRO (m)	LARGUR A MEDIA DE ESC	CORTE MONTANTE	CORTE JUZANTE	ALTURA MEDIA DOS CORTES	VOLUME DE CORTE PRIMEIRA CAT	AREA FUNDO DE VALA
LANÇAMENTO PELA LATERAL DA RUA Z	TUBULAÇÃO	49,00	0,60	1,40	1,10	1,10	1,10	75,46	41,16
		223,00	0,80	1,60	1,30	1,30	1,30	463,84	356,80
	BOCAS DE LOBOS SIMPLES	10,00	1,40	1,60			1,60	35,84	16,00
	BOCAS DE LOBOS DUPLAS	5,00	1,20	2,84	-	-	3,20	54,53	17,04
	ESCAVAÇÃO							629,67	-
	ÁREA								431,00
		m/unid							
	Caixa de Ligação e Passagem - CPL-02	-							
	Poço de Visita	5,00							
	TUBO 600MM (18 RAMAL)	42,00	14,37						
	TUBO 600MM	49,0	16,76						
	TUBO 800MM	223,0	175,14						
	TUBO 1000MM	-	-						
	TUBO 1200MM		-						
	BOCAS DE LOBOS SIMPLES	10,00	35,84						
	BOCA DE LOBO DUPLA (UNIDADES)	5,00	54,53						
	TOTAL DE BOTA FORA		296,65						
	(3) REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALAS		333,02						
	REGULARIZAÇÃO DE FUNDO DE VALA		431,00						



5.5 - Projeto de Obras Complementares

O projeto de obras complementares inclui calçadas, sinalização e plantio de árvores.

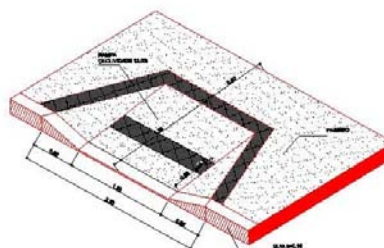
Os desenhos em planta e perfil do projeto estão sendo apresentado a seguir:

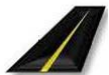


Obs.: Área mínima de junta de dilatação 2,0m²

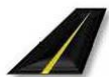
Espessura mínima da calçada 7,0cm

RAMPA DE ACESSO





6 - ESPECIFICAÇÕES



6.1 - SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

Cortes, Empréstimos e Aterros:

Segue na íntegra o que preconiza a especificação do DNIT-ME 164/2013-ES, DNIT 104/105/107/108 2009-ES.

6.2 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

6.2.1 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

1- OBJETIVO

Esta especificação estabelece o processo de preparo do subleito para pavimentação.

2 - DESCRIÇÃO

O preparo do subleito do pavimento consistirá nos serviços necessários para que o mesmo assuma a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica, estabelecida pelo Projeto e para que o subleito fique em condições de receber o pavimento, tudo de acordo com a presente instrução.

3 – MATERIAL

O material a ser usado como subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.> 2% e expansão inferior a 2%.

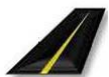
4 - EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do subleito para pavimentação é o seguinte:

- a) Motoniveladora, com escarificador;
- b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;
- c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;
- d) Caminhão tanque irrigadeira;
- e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

5 - PROCESSOS DE CONSTRUÇÃO

5.1 - Regularização



A superfície do subleito deverá ser regularizada na largura do Projeto com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto;

As pedras ou matacões encontrados por ocasião da regularização deverão ser removidas, devendo ser o volume por eles ocupado, preenchido por solo adjacente.

5.2 - Umedecimento ou secagem e Compressão

Umedecimento ou secagem será feito até que o material adquira o teor e umidade mais conveniente ao seu adensamento, a juízo da Fiscalização;

A compressão será feita progressivamente, das bordas para o centro do leito, até que o material fique suficientemente compactado, adquirindo a compactação de 100% do Proctor Normal, na profundidade de 20,00 cm;

Nos lugares inacessíveis aos compressores ou onde seu emprego não for recomendável, deverá ser feita a compressão por meio de soquetes.

5.3 - Acabamento

O acabamento poderá ser feito a mão ou a máquina e será verificado com auxílio de gabarito que eventualmente acusarão saliências e depressões a serem corrigidas;

Feitas as correções, caso ainda haja excesso de material, deverá o mesmo ser removido para fora do leito e feito a verificação do gabarito.

Estas operações de acabamento deverão ser repetidas até que o subleito se apresente de acordo com os requisitos da presente instrução.

6 - ABERTURA DO TRÂNSITO

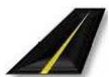
Não será permitido o trânsito sobre o subleito já preparado.

7 - CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ”, com espaçamento máximo de 100m de pista ou segmento de rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor da umidade, a cada 100 m ou segmento de rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;



d) Um ensaio do Índice de Suporte Califórnia com energia de compactação pelo método DNER-ME 162/94 método “A” (12 golpes), com espaçamento máximo de 500 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo, um ensaio cada dois dias;

e) Um ensaio de compactação segundo o método DNER-ME 162/94 MÉTODO “A” (12 golpes), para determinação da massa específica aparente seca, máxima, com espaçamento máximo de 100 m de pista ou segmento de rua, com amostras coletadas em pontos obedecendo sempre à ordem: bordo direito, eixo, bordo esquerdo, e etc. A 60 cm do bordo. Exigindo 100% no ensaio DNER-ME 162/94 MÉTODO “A” (12 golpes).

8 - PROTEÇÃO DA OBRA

Durante o período de construção, até o seu recobrimento, o leito deverá ser protegido contra os agentes atmosféricos e outros que possam danificá-los.

9 - CONDIÇÕES

O subleito preparado deverá ser analisado pela fiscalização através de ensaios de compactação e levantamento topográfico para que se processe a liberação do mesmo;

O perfil longitudinal do subleito preparado não deverá afastar-se dos perfis estabelecidos pelo projeto de mais de (um) 1,00 cm, mediante verificação pela régua;

A tolerância para o perfil transversal é a mesma, sendo a verificação feita pelo gabarito.

10 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida em metros quadrados, sendo a largura considerada, a distância entre as faces externas das guias e pago segundo os preços unitários contratuais cobrindo todas as despesas de escarificação na profundidade máxima de 20 cm, gradeamento, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento.

6.2.2 – REFORÇO DO SUBLEITO

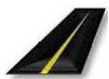
1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de reforço do subleito, constituídos de solos selecionados, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como reforço do subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C. $\geq 10\%$ e expansão inferior a 2%.

3 – EQUIPAMENTO



O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do reforço do subleito para pavimentação é o seguinte:

- a) Motoniveladora, com escarificador;
- b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;
- c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;
- d) Caminhão tanque irrigadeira;
- e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O subleito sobre o qual será executado o reforço deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material gráudo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

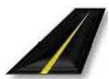
Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;



Concluída a compactação do reforço do subleito, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ” no mínimo a cada 400m² de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m² ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m² ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m² ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

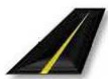
((Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.



6.2.3 – SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de sub-base, constituídos de solos selecionados com Índice de grupo igual a zero, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como sub-base deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C. $\geq 20\%$, relação sílica /sesquióxidos menor que dois, expansão inferior a 0,2% e índice de grupo igual a zero.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da sub-base para pavimentação é o seguinte:

- a) Motoniveladora, com escarificador;
- b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;
- c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;
- d) Caminhão tanque irrigadeira;
- e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O reforço sobre o qual será executada a sub-base deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do reforço do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o reforço do subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;



O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;

Concluída a compactação da sub-base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ” no mínimo a cada 400m² de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m² ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m² ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m² ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;



Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.

6.2.4 – BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de base constituída de solo selecionado em ruas que receberão pavimentação.

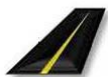
2 – MATERIAL

O material a ser usado como base deve ser uniforme, homogêneo, possuir características de I.S.C. $\geq$ 60%, relação sílica /sesquióxidos menor que 2, expansão inferior a 0,2%, Índice de Grupo igual a zero e pertencer a qualquer das faixas (E, F), do DNIT, conforme parágrafo 5 para $N < 10^6$.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da base para pavimentação é o seguinte:

- a) Motoniveladora, com escarificador;
- b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;
- c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;
- d) Caminhão tanque irrigadeira;
- e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.



4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

A sub-base sobre a qual será executada a base deverá estar perfeitamente regularizada e consolidada, de acordo com as condições fixadas pela instrução sobre SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre a sub-base, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior em 1% ao teor determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca, máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-los aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido, será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda a 20 cm;

A execução de camadas com espessura superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização, desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade de grau de compactação em toda a profundidade da camada;

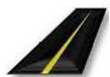
A compactação será procedida por equipamentos adequados ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou da borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada do ensaio de compactação, com energia de compactação mínima de 55 golpes;

Concluída a compactação da base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da base, não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas das seções transversais da base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.



5 – COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS

Deverão possuir composição granulométrica em uma das faixas para $N < 10^6$ da Norma do DNIT 141/2010-ES do conforme quadro abaixo ou outra aprovada pela fiscalização:

PENEIRAS		E	F	Tolerâncias da Faixa de projeto
Pol.	Mm			
2"	50,8	100	-	± 7
1"	25,4	100	100	± 7
3/8"	9,5	-	-	± 7
Nº.4	4,8	55-100	10-100	± 5
Nº 10	2,0	40-100	55-100	± 5
Nº 40	0,42	20-50	30-70	± 2
Nº 200	0,074	6-20	8-25	± 2

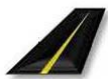
6 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ” no mínimo a cada 400m² de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m² ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Ensaios de limites de liquidez, limite de plasticidade e de granulometria, respectivamente segundo os métodos DNER-ME 44-71, DNER-ME 82-63 e DNER-ME 80-64 no mínimo a cada 800 m² ou por rua;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m² ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 55 golpes, conforme o método DNER- ME-162/94;



e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca, máxima, no mínimo a cada 400m² ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

Nota: Para os ensaios indicados b), c), d), e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação do material.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactado e acabamento de acordo com o seguinte critério: Base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros da camada acabada.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário proposto.

6.2.5 – IMPRIMAÇÃO

1 – OBJETIVO

A imprimação impermeabilizante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície previamente preparada de uma base constituída de solo estabilizado que irá receber um revestimento betuminoso.

2 – DESCRIÇÃO

A imprimação deverá obedecer às seguintes operações:

I – Varredura e limpeza da superfície;

II – Secagem da superfície;

III – Distribuição de material betuminoso;

IV – Repouso da imprimação

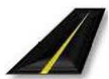
V – Pintura de Ligação.

3 – MATERIAIS

3.1 – Material Betuminoso

O material betuminoso, para efeito da presente instrução, pode ser a critério da Fiscalização, ser os seguintes:

4) Asfalto diluído CM-30



Os materiais betuminosos referidos deverão estar isentos de impurezas;

Os materiais para a imprimadura impermeabilizante betuminosa só poderão ser empregados depois de aceitos pela Fiscalização.

4 – EQUIPAMENTOS

O equipamento necessário para a execução de imprimação impermeabilizante betuminosa deverá consistir de vassouras manuais ou vassoura mecânica, equipamento para aquecimento de material betuminoso, quando necessário, distribuidor de material betuminoso sob pressão e distribuidor manual de material betuminoso.

Vassouras Manual – Deverão ser em suficientes para o bom andamento dos serviços e ter os fios suficientemente duros para varrer a superfície sem cortá-la;

Vassoura Mecânica – Deverá ser construída de modo que a vassoura possa ser regulada e fixada em relação à superfície a ser varrida, e possa varrê-la perfeitamente sem cortá-la ou danificá-la de qualquer maneira;

Equipamento para aquecimento de material betuminoso – Deverá ser tal que aqueça e mantenha o material betuminoso, de maneira que satisfaça aos requisitos dessa instrução: deverá ser provido de pelo menos, um termômetro, sensível a 1°C, para determinação das temperaturas do material betuminoso;

Distribuidor de material betuminoso sob pressão – Deverá ser equipado com aros pneumáticos, e ter sido projetado a funcionar, de maneira que distribua o material betuminoso em jato uniforme, sem falhas, na quantidade e entre os limites de temperatura estabelecidos pela Fiscalização;

Distribuidor manual de material betuminoso – será a mangueira apropriada do distribuidor de material betuminoso sob pressão.

5 – CONSTRUÇÃO

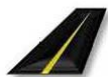
5.1 Varredura e limpeza da superfície.

A varredura da superfície a ser imprimada, deverá ser feita com vassouras manuais ou vassoura mecânica especificada e de modo que remova completamente toda terra poeira e outros materiais estranhos;

A limpeza deverá ser feita o suficiente para permitir que a superfície seque perfeitamente, antes da aplicação do material betuminoso, no caso de serem aplicados CMs:

O material removido pela limpeza terá destino que a Fiscalização determinar.

5.2 – Distribuições do Material Betuminoso



O material betuminoso para a imprimação deverá ser aplicado por um distribuidor sob pressão, nos limites de temperatura de aplicação abaixo, na razão de 0,6 a 1,2 litros por m² e o material da pintura de ligação deverá ser distribuído nas mesmas condições a uma taxa de 0,8λ/m² diluído na proporção de 50% de emulsão RR-2C e 50% de água, conforme a Fiscalização determinar;

DESIGNAÇÃO	TEMPERATURA DE APLICAÇÃO
1 – Asfaltos diluídos:	
CM – 30	10 – 50°C
CM – 70	25 – 66°C
RM – 1C	Tº ambiente
RR – 2C	Tº ambiente

Deverá ser feita nova aplicação de material betuminoso nos lugares onde, a juízo da Fiscalização houver deficiência dele.

5.3 – Repouso de Imprimação

Depois de aplicada, a imprimação deverá permanecer em repouso durante o período de 24 horas a critério da fiscalização;

Esse período poderá ser aumentado pela Fiscalização em tempo frio;

A superfície imprimida deverá ser conservada em perfeitas condições, até que seja colocado o revestimento.

6 – CONTROLES DE QUALIDADE DO MATERIAL BETUMINOSO

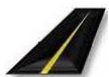
O material betuminoso deverá ser examinado em laboratório, obedecendo à metodologia indicada pelo DNER, considerando de acordo com a especificação em vigor.

O controle constará de:

4) Para asfalto diluído

01 Ensaio de viscosidade Saybolt-Furol, para carregamento que chegar à obra.

01 ensaio de ponto de fulgor, para cada 100 t;



01 ensaio de destilação, para cada 100 t;

4) Para emulsão:

01 ensaio de viscosidade Engler, para todo carregamento que chegar à obra;

01 ensaio de destilação, para cada 500 t.

6.1 – Controle de Temperatura

A temperatura de aplicação deve ser a estabelecida para o tipo de material betuminoso em uso.

6.2 – Controles de Quantidade de Execução

Será feito mediante a pesagem do carro distribuidor, antes e depois da aplicação do material betuminoso. Não sendo possível a realização do controle por esse método, admite-se seja feito por um dos modos seguintes:

a) Coloca-se, na pista, uma bandeja de peso e área conhecidos. Por uma simples pesada, após a passagem do carro distribuidor, tem-se a quantidade do material betuminoso usado;

b) Utilização de uma régua de madeira, pintada e graduada, que possa dar, diretamente, pela diferença de altura do material betuminoso no tanque do carro distribuidor, antes e depois da operação, a quantidade de material de consumo.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida através da área executada em metros quadrados e paga segundo os preços unitários contratuais, cobrindo todas as despesas de fornecimento, estocagem e aplicação do material.

O fornecimento e o transporte do material betuminoso serão medidos e pagos em toneladas em separado.

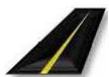
6.2.6 – CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE

1 Objetivo

Estabelecer a sistemática a ser empregada na produção de misturas asfálticas para a construção de camadas do pavimento de estradas de rodagem, de acordo com os alinhamentos, greide e seção transversal de projeto.

2 Definição

Concreto Asfáltico – Mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filler) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.



3 Condições gerais

O concreto asfáltico será empregado como revestimento ou capa de rolamento.

Não é permitida a execução dos serviços, objeto desta Especificação, em dias de chuva.

O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

Todo o carregamento de cimento asfáltico que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

4 Condições específicas

4.1 Materiais

Os materiais constituintes do concreto asfáltico são agregados graúdo, agregado miúdo, material de enchimento filer e ligante asfáltico, os quais devem satisfazer às Normas pertinentes, e às Especificações aprovadas pelo DNIT.

4.1.1 Cimento asfáltico

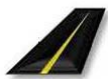
Será empregado os seguintes tipos de cimento asfáltico de petróleo:

- CAP-50/70

4.1.2 Agregados

4.1.2.1 Agregado graúdo

- a) O agregado graúdo deverá ser pedra britada.
- b) Desgaste Los Angeles igual ou inferior a 40% (DNER-ME 035); admitindo-se excepcionalmente agregados com valores maiores, no caso de terem apresentado comprovadamente desempenho satisfatório em utilização anterior;



- c) índice de forma superior a 0,5 (DNER-ME 086);
- d) durabilidade, perda inferior a 12% (DNER- ME 089).

4.1.2.2 Agregado miúdo

O agregado miúdo pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos ou outro material indicado nas Especificações Complementares. Suas partículas individuais devem ser resistentes, estando livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054).

4.1.2.3 Material de enchimento (filer)

Quando da aplicação deve estar seco e isento de grumos, e deve ser constituído por materiais minerais finamente divididos, tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc.; de acordo com a Norma DNER-EM 367.

4.1.2.4 Melhorador de adesividade

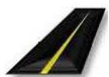
Não havendo boa adesividade entre o ligante asfáltico e os agregados graúdos ou miúdos (DNER-ME 078 e DNER-ME 079), pode ser empregado melhorador de adesividade na quantidade fixada no projeto.

A determinação da adesividade do ligante com o melhorador de adesividade é definida pelos seguintes ensaios:

- a) Métodos DNER-ME 078 e DNER 079, após submeter o ligante asfáltico contendo o dope ao ensaio RTFOT (ASTM – D 2872) ou ao ensaio ECA (ASTM D-1754);
- b) Método de ensaio para determinar a resistência de misturas asfálticas compactadas à degradação produzida pela umidade (AASHTO 283). Neste caso a razão da resistência à tração por compressão diametral estática antes e após a imersão deve ser superior a 0,7 (DNER-ME 138).

4.2 Composições da mistura

A composição do concreto asfáltico deve satisfazer aos requisitos do quadro seguinte com as respectivas tolerâncias no que diz respeito à granulometria (DNER- ME 083) e aos percentuais do ligante asfáltico determinados pelo projeto da mistura.



Peneira de		% em massa, passando.			
Série	Abertura			C	Tolerâncias
2"	50,8			-	-
1 1/2"	38,1			-	± 7%
1"	25,4			-	± 7%
3/4"	19,1			100	± 7%
1/2"	12,7			80 – 100	± 7%
3/8"	9,5			70 – 90	± 7%
Nº 4	4,8			44 – 72	± 5%
Nº 10	2,0			22 – 50	± 5%
Nº 40	0,42			8 – 26	± 5%
Nº 80	0,18			4 – 16	± 3%
Nº	0,075			2 – 10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2(+)				4,5 – 9,0 Camada	± 0,3%

Deve ser usada a faixa “C”, cujo diâmetro máximo é inferior a 2/3 da espessura da camada.

No projeto da curva granulométrica, para camada de revestimento, deve ser considerada a segurança do usuário, especificada no item 7.3 – Condições de Segurança.

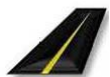
As porcentagens de ligante se referem à mistura de agregados, considerada como 100%. Para todos os tipos a fração retida entre duas peneiras consecutivas não deve ser inferior a 4% do total.

a) devem ser observados os valores limites para as características especificadas no quadro a seguir:

Características	Método de ensaio	Camada de Rolamento
Porcentagem de vazios, %	DNER-ME 043	3 a 5
Relação betume/vazios	DNER-ME 043	75 – 82
Estabilidade, mínima, (Kgf) (75 golpes).	DNER-ME 043	500
Resistência à Tração por Compressão Diametral estática a 25°C, mínima, Mpa.	DNER-ME 138	0,65

b) as Especificações Complementares podem fixar outra energia de compactação;

c) as misturas devem atender às especificações da relação betume/vazios ou aos mínimos de



vazios do agregado mineral, dados pela seguinte tabela:

VAM – Vazios do Agregado Mineral		
Tamanho Nominal Máximo do agregado		VAM Mínimo %
#	mm	
1½”	38,1	13
1”	25,4	14
¾”	19,1	15
½”	12,7	16
3/8”	9,5	18

4.3 Equipamento

Os equipamentos necessários à execução dos serviços serão adequados aos locais de instalação das obras, atendendo ao que dispõem as especificações para os serviços.

Devem ser utilizados, no mínimo, os seguintes equipamentos:

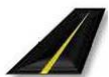
a) Depósito para ligante asfáltico;

Os depósitos para o ligante asfáltico devem possuir dispositivos capazes de aquecer o ligante nas temperaturas fixadas nesta Norma. Estes dispositivos também devem evitar qualquer superaquecimento localizado. Deve ser instalado um sistema de recirculação para o ligante asfáltico, de modo a garantir a circulação, desembaraçada e contínua, do depósito ao misturador, durante todo o período de operação. A capacidade dos depósitos deve ser suficiente para, no mínimo, três dias de serviço

b) Silos para agregados;

Os silos devem ter capacidade total de, no mínimo, três vezes a capacidade do misturador e ser divididos em compartimentos, dispostos de modo a separar e estocar, adequadamente, as frações apropriadas do agregado. Cada compartimento deve possuir dispositivos adequados de descarga. Deve haver um silo adequado para o filler, conjugado com dispositivos para a sua dosagem.

c) Usina para misturas asfálticas;



A usina deve estar equipada com uma unidade classificadora de agregados, após o secador, dispor de misturador capaz de produzir uma mistura uniforme. Um termômetro, com proteção metálica e escala de 90° a 210 °C (precisão ± 1 °C), deve ser fixado no dosador de ligante ou na linha de alimentação do asfalto, em local adequado, próximo à descarga do misturador. A usina deve ser equipada, além disto, com pirômetro elétrico ou outros instrumentos termométricos aprovados, colocados na descarga do secador, com dispositivos para registrar a temperatura dos agregados, com precisão de ± 5 °C. A usina deve possuir termômetros nos silos quentes.

Pode, também, ser utilizada uma usina do tipo tambor/secador/misturador, de duas zonas (convecção e radiação), provida de: coletor de pó, alimentador de “filler”, sistema de descarga da mistura asfáltica, por intermédio de transportador de correia com comporta do tipo “clam-shell” ou alternativamente, em silos de estocagem.

A usina deve possuir silos de agregados múltiplos, com pesagem dinâmica e deve ser assegurada a homogeneidade das granulometrias dos diferentes agregados.

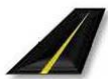
A usina deve possuir ainda uma cabine de comando e quadros de força. Tais partes devem estar instaladas em recinto fechado, com os cabos de força e comandos ligados em tomadas externas especiais para esta aplicação. A operação de pesagem de agregados e do ligante asfáltico deve ser semiautomática com leitura instantânea e acumuladora, por meio de registros digitais em “display” de cristal líquido. Devem existir potenciômetros para compensação das massas específicas dos diferentes tipos de ligantes asfálticos e para seleção de velocidade dos alimentadores dos agregados frios.

d) Caminhões basculantes para transporte da mistura;

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto asfáltico usinado a quente, devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante asfáltico (óleo diesel, gasolina etc.) não é permitida.

e) Equipamento para espalhamento e acabamento;

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento definidos



no projeto. As acabadoras devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento, à temperatura requerida, para a colocação da mistura sem irregularidade.

f) Equipamento de compactação

O equipamento para a compactação deve ser constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório. Os rolos pneumáticos, autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm² a 8,4 kgf/cm².

O equipamento em operação deve ser suficiente para compactar a mistura na densidade de projeto, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

NOTA: Todo equipamento a ser utilizado deve ser vistoriado antes do início da execução do serviço de modo a garantir condições apropriadas de operação, sem o que, não será autorizada a sua utilização.

4.4 Execução

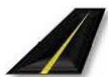
4.4.1 Pintura de ligação

Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e a do revestimento, ou no caso de ter havido trânsito sobre a superfície imprimada, ou, ainda ter sido a imprimação recoberta com areia, pó-de-pedra, etc., deve ser feita uma pintura de ligação.

4.4.2 Temperatura do ligante

A temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o cimento asfáltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, “Saybolt-Furol” (DNER-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder a 177°C.

4.4.3 Aquecimento dos agregados



Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.

4.4.4 Produção do concreto asfáltico

A produção do concreto asfáltico é efetuada em usinas apropriadas, conforme anteriormente especificado.

4.4.5 Transporte do concreto asfáltico

O concreto asfáltico produzido deve ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, nos veículos especificados no item 5.3 quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

4.4.6 Distribuição e compactação da mistura

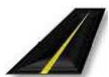
A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados, conforme especificado no item 5.3.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida que a mistura seja compactada, e, conseqüentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compactação deve ser iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compactação deve começar sempre do ponto mais baixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de, pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.



Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

4.4.7 Abertura ao tráfego

Os revestimentos recém–acabados devem ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

5 Manejo ambiental

Para execução do concreto asfáltico são necessários trabalhos envolvendo a utilização de asfalto e agregados, além da instalação de usina misturadora.

Os cuidados observados para fins de preservação do meio ambiente envolvem a produção, a estocagem e a aplicação de agregados, assim como a operação da usina.

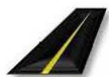
NOTA: Devem ser observadas as prescrições estabelecidas nos Programas Ambientais que integram o Projeto Básico Ambiental – PBA.

5.1 Agregados

No decorrer do processo de obtenção de agregados de pedreiras e areias devem ser considerados os seguintes cuidados principais:

- a) caso utilizadas instalações comerciais, a brita e a areia somente são aceitas após apresentação da licença ambiental de operação da pedreira/areal, cuja cópia deve ser arquivada junto ao Livro de Ocorrências da Obra;
- b) não é permitida a localização da pedreira e das instalações de britagem em área de preservação ambiental;
- c) planejar adequadamente a exploração da pedreira e do areal, de modo a minimizar os impactos decorrentes da exploração e a possibilitar a recuperação ambiental após o término das atividades exploratórias;
- d) impedir as queimadas;
- e) seguir as recomendações constantes da Norma DNER-ES 279 para os caminhos de serviço;
- f) construir, junto às instalações de britagem, bacias de sedimentação para retenção do pó de pedra eventualmente produzido em excesso;
- g) além destas, devem ser atendidas, no que couber, as recomendações da DNER ISA-07 – Instrução de Serviço Ambiental: impactos da fase de obras rodoviárias – causas/ mitigação/ eliminação.

5.2 Cimento asfáltico



Instalar os depósitos em locais afastados de cursos d'água.

Vedar o descarte do refugo de materiais usados na faixa de domínio e em áreas onde possam causar prejuízos ambientais.

Recuperar a área afetada pelas operações de construção / execução, imediatamente após a remoção da usina e dos depósitos e a limpeza do canteiro de obras.

As operações em usinas asfálticas a quente englobam:

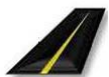
- h) estocagem, dosagem, peneiramento e transporte de agregados frios;
- i) transporte, peneiramento, estocagem e pesagem de agregados quentes;
- j) transporte e estocagem de filer;
- k) transporte, estocagem e aquecimento de óleo combustível e do cimento asfáltico.

Os agentes e fontes poluidoras compreendem

AGENTE	FONTES POLUIDORAS
I. Emissão de partículas	A principal fonte é o secador rotativo. Outras fontes são: peneiramento, transferência e manuseio de
II. Emissão de gases	Combustão do óleo: óxido de enxofre, óxido de nitrogênio, monóxido de carbono e hidrocarbonetos. Misturador de asfalto: hidrocarbonetos. Aquecimento de cimento asfáltico: hidrocarbonetos. Tanques de estocagem de óleo combustível e de cimento asfáltico: hidrocarbonetos.
III. Emissões Fugitivas	As principais fontes são pilhas de estocagem ao ar livre, carregamento dos silos frios, vias de tráfego, áreas de peneiramento, pesagem e mistura.

NOTA: Emissões Fugitivas – São quaisquer lançamentos ao ambiente, sem passar primeiro por alguma chaminé ou duto projetados para corrigir ou controlar seu fluxo.

Em função destes agentes devem ser obedecidos os itens 6.3 e 6.4.



5.3 Instalação

Impedir a instalação de usinas de asfalto a quente a uma distancia inferior a 200 m (duzentos metros), medidos a partir da base da chaminé, de residências, de hospitais, clínicas, centros de reabilitação, escolas asilos, orfanatos creches, clubes esportivos, parques de diversões e outras construções comunitárias.

Definir no projeto executivo, áreas para as instalações industriais, de maneira tal que se consiga o mínimo de agressão ao meio ambiente.

LO Executante será responsável pela obtenção da licença de instalação/operação, assim como pela manutenção e condições de funcionamento da usina dentro do prescrito nesta Norma.

5.4 Operação

Instalar sistemas de controle de poluição do ar constituídos por ciclones e filtro de mangas ou por equipamentos que atendam aos padrões estabelecidos na legislação.

Apresentar junto com o projeto para obtenção de licença, os resultados de medições em chaminés que comprovem a capacidade do equipamento de controle proposto, para atender aos padrões estabelecidos pelo órgão ambiental.

Dotar os silos de estocagem de agregado frio de proteções lateral e cobertura, para evitar dispersão das emissões fugitivas durante a operação de carregamento.

Enclausurar a correia transportadora de agregado frio.

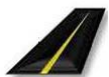
Adotar procedimentos de forma que a alimentação do secador seja feita sem emissão visível para a atmosfera.

Manter pressão negativa no secador rotativo, enquanto a usina estiver em operação, para evitar emissões de partículas na entrada e na saída.

Dotar o misturador, os silos de agregado quente e as peneiras classificatórias do sistema de controle de poluição do ar, para evitar emissões de vapores e partículas para a atmosfera.

Fechar os silos de estocagem de mistura asfáltica.

Pavimentar e manter limpas as vias de acesso internas, de tal modo que as emissões provenientes do tráfego de veículos não ultrapassem 20% de opacidade.



Dotar os silos de estocagem de filer de sistema próprio de filtragem a seco.

Adotar procedimentos operacionais que evitem a emissão de partículas provenientes dos sistemas de limpeza dos filtros de mangas e de reciclagem do pó retido nas mangas.

Acionar os sistemas de controle de poluição do ar antes dos equipamentos de processo.

Manter em boas condições todos os equipamentos de processo e de controle.

Dotar as chaminés de instalações adequadas para realização de medições.

Substituir o óleo combustível por outra fonte de energia menos poluidora (gás ou eletricidade) e estabelecer barreiras vegetais no local, sempre que possível.

6 Inspeção

6.1 Controle dos insumos

Todos os materiais utilizados na fabricação de Concreto Asfáltico (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

6.1.1 Cimento asfáltico

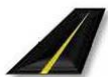
O controle da qualidade do cimento asfáltico consta do seguinte:

- 01 ensaio de penetração a 25°C (DNER-ME 003), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio do ponto de fulgor, para todo carregamento que chegar à obra (DNER- ME 148);
- 01 índice de susceptibilidade térmica para cada 100t, determinado pelos ensaios DNER-ME 003 e NBR 6560;
- 01 ensaio de espuma, para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade “Saybolt-Furol” (DNER-ME 004), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade “Saybolt-Furol” (DNER-ME 004) a diferentes temperaturas, para o estabelecimento da curva viscosidade x temperatura, para cada 100t.

6.1.2 Agregados

O controle da qualidade dos agregados consta do seguinte:

**Av. General Valle, n.º 321 Edifício Marechal Rondon, Sala 801, Bairro Bandeirantes, Cuiabá- MT,
Fone: 3324-2140 E-mail: ecp@brturbo.com**



a) Ensaios eventuais

Somente quando houver dúvidas ou variações quanto à origem e natureza dos materiais.

- ensaio de desgaste Los Angeles (DNER-ME 035); ensaio de adesividade (DNER-ME 078 e DNER-ME 079). Se o concreto asfáltico contiver dope também devem ser executados os ensaios de RTFOT (ASTM D-2872) ou ECA (ASTM-D-1754) e de degradação produzida pela umidade (AASHTO-283/89 e DNER- ME 138);
- ensaio de índice de forma do agregado graúdo (DNER-ME 086);

b) Ensaios de rotina

- 02 ensaios de granulometria do agregado, de cada silo quente, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083);
- 01 ensaio de equivalente de areia do agregado miúdo, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 054);
- 01 ensaio de granulometria do material de enchimento (filer), por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083).

6.2 Controle da produção

O controle da produção (Execução) do Concreto Asfáltico deve ser exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória de acordo com o Plano de Amostragem Aleatória (vide item 7.4).

6.2.1 Controle da usinagem do concreto asfáltico

a) Controles da quantidade de ligante na mistura

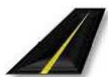
Devem ser efetuadas extrações de asfalto, de amostras coletadas na pista, logo após a passagem da acabadora (DNER-ME 053).

A porcentagem de ligante na mistura deve respeitar os limites estabelecidos no projeto da mistura, devendo-se observar a tolerância máxima de $\pm 0,3$.

Deve ser executada uma determinação, no mínimo a cada 700m de pista.

b) Controle da graduação da mistura de agregados

Deve ser procedido o ensaio de granulometria (DNER-ME 083) da mistura dos agregados resultantes das extrações citadas na alínea "a". A curva granulométrica deve manter-se contínua, enquadrando-se dentro das tolerâncias especificadas no projeto da mistura.



c) Controle de temperatura

São efetuadas medidas de temperatura, durante a jornada de 8 horas de trabalho, em cada um dos itens abaixo discriminados:

- do agregado, no silo quente da usina;
- do ligante, na usina;
- da mistura, no momento da saída do misturador.

As temperaturas podem apresentar variações de $\pm 5^{\circ}\text{C}$ das especificadas no projeto da mistura.

d) Controle das características da mistura

Devem ser realizados ensaios Marshall em três corpos-de-prova de cada mistura por jornada de oito horas de trabalho (DNER- ME 043) e também o ensaio de tração por compressão diametral a 25°C (DNER-ME 138), em material coletado após a passagem da acabadora. Os corpos-de- prova devem ser moldados in loco, imediatamente antes do início da compactação da massa.

Os valores de estabilidade, e da resistência à tração por compressão diametral devem satisfazer ao especificado.

6.2.2 Espalhamento e compactação na pista

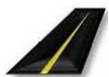
Devem ser efetuadas medidas de temperatura durante o espalhamento da massa imediatamente antes de iniciada a compactação. Estas temperaturas devem ser as indicadas, com uma tolerância de $\pm 5^{\circ}\text{C}$.

O controle do grau de compactação – GC da mistura asfáltica deve ser feito, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e compactada na pista, por meio de brocas rotativas e comparando-se os valores obtidos com os resultados da densidade aparente de projeto da mistura.

Devem ser realizadas determinações em locais escolhidos, aleatoriamente, durante a jornada de trabalho, não sendo permitidos GC inferiores a 97% ou superiores a 101%, em relação à massa específica aparente do projeto da mistura (conforme item 7.5, alínea “a”).

6.3 Verificação do produto

A verificação final da qualidade do revestimento de Concreto Asfáltico (Produto) deve ser exercida através das seguintes determinações, executadas de acordo com o Plano de Amostragem Aleatório (vide item 7.4):



a) Espessura da camada

Deve ser medida por ocasião da extração dos corpos-de-prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de $\pm 5\%$ em relação às espessuras de projeto.

b) Alinhamentos

A verificação do eixo e dos bordos deve ser feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.. Os desvios verificados não devem exceder $\pm 5\text{cm}$.

c) Acabamento da superfície

Durante a execução deve ser feito em cada estaca da locação o controle de acabamento da superfície do revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00m e outra de 1,20m, colocadas em ângulo reto e paralelamente ao eixo da estrada, respectivamente. A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 0,5cm, quando verificada com qualquer das réguas.

O acabamento longitudinal da superfície deve ser verificado por aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta devidamente calibrados (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182) ou outro dispositivo equivalente para esta finalidade. Neste caso o Quociente de Irregularidade – QI deve apresentar valor inferior ou igual a 35 contagens/km ($\text{IRI} \leq 2,7$).

d) Condições de segurança

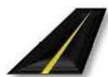
O revestimento de concreto asfáltico acabado deve apresentar Valores de Resistência à Derrapagem – $\text{VDR} \geq 45$ quando medido com o Pêndulo Britânico (ASTM-E 303) e Altura de Areia – $1,20\text{mm} \geq \text{HS} \geq 0,60\text{mm}$ (NF P-98-216-7). Os ensaios de controle são realizados em

segmentos escolhidos de maneira aleatória, na forma definida pelo Plano da Qualidade.

6.4 Plano de Amostragem - Controle Tecnológico

O número e a frequência de determinações correspondentes aos diversos ensaios para o controle tecnológico da produção e do produto são estabelecidos segundo um Plano de Amostragem aprovado pela Fiscalização, de acordo com a seguinte tabela de controle estatístico de resultados (DNER-PRO 277):

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL



n	5	6	7	8	9	10	11	12
K	1,55	1,41	1,36	1,31	1,25	1,21	1,19	1,16
"	0,45	0,35	0,30	0,25	0,19	0,15	0,13	0,10

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL

(continuação)

n	13	14	15	16	17	19	21
K	1,13	1,11	1,10	1,08	1,06	1,04	1,01
"	0,08	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01
n = n° de amostras, k = coeficiente multiplicador, " = risco do Executante							

6.4 Condições de conformidade e não conformidade

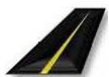
Todos os ensaios de controle e determinações relativos à produção e ao produto, realizados de acordo com o Plano de Amostragem citado em 7.4, deverão cumprir as Condições Gerais e Específicas desta Norma, e estar de acordo com os seguintes critérios:

a) Quando especificada uma faixa de valores mínimos e máximos devem ser verificadas as seguintes condições:

$X - ks < \text{valor mínimo especificado}$ ou $X + ks > \text{valor máximo de projeto}$: Não Conformidade;

$X - ks \geq \text{valor mínimo especificado}$ ou $X + ks \leq \text{valor máximo de projeto}$:

Conformidade; Sendo:



$$X_m = \sum_n xi$$

$$S = \sqrt{\sum_{n-1}(xi - xm)^2}$$

Onde:

x_i – valores individuais

X_m – média da amostra

s - desvio padrão da amostra.

k - coeficiente tabelado em função do número de determinações.

n - número de determinações.

- b) Quando especificado um valor mínimo a ser atingido devem ser verificadas as seguintes condições:

Se $x - ks < \text{valor mínimo especificado}$: Não Conformidade;

Se $x - ks \geq \text{valor mínimo especificado}$: Conformidade.

Os resultados do controle estatístico serão registrados em relatórios periódicos de acompanhamento de acordo com a norma DNIT 011/2004-PRO a qual estabelece que sejam tomadas providências para tratamento das “Não-Conformidades” da Produção e do Produto.

Os serviços só devem ser aceitos se atenderem às prescrições desta Norma.

Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido.

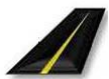
Qualquer serviço só deve ser aceito se as correções executadas colocarem-no em conformidade com o disposto nesta Norma; caso contrário será rejeitado.

7 Critérios de medição

Os serviços conformes serão medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços ou, na falta destes critérios, de acordo com as seguintes disposições gerais:

O concreto asfáltico será medido em toneladas de mistura efetivamente aplicada na pista. Não serão motivos de medição mão-de-obra, materiais (exceto cimento asfáltico), transporte da mistura da usina à pista e encargos quando estiverem incluídos na composição do preço unitário;

- a) A quantidade de cimento asfáltico aplicada é obtida pela média aritmética dos valores medidos
- Av. General Valle, n.º 321 Edifício Marechal Rondon, Sala 801, Bairro Bandeirantes, Cuiabá- MT, Fone: 3324-2140 E-mail: ecp@brturbo.com**



na usina, em toneladas;

- b) O transporte do cimento asfáltico não será objeto de medição em separado;
- c) Nenhuma medição será processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

9 Critérios de pagamento

Os serviços serão pagos de acordo com a medição em toneladas.

6.2.7 - DRENAGEM

6.2.7.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, BUEIROS TUBULARES E CELULARES DE CONCRETO.

6.2.7.1.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS

1 – GENERALIDADES

A execução das obras de galerias de águas pluviais obedecerá em tudo aos projetos e estas Especificações e às normas da A.B.N.T.

Os projetos somente poderão ser alterados por motivo plenamente justificado e mediante autorização escrita da Fiscalização.

A empreiteira deverá manter no local da obra, cópia do projeto em boas condições de conservação, bem como uma caderneta para anotações de ocorrências.

A empreiteira será responsável pela segurança contra acidentes, tanto de seus operários como de terceiros, devendo observar nesse sentido, todo o cuidado na operação de máquinas, utilização de ferramentas, sinalização de valas abertas, fogo, etc.

A Fiscalização poderá exigir quando necessário, a colocação de sinalizações especiais, a expensas da empreiteira.

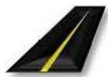
2 - TUBULAÇÕES

As galerias serão executadas com tubos pré-moldados de concreto tipo ponta e bolsa ou macho e fêmea, armados quando necessários.

Os tubos somente poderão ser assentados, após aprovação da Fiscalização que poderá, a expensas da empreiteira, solicitar os ensaios que julgar necessários, bem como, rejeitar o material julgado impróprio para uso.

3 - ABERTURAS DE VALAS

Abertura de valas para assentamento de tubos deverá obedecer rigorosamente ao piqueteamento feito por ocasião da locação do projeto.



A profundidade deverá obedecer às cotas do projeto, podendo ser alterado, mediante autorização expressa da Fiscalização, nos pontos onde o terreno natural for atingido em profundidade inferior à estabelecida no projeto.

Na falta de cotas para o fundo na vala, deverá ser obedecido o diâmetro nominal de tubo, mais um metro de cobertura para berços com lastro de cascalho e berço comum de concreto e ao nível da base empregar berço envoltório de concreto.

A largura da vala será igual ao diâmetro nominal do coletor mais 0,60 m, para diâmetros até 400 mm e mais 0,80m para diâmetros superiores. Estes valores serão adotados para profundidade até 2,00 m. Para cada metro, além de 2,00 m, as larguras da vala serão aumentadas 0,10 m.

As larguras das valas poderão ser aumentadas ou diminuídas de acordo com as condições do terreno, ou face dos outros fatores, que se apresentarem na ocasião, o que será verificado pela Fiscalização.

A critério da Fiscalização, onde for difícil manter a verticalidade das paredes da vala, devido à instabilidade do solo local, será permitida a execução do escoramento, de maneira que poderá ser contínuo ou descontínuo.

Será considerado contínuo o escoramento que cubra toda a parede da vala e descontínuos aqueles que cubram apenas a metade da parede da vala.

Para efeito de pagamento por preços unitários, quando for o caso, material escavado nas valas será classificado em três categorias, a saber:

- a) 1º Categoria: O solo comum, que possa ser escavado como o enxadão ou picareta.
- b) 2º Categoria: O material que somente possa ser escavado com picareta, o argilito, o arenito ou material brejoso escavado abaixo do lençol freático, e os matacões de rochas, com menos de 0,5 m³ de volume.
- c) 3º Categoria: A rocha compactada em geral, o material compacto que possa ser escavado com uso de fogo e os matacões de rocha com mais de 0,5 m³ de volume.

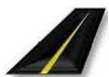
Quando houver infiltrações ou entrada de água direta na superfície deverá ser mantida na obra, bombas para esgotamento de tipo e capacidade apropriada.

4 - BERÇOS

Berço com lastro de cascalho - Será executado com cascalho de boa qualidade sem material deletério e granulometria conveniente.

Berço comum de concreto será construído em concreto ciclópico composto de 70% de concreto Fck = 15MPa e 30% de pedra-de-mão.

Berço envoltório de concreto - Será construído com concreto Fck = 220MPa com fator água/ cimento em torno de 0.5 e bem vibrado.



5 - ASSENTAMENTOS DE TUBOS

O assentamento de tubos somente poderá ser feito, após a aprovação do fundo da vala pela Fiscalização, fundo esse, que deverá estar plano com declividade igual à indicada no projeto. Os tubos deverão obedecer ao alinhamento rigoroso.

As juntas entre tubos serão preenchidas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, interna e externamente no sendo permitido o excesso de argamassa nas paredes internas.

6 - PREENCHIMENTOS DAS VALAS

O Preenchimento das valas somente poderá ser feito após a aprovação do assentamento e reajustamento dos tubos pela Fiscalização.

Será feito com o próprio material proveniente da escavação em camadas de espessura não superior a 20 cm, convenientemente umedecidas e compactadas com soquete manual. Especial cuidado deverá ser dispensado na compactação da camada entre o fundo da vala e o plano situado a 30 cm acima dos tubos.

7 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

As escavações de valas serão medidas em metros cúbicos e pago de acordo com o preço unitário proposto.

Os berços serão medidos em metros cúbicos realmente executados e pagos conforme preço unitário proposto.

14.3 - Assentamento e rejuntamento de tubos serão medidos por metros lineares de tubulações assentada e pago pelo preço unitário contratual que inclui todas as operações necessárias. A escavação de valas e o reaterro e compactação será medido e pago em separado.

6.2.4.1.2 - BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, as DNER-ES- D e DNER-ES-OA 38/73.

1- GENERALIDADES

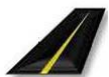
Esta especificação trata de construção de bueiros tubulares de concreto de greide, destinados a conduzir às águas precipitadas sobre a plataforma da via e sobre os taludes de corte e de bueiros de transposição de talvegue, destinadas a conduzir de um lado para outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptadas pelas vias, de acordo com o projeto apresentado.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer às Especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 “Recebimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de alto forno”



b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 “Agregado Miúdo para Concreto de Cimento”

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 “Agregado Graúdo para Concreto de Cimento”

d) água

DNER-ES-OA 34/70 “Água para Concreto”

e) concreto

Deverá ser empregado concreto ciclópico com 70% de concreto $f_{ck}=150\text{Kg/cm}^2$ e 30% de pedra de mão.

f) tubos de concreto

Os tubos de concreto para bueiro deverão ser do tipo e dimensões indicadas no projeto e encaixe tipo macho e fêmea e deverão obedecer às exigências das normas EB - 103, e MB-228. A armação dos tubos será feita com telas de aço. Além das características acima, o tubo de concreto deverá apresentar as dimensões dada pela tabela I apresentada na folha seguinte.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros tubulares de concreto o terreno natural é escavado na largura igual ou maior do que a do berço mais 60 cm para cada lado até a profundidade necessária para que a geratriz inferior interna do tubo fique na cota de projeto.

Os bueiros de greide e de grotas serão assentados sobre um berço executado em concreto ciclópico.

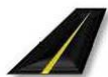
Após conveniente apiloamento do terreno de fundação lança-se uma camada de concreto ciclópico que servirá de lastro. Em seguida serão colocados os tubos com a fêmea no sentido descendente das águas e rejuntados com argamassa de cimento e areia traço 1: 3.

A seguir são colocadas as formas laterais e completada a construção do berço até o envolvimento do tubo nas alturas especificadas nos desenhos.

O reaterro e compactação das valas deverão ser executados em camadas sucessivas de 20 cm, devidamente compactada com soquete mecânicos placa vibratória até atingir a massa específica aparente seca especificada para corpo de aterro. O reaterro e compactação deverão prosseguir até 60 cm acima da obra e desse ponto continuar com a utilização dos equipamentos convencionais de terraplenagem.

As bocas serão executadas em concreto ciclópico e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

TABELA I - DIMENSÕES MÍNIMAS QUE OS TUBOS DEVERÃO APRESENTAR



DIÂMETRO INTERNO	TUBO TIPO CA-1	
Di (mm)	ESPES. PAREDE (mm)	PESO DE TELA (Kg)
400	40	-
600	60	3,5
800	70	5,0
1000	80	7,0
1200	100	12,5

OBS.: Na confecção dos tubos o concreto deverá ser dosado no mínimo com 350Kg de cimento por metro cúbico.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas visualmente conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaio de compressão simples e os tubos de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos de bueiros tubulares de concreto, sejam de greide ou de grotá, serão medidos pelos comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme desenho tipo.

As bocas dos bueiros tubulares serão quantificadas em unidade executadas de acordo com o desenho tipo.

Os volumes de escavação e reaterro compactado serão medidos considerando a profundidade e largura do berço com mais de 60 cm de cada lado.

O escoramento de valas será medido por metro quadrado desde que se justifique.

6 - PAGAMENTO

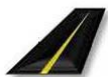
Será feito de acordo com a medição e os preços unitários propostos, incluindo todos os itens necessários e sua complexa execução.

6.2.7.1.3 - BUEIROS CELULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, a DNER-ES-OA 38/73.

1 - GENERALIDADES

A presente especificação trata da construção de bueiros celulares de concreto, destinados a conduzir de um lado para o outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptadas pelas vias, construídos de acordo com o projeto apresentado.



Geralmente são implantados nos talvegues das bacias para solicitações da vazão não atendidas pelos bueiros tubulares.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer às especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 “Reconhecimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de Alto Forno”;

b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 Agregado Miúdo para Concreto de Cimento”;

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 “Agregado Graúdo para Concreto de Cimento”;

d) água:

DNER-ES-OA 34/70 “Água para Concreto”;

e) concreto:

DNER-ES-OA 31/71 “Concreto e Argamassa”;

f) aço para armaduras:

DNER-ES-OA 32/71 “Armaduras para Concreto Armado”.

O concreto para execução dos bueiros celulares de concreto deverá ser dosado, racionalmente, numa resistência mínima a compressão simples aos 28 dias de: FCK. = 150 kg/cm².

O concreto magro para lastro deverá ser composto do traço 1: 3: 6.

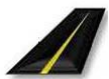
A pedra de mão para lastro deverá ser dura e durável isenta de torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros celulares de concreto o terreno natural é escavado na largura da fundação com mais 60 cm, para cada lado até a profundidade necessária para que a laje de fundo fique na cota do projeto.

Após a escavação é executada uma camada de pedra de mão seguida de uma camada de concreto magro que serve de regularização da fundação do bueiro. A seguir é indicada a montagem da ferragem da laje de fundo e paredes laterais, sendo, também, colocadas as formas.

A concretagem é feita em etapas concretando-se, inicialmente, a laje de fundo e parte das paredes laterais. A concretagem da laje de fundo serve de apoio ao escoramento da laje superior.



Após essa primeira etapa é colocada a forma da laje superior e colocada à sua ferragem, procedendo-se a seguir a concretagem do restante das paredes e da laje superior.

Após o período de cura o escoramento e as formas são retiradas, sendo então, feita a limpeza da obra.

As bocas serão executadas em concreto armado e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas, visualmente e conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaios de compressão simples e o aço para armadura de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação, recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão medidos pelos seus comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme o projeto.

As bocas dos bueiros celulares de concreto são quantificadas em unidades, executadas de acordo com o projeto.

Os volumes serão medidos considerando a profundidade e a largura da fundação com mais 60 cm para cada lado. Não será objeto de medição as escavações efetuadas em aterros executados na fase de terraplenagem.

6 - PAGAMENTO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão pagos pelo preço do metro linear de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, argamassa, pedra de mão, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, manutenção do tráfego e tudo mais que for necessário para a sua execução de acordo com o projeto.

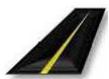
As bocas serão pagas ao preço unitário de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, aço para armaduras, argamassas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, transporte e eventuais.

A escavação e o reaterro com compactação serão pagos por metro cúbico de material realmente escavado, incluindo os itens necessários à sua completa execução.

6.2.7.2 - DRENAGEM SUPERFICIAL

6.2.7.2.1 - CAIXA COLETORA TIPO BOCA DE LOBO

Serão construídas de acordo com projeto tipo apresentados e construída com as paredes em alvenaria.



Deverá ser iniciada com a marcação topográfica do local e cotas de escavação e soleira de acordo com a nota de serviço.

A escavação da cava poderá ser escavada com retro-escavadeira, o fundo deverá ser apiloado e as paredes das cavas deverão ser escoradas quando a profundidade atingir 1,50m.

O fundo da caixa tipo boca de lobo receberá um piso de concreto com $fck = 15$ MPa nas dimensões indicadas no projeto de execução.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A caixa receberá uma grelha em concreto $fck = 22$ MPa aramada com aço CA-50.

6.2.7.2.2 - POÇO DE VISITA

Serão construídas conforme projeto. A laje de fundo será de concreto de 20 cm de espessura, com consumo de cimento de 300 kg/m^3 traço de 1:2:4, assente sobre lastro de brita nºs 3 e 4.

As paredes serão em concreto com resistência mínima de 150 kg/cm^2 e a chaminé de alvenaria de tijolo requemado de acordo com projeto.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A laje intermediária será em concreto armado de 20 cm de espessura c/ consumo de cimento de 320 kg/m^3 (traço 1:2:3). O concreto das lajes de fundo e intermediário deverá ser preparado e vibrado mecanicamente.

O tampão será de ferro fundido de 610 mm, articulando tipo T-137=AR, com 150 kg de peso, assente sobre um colarinho de tijolo que, por sua vez assentará a laje intermediária. Serão colocados degraus tipo escada de marinho em ferro de 1/2".

6.2.7.2.3 - CAIXA DE PASSAGEM E CAIXA COLETORA

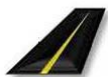
Serão construídas conforme detalhe que acompanha o projeto. O fundo será de concreto com consumo de cimento de 300 kg/m^3 , as paredes serão de concreto com 0,20 m de espessura e receberá tampão de concreto armado.

A laje superior será em concreto armado de 10 cm de espessura com ferro de 1/4" cada 20 cm e 3/8" cada 20 cm e dividida em duas para facilitar o manuseio.

6.2.7.2.4 - MEIO-FIO SIMPLES E MEIO-FIO COM SARJETAS

O meio-fio é composto de guias simples e o meio-fio com sarjeta é composto de guias simples conjugada com sarjeta de concreto, conforme projeto tipo.

A presente norma fixa as condições de execuções e recebimento de serviços de guias e sarjetas, neste Município.



As guias deverão estar rigorosamente dentro das medidas projetadas e não deverão apresentar torturas. Serão rejeitadas pela Fiscalização, as guias que apresentarem torturas superiores a 0,5 cm constatadas pela colocação de uma régua na face superior e na face lateral sobre a sarjeta.

Quando não houver indicações em contrário no projeto, as guias e as sarjetas serão executadas com concreto de resistência mínima a compressão aos 28 dias de 180 kg/cm².

A Fiscalização poderá exigir em qualquer tempo, a moldagem de corpos de prova, em número representativo a seu critério.

As guias serão assentadas rigorosamente no greide projetado e serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 e as juntas serão alisadas com um ferro de 3/8.

Não serão aceitas guias quebradas.

As curvas serão executadas com 1/2 guias ou 1/4 guias.

As guias serão assentadas diretamente sobre o terreno; este será umedecido e apiloado.

As guias vazadas deverão obedecer rigorosamente ao projeto-tipo detalhado.

Na falta deste detalhe, deverá ser obedecido o detalhe das bocas de lobo.

As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto.

A face superior da sarjeta será alisada com desempenadeira.

Após a execução das guias e sarjetas, os passeios e canteiros serão recompostos, apiloados e conformados à seção de projeto ou conforme orientação da Fiscalização. A compactação deverá ser feita com rolo compressor ou roda de veículo ou manualmente nos trechos de difíceis acessos.

Durante a concretagem a critério da Fiscalização, deverão ser moldados 2(dois) corpos de prova para cada 100 (cem) metros lineares de sarjetas;

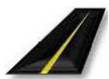
Se a resistência aos 28 dias for inferior a 150 kg/cm², a metragem correspondente de sarjetas não será aceita, podendo ser exigida a sua reconstrução ou o não pagamento a critério da Fiscalização.

As guias serão ancoradas, nas juntas, por meio de blocos de concreto (bolas), com a mesma resistência das sarjetas, de acordo com o formato indicado no projeto.

6.2.7.2.5 - SAÍDAS E DESCIDAS D'ÁGUA DE MEIO-FIO E BACIA DE AMORTECIMENTO

As saídas d'água são dispositivos destinados a captar as águas do meio-fio e conduzi-las para as descidas d'água e serão em concreto de acordo com o desenho tipo apresentado.

A descida d'água tem por finalidade de permitir o escoamento das águas provenientes do meio-fio e conduzindo-as ao pé do talude sem erodir o mesmo. Para alturas de taludes superiores a 4,0m, deverá ser empregado descida d'água em degraus. Serão construídas em concreto conforme desenho tipo.



As bacias de amortecimento são dispositivos de drenagem construídas na extremidade de jusante das descidas d'água, com a finalidade de dissipar a energia das águas que ali chegam, permitindo sua passagem para o terreno natural sem erodí-lo, serão construídas em concreto e pedra-de-mão arrumada, conforme desenho-tipo.

6.2.7.2.6 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Poço de visita e tampão de ferro fundido será medido em unidades executadas e pago pelo preço proposto que inclui todos os itens necessários à completa execução

Caixas de passagem, caixa coletora tipo boca de lobo, caixa coletora com grelha e caixa coletora serão medidas e pagas por unidade.

O meio-fio simples e o meio-fio com sarjeta serão medidos em metros lineares e pagos de acordo com o preço unitário proposto.

As saídas d'água e bacias de amortecimento serão medidas por unidade e pagas, as descidas d'água serão medidas acompanhando a declividade do talude em metros lineares. Todos estes dispositivos de drenagem serão pagos de acordo com o preço unitário proposto que inclui todos os itens necessários à sua completa execução.

6.2.7.3 - DRENAGEM PROFUNDA

1- GENERALIDADES

Esta especificação trata da construção de drenos profundos longitudinais e saídas de drenos, a serem executados de acordo com os alinhamentos, cotas e dimensões indicadas no projeto para interceptar as águas subterrâneas provenientes do lençol freático dos cortes e das águas de infiltração dos pavimentos.

2- MATERIAIS

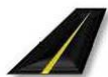
2.1 Tubos de PEAD

Os tubos dreno em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado), com Incorporação de aditivos, pigmentos ou master-batch, a critério do fabricante, e por processo que assegure a obtenção de um produto que atenda as condições da Norma DNIT 093/2006-EM.

Não é permitido o uso de material reciclado de qualquer outra origem para a fabricação de tubos.

Os tubos devem ter aberturas para admissão de água com espaçamento uniforme e distribuídas através de seu perímetro ao longo de todo seu comprimento formando uma área total de abertura e apresentando a vazão de influxo que define a eficiência de captação de acordo com a tabela abaixo.

Área total aberta mínima para a admissão de água pelo tubo
--



Diâmetro nominal (DN)	Área total mínima das aberturas por comprimento de tubo	Vazão de Influxo mínima
(mm)	(cm ² /m)	(cm ³ /s.m)
100	120	4.940

2.2 Luva de emenda

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada a unir tubos drenos corrugada, espiralada de mesmo diâmetro nominal.

2.3 Tampão de extremidade

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada ao tamponamento dos tubos dreno no início ou final de linha, evitando assim a entrada de elementos estranhos para o interior da mesma.

2.4 Tubo contínuo PEAD

Os tubos lisos em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado).

Os tubos podem ser fornecidos em barras de 6,0 m com tolerância entre 0% e +5%. Outros comprimentos podem ser fornecidos mediante previa autorização da fiscalização

2.5 MATERIAL FILTRANTE

Será usada manta de bidim tipo RT 14.

2.6 MATERIAL DRENANTE

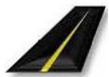
Consistirá de partículas limpas, duras e duráveis de pedra britada e isenta de matéria orgânica, torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

As valas deverão ser escavadas de acordo com a largura, ou alinhamento e as cotas indicadas no projeto a uma distância de aproximadamente 1,50 m de acordo com a seção tipo para pavimentação.

A parte superior da vala deverá então ser preenchida com o material argiloso, conforme indicado no projeto.

Todos os materiais de enchimento deverão ser compactados.



A descarga do dreno será feita com sua extremidade protegida por um tubo sem perfuração e uma boca de saída em concreto.

Após a escavação da vala e lançado a manta filtrante de Bidim e colocação da primeira camada de material no fundo da vala os tubos serão assentados. A seguir a vala é preenchida com materiais de granulometria especificados, de acordo com o tipo de dreno.

A manta de bidim deve assegurar uma superposição de uma aba sobre a outra de no mínimo 20 cm.

4 MEDIÇÃO

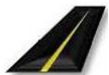
Os drenos serão medidos pelo comprimento, em metros lineares, executado de conformidade com o projeto.

As bocas de saídas serão quantificadas por unidades executadas.

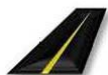
5 PAGAMENTO

Os drenos longitudinais serão pagos do metro linear proposto, incluindo o tubo, materiais filtrantes e drenante, escavações, transportes, descargas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos e eventuais necessários para a sua execução, de acordo com o projeto.

O preço unitário remunera a remoção do material escavado e deposição em local ad



7 - QUADRO DE QUANTIDADES



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			QUADRO DE QUANTIDADES		ÁREA (m²)
			OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		7.433,16
			BAIRRO: MAPIM III		Obs: Inclui Pista de rolamento
ITEM	CODIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1.0			SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	74209/001	SINAPI	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	12,000
1.2	93584	SINAPI	Execução de depósito em canteiro de obra	m²	30,000
1.3	73847/001	SINAPI	Aluguel container/sanit c/2 vasos/1 lavat/1 mic/4 chuv larg2,20m compr=6,20m alt=2,50m chapa aço c/nerv trapez forro c/isolam termo/acustico chassis reforço piso compens naval inclinst eletr/hidr excl transp/carga/descarga	mês	6,000
1.4	5213417	SICRO 3	Confeção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	20,000
2.0	II		ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	93565	SINAPI	Engenheiro civil de obra júnior com encargos complementares	mês	2,500
2.2	94296	SINAPI	Topógrafo com encargos complementares	mês	3,000
2.3	88253	SINAPI	Auxiliar de topógrafo com encargos complementares	mês	3,000
2.4	94295	SINAPI	Mestre de obras com encargos complementares	mês	3,000
2.5	93566	SINAPI	Chefe de escritório com encargos complementares	mês	4,000
2.6	93564	SINAPI	Apointador ou apropriador com encargos complementares	mês	4,000
3.0	III		ENSAIOS TECNOLÓGICOS DE SOLO E ASFALTO		
3.1	74021/003	SINAPI	Ensaio de regularização de sub-leito	m²	9.291,450
3.2	74021/006	SINAPI	Ensaio de reforço do subleito estabilizada granulometricamente)	m²	1.858,290
3.3	74021/006	SINAPI	Ensaio de Sub-base estabilizada granulometricamente)	m²	1.858,290
3.4	74021/006	SINAPI	Ensaio de base estabilizada granulometricamente	m²	1.858,290
3.5	73900/012	SINAPI	Ensaio de concreto asfáltico para cada 10 ton	ton	71,358
3.6	74022/030	SINAPI	Ensaio de resistência a compressão simples do concreto - meio-fio, sarjetas e calçadas (considerado 1,0 amostra a cada 200 m)	un	0,000
4.0	IV		TERRAPLENAGEM		
4.1	73822/002	SINAPI	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	3.484,293
4.5	74205/001	SINAPI	Escavacao mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m³	4.315,482
4.6	72888	SINAPI	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m³ (descarga livre)	m³	4.315,482
4.7	93592	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: m³xkm), af. 04/2016	m³xkm	8.630,965
4.8	93593	SINAPI	Transporte com caminhão basculante 14m³ em vias urbanas pavimentada DMT = 8,6 (BOTA-FORA), (NA JAZIDA)	m³xkm	39.270,890
4.9	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m²	4.315,482
5.0	V		PAVIMENTAÇÃO		
5.1	72961	SINAPI	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m²	3.484,293
5.2	(M980) (S/C)	COTAÇÃO	Indenização de jazida não condiz com o preço praticado na região (Preço praticado na jazida)	m²	6.411,101
5.3	96387	SINAPI	Execução e compactação de sub base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transpo	m³	1.858,290
5.4	96387	SINAPI	Execução e compactação de base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af. 09/2017	m³	1.858,290
5.5	96401	SINAPI	Execução de imprimação com asfalto diluido CM-30. af. 09/2017	m²	7.433,160
5.6	72943	SINAPI	Pintura de ligação com emulsão RR-2C	m²	7.433,160
5.7	95993	SINAPI	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com	m³	297,326
5.8	93598	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm), af. 04/2016	txkm	13.677,014
5.9	95879	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm).	txkm	62.230,416
5.10	72843	SINAPI	Transporte comercial com caminhao basculante 6 m³, rodovia pavimentada	txkm	24.832,700
6.0	VI		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
6.1	72947	SINAPI	Sinalizacao horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrilica c/ micro esfera de vidro	m²	70,150
6.2	5213405	SICRO 3	Pintura de setas e zebraos - tinta base acrilica - espessura de 0,6 mm	m²	62,240
6.3	5213417	SICRO 3	Confeção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	3,679
7.0	VII		OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	94267	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura, sarjeta 30 cm base x 8,5 cm altura. af. 06/2016	m	2.238,862
7.2	73916/002	SINAPI	Placa esmaltada para identificação NR de Rua, dimensões 45X25cm	unid	12,000
8.0	VIII		DRENAGEM		
8.1	5213417	SICRO 3	Confeção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	20,000
8.2	85424	SINAPI	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleada	m²	10,000
8.3	74219/001	SINAPI	Passadicos de madeira para pedestres	m²	15,000
8.4	90091	SINAPI	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com	m³	629,668
8.5	94097	SINAPI	Regularizacao e compactacao manual de terreno (fundo de valas)	m²	431,000
8.6	94103	SINAPI	Fornecimento e aplicação de Lastro de Brita (com preparo de fundo de valas)	m²	43,100
8.7	93381	SINAPI	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profundidade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af. 04/2016	m³	296,645
8.8	74010/001	SINAPI	Carga e descarga mecânica de solo utilizando caminhão basculante 5m³ /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m³	m³	54,528
8.9	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP	m²	54,528
8.10	94038	SINAPI	Escoramento de vala, tipo pontaleamento, com profundidade de 0 a 1,5 m, largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível alto de interferência. af. 06/2016	m²	62,800
9.0	IX		FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1 e PA-2		
9.1	7725	SINAPI	Tubo de concreto armado PA-1 PB NBR- 8890/2007 DN 600mm	m	91,000
9.2	7750	SINAPI	Tubo de concreto armado PA-1 PB NBR- 8890/2007 DN 800mm	m	223,000
10.0	X		ASSENTAMENTO E REJUNTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO		
10.1	92811	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto diâmetro de 600mm	m	91,000
10.2	92813	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto diâmetro de 800mm	m	223,000
11.0	XI		ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
11.1	83659	SINAPI	BLS - Boca de lobo simples, c/abertura na guia 1,00m conforme projeto tipo	unid	10,000
11.2	COMP.	SICRO 3	BLD - Boca de lobo dupla, c/abertura pela guia 1,00m - conforme projeto tipo	unid	5,000
11.3	83710	SINAPI	Poco de visita em alvenaria, para rede d=0,80 m, parte fixa c/ 1,00 m de altura	unid	5,000
11.4	2003718	SICRO 3	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	unid	5,000
11.5	73856/003	SINAPI	Boca para buero simples tubular, diâmetro =0,80m, em concreto ciclópico, incluindo formas, escavação, Reaterro e	unid	1,000