



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

Estudo Técnico Instalação de Equipamentos de Controle Viário



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE – MT

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS
E MOBILIDADE URBANA

ABRIL DE 2020



**PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE**

amar - cuidar - acreditar

LUCIMAR SACRE DE CAMPOS

PREFEITA MUNICIPAL

JOSE ADERSON HAZAMA

VICE - PREFEITO MUNICIPAL

BRENO GOMES

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS

E MOBILIDADE URBANA

EVANDRO HOMERO DIAS

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL

COMANDANTE DA GUARDA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Me. ENODES SOARES FERREIRA

ARQUITETO URBANISTA – CAU A56.503-2

ELABORADOR DESTE ESTUDO



**PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE**

amar - cuidar - acreditar

APRESENTAÇÃO

A prefeitura Municipal de Várzea Grande, estado de Mato Grosso, através de sua Secretaria Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana e da Secretaria Municipal de Defesa Social – Guarda Municipal, que são os órgãos de planejamento, engenharia e operação de trânsito dessa cidade; obedecendo ao preconizado pelo Código Brasileiro de Trânsito e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito, apresenta este estudo técnico para a instalação de instrumentos ou equipamentos controle viário, mais popularmente conhecido como radares e lombadas eletrônicas.

Este estudo tem por objetivo mostrar a necessidade de instalação dos mesmos uma vez que a frota de veículos cresceu significativamente nos últimos anos e a malha viária desta cidade sofreu investimentos que fizeram mudar a dinâmica dos deslocamentos, a conurbação com a capital do estado e o movimento pendular de deslocamento, está provocando trânsito e o mesmo gerando, acidentes e que muitas vezes são fatais.

O estudo tem como premissa apresentar a realidade atual do sistema viário da cidade de Várzea Grande, apresentando dados de sua malha viária de sua frota veicular e dados dos acidentes que vem ocorrendo sistematicamente em alguns pontos da cidade; e principalmente para justificar a escolha dos pontos onde serão instalados os equipamentos ou dispositivos de controle viário.

1. INTRODUÇÃO

O Código Brasileiro de Trânsito - CTB instituído pela Lei Federal nº 9.503 de 23 de Setembro de 1997, institui através do Artigo nº 23, Inciso III dá a competência para os municípios poderem implantar manter o operar os equipamentos ou dispositivos de controle de viário, o Conselho Nacional de Trânsito – Contran através da resolução nº396 de 13 de Dezembro de 2011, regulamenta sobre os requisitos técnicos mínimos para a fiscalização da velocidade de veículos automotores.

A Resolução nº396 em seu Artigo 4º determina que cabe a autoridade de trânsito no caso nosso a Secretaria Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana, a indicação dos locais e pontos de instalação dos equipamentos e apresentar os estudos técnicos que comprovem a real necessidade da instalação, repetindo os requisitos mínimos apresentados em anexo na referida resolução.

O controle viário, conforme preconiza no Código de Trânsito Brasileiro – CTB, é estabelecido pela sinalização de trânsito que pode ser das seguintes maneiras: sinalização vertical, sinalização horizontal, dispositivos de sinalização auxiliar, luminosos, sonoros e gestos dos agentes de trânsito e condutor; e que todos são regulamentados por normas e resoluções, para que sigam um padrão a nível nacional condizente com outras normas de trânsito internacionais.

Mesmo com todas as normas e padrões de sinalização viária, podem não ser suficiente para garantir o entendimento pelos condutores veiculares e pedestres e garantir assim um nível satisfatório de segurança e eficiência no trânsito; para isso é necessário uma política de treinamento e educação em trânsito, bem como medidas de fiscalização mais ostensiva, que resultem em um trânsito mais seguro para todos.

Atualmente existem muitas cidades no mundo que se utilizam de sistemas de controle viário, e com o avanço da tecnologia esses sistemas vão ganhando novas ferramentas melhorando significativamente a segurança viária; a principal e mais antiga cidade do país a trabalhar com Controle Viário foi a cidade de São Paulo, através da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, que inclusive produziu diversos trabalhos que subsidiaram a elaboração do Código de Trânsito Brasileiro.

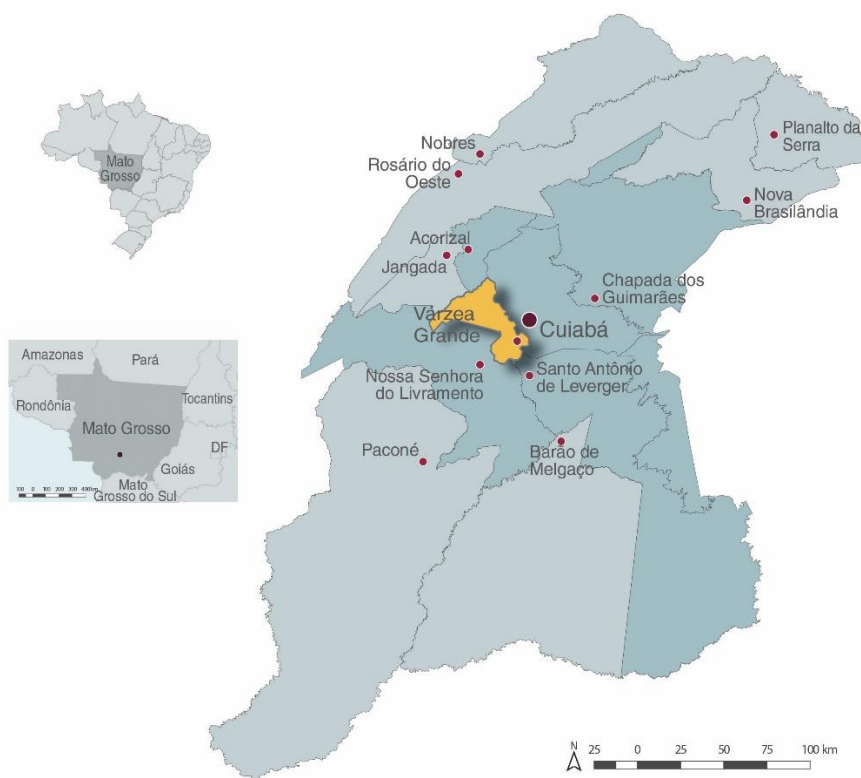
Para garantir a segurança viária e a eficiência na mobilidade, essas cidades tem investido em tecnologia e no emprego de sistemas de controle de velocidade fixos, móveis e estáticos assim como o emprego de câmeras, lombadas eletrônicas, semáforos com controladores de tráfego e contagem, painéis de informações variáveis, dispositivos portáteis de registro de infração (talonário eletrônico), sistemas de gestão de inteligência de trânsito e transportes.

Esses investimentos de tecnologia empregado no controle de velocidade tem sido o principal instrumento utilizado para a redução dos índices de acidentes de trânsito; a capital do estado de Mato Grosso, Cuiabá, cidade cornubada a Várzea Grande iniciou no ano de 2014 a instalação dos dispositivos de controle de velocidade e assistiu ao longo desses seis anos os acidentes serem reduzidos consideravelmente.

O presente estudo é uma síntese dos levantamentos que a Prefeitura de Várzea Grande, através da Secretaria Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana em conjunto com a Secretaria Municipal de Defesa Social – Guarda Municipal vem realizando desde 2017, no sistema viário que servirá de balizamento para a instalação dos equipamentos de controle viário.

2. VÁRZEA GRANDE

O município de Várzea Grande, está localizado no Estado de Mato Grosso, na Mesorregião do Centro – Sul Mato-Grossense, Microrregião de Cuiabá, na margem direita do Rio Cuiabá. Ocupa uma área de 1.048.212 Km² e se limita ao norte com os municípios de Acorizal, Rosário Oeste e Jangada, ao sul com os municípios de Poconé e Santo Antônio do Leverger ao leste com a capital do Estado de Mato Grosso Cuiabá e a oeste com o município de Nossa Senhora do Livramento.





PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar



Figura 1: Localização do município de Várzea Grande e seu entorno.

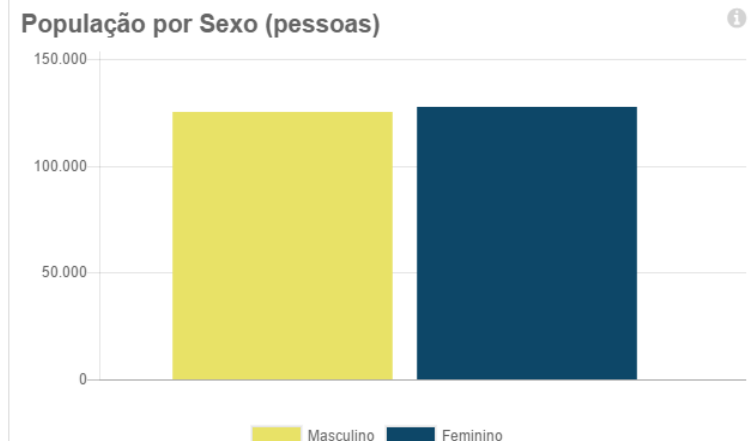
Fonte: Technum Consultoria SS com dados do IBGE, 2010, e MMA, 2015.

Está localizada à 189 metros de altitude acima do nível do mar, com relevo relativamente plano com topografia suave e em declive em direção a calha do Rio Cuiabá. Possui uma cobertura vegetal característica de cerrado com pontos de Floresta Amazônica e Pantanal, em sua área urbana possui dois parques consolidados, o Parque Tanque do Fancho e o Parque Flor do Ipê, o primeiro localizado no centro e o segundo na região do bairro Cristo Rei, existe uma terceira área em processo de implementação de parque denominado de Parque Berneck, esse localizado no bairro Marajoara região oeste.

O município é cortado por vários rios e córregos, o mais importante deles é o Rio Cuiabá e o Rio Pari, o primeiro com grande expressão fazendo a sua divisa com Cuiabá e o segundo na região norte da cidade. Em sua área urbana existem vários córregos, como o Laranjinha, o Rodeio, do General, do Sapateiro, do Formigueiro, Imbauval, Traira, Piçarrão, do Aeroporto, da Manga e por essa quantidade acaba por reafirmar o seu nome “Várzea Grande”.

A temperatura média anual é de 25,9°C, nos meses de inverno aqui mais precisamente em julho as temperaturas podem chegar a abaixar para 8°C, temperatura essa que não dura muito tempo; já no período de verão a temperatura pode chegar facilmente a 40°C. Existem duas estações anuais bem definidas o inverno que é a estação seca e o verão que é a estação chuvosa, a média pluviométrica é de 1.750 mm anuais mantendo a média da umidade relativa do ar em torno de 60%.

Com população estimada em 284.971 de acordo com dados do IBGE 2019, é a segunda maior cidade em população do Estado de Mato Grosso; junto com Cuiabá, Nossa Senhora do Livramento, Santo Antônio, Acorizal e Chapada dos Guimarães formam a Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá, aglomerado urbano esse em que habitam um terço de toda a população do Estado de Mato Grosso.



Possui uma densidade demográfica de 240,98 hab/km², sua população é basicamente urbana com taxa de urbanização em 98,46% com taxa de crescimento de 1,24%. O sítio aeroportuário acaba dividindo a cidade em duas grandes áreas, sendo a mais próxima ao rio a região do bairro do Cristo Rei e Parque do Lago, e na outra face o centro com suas expansões ao oeste e ao sul. A expansão urbana, atualmente ocorre em direção norte e foi possibilitada pelo investimento em obras de infraestrutura e pavimentação e duplicação de vias, o que facilitou o acesso, e a interligação com o município de Cuiabá.

O município é o portal de entrada para norte e o oeste do estado de Mato Grosso, sendo cortado pelas Rodovias Federais BR 070, BR163 e BR 364 importantes eixos de ligação e integração nacional, assim como também é cortado pelas rodovias estaduais MT 351 e MT 050, importantes ligações regionais com as cidades da baixada cuiabana.

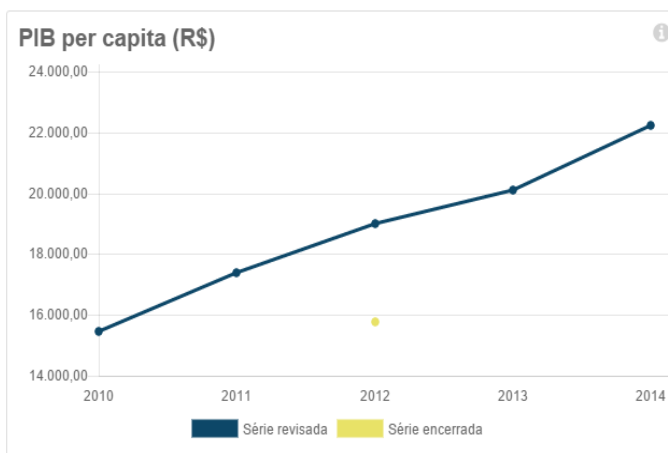
A Aeroporto Internacional Marechal Rondon, se localiza neste município, sendo o principal aeroporto do Estado de Mato Grosso, atendendo a toda baixada Cuiabana, atualmente possui capacidade para atender quatro milhões de passageiros anuais e é a porta de entrada do turismo nacional e internacional, em busca de atrativos naturais no Pantanal e em Chapada dos Guimarães, sendo considerado o segundo mais movimentado do centro oeste.



Aeroporto Internacional Marechal Rondon

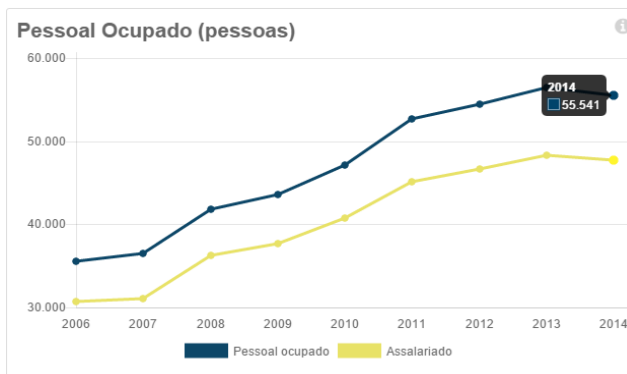
O Produto Interno Bruto de Várzea Grande é o segundo maior da Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá, o terceiro do estado de Mato Grosso e o 135º de todo o país. De acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística relativos a 2017, o produto interno bruto do município era de 7.892.653,55 mil reais, sendo que 1.065.646,31 mil são de impostos sobre produtos líquidos de subsídios a preços correntes.

O produto interno bruto per capita é de 28.803,94 reais, ficando em 68º lugar no Estado de Mato Grosso e em 1250º lugar no país, já o Índice de Desenvolvimento Humano de renda é de 0,734, sendo que os dados de 2017 aponta que o município de Várzea Grande está em 3º no estado de Mato Grosso e 150º no país.



A economia do município está amplamente ligada ao terceiro setor, dados do IBGE de 2015, demonstram que a produção em Serviços representa 75% de toda a produção do PIB economia, ficando o município em 3º no estado de Mato Grosso e 127º no país, o setor secundário com as indústrias fica em segundo lugar com 24% ficando em 3º no estado 216º no país e por último o setor primário representado pela agropecuária com apenas 1% do total ficando em 66ª posição no estado e em 805º no país.

Com esses dados é possível dizer que o município de Várzea Grande, está em seu terceiro ciclo econômico, que se iniciou com a agricultura e pecuária, servindo como ponto de abastecimento para as tropas da Guerra do Paraguai,

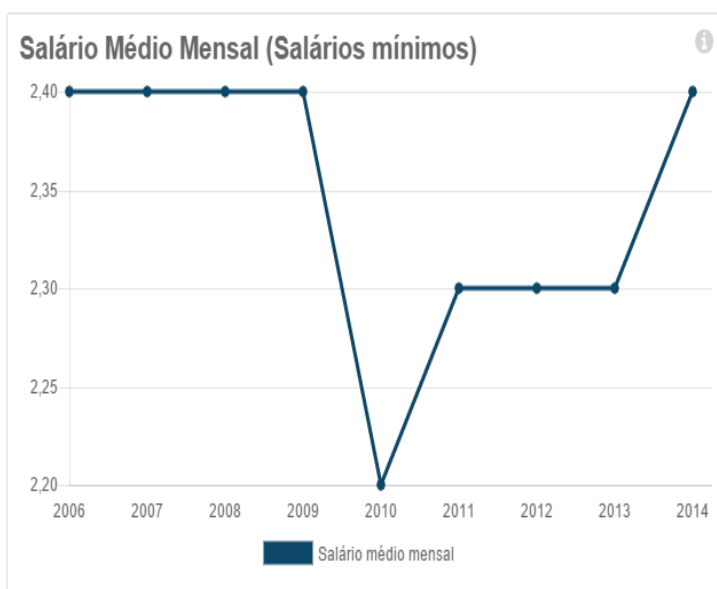


mais tarde passando por um processo de industrialização de onde veio o slogan “Cidade Industrial” com o estabelecimento de grandes indústrias de processamento de matéria prima, até o presente como um cidade focada nas micro empresas, na prestação de serviço e na oferta de mão de obra para toda

a região metropolitana. Dados do IBGE (quadro ao lado), demonstram a quantidades de pessoas empregadas de maneira assalariada e as microempresárias.

O município arrecada pouco mais de 37% de suas receitas o restante vem por repasses governamentais que de acordo com o IBGE somam 73% de toda sua receita. De acordo com dados publicados no Portal Transparência a receita do município no ano de 2015 foi de R\$ 387.143.981,84 passando por um aumento significativo já em 2016 contabilizou receita de R\$ 430.894.160.25, demonstrando crescimento e estabilidade política. Já as despesas se mantiveram desde de 2015 abaixo das receitas provocando um superávit nas contas municipais, permitindo assim importantes investimentos.

Várzea Grande é o terceiro município do estado em números de empresas atuantes ao todo são 6.568 empresas nos mais variados segmentos, gerando 55.822 postos de trabalho registrados, esses mesmos dados mostram que a média salarial é de 2,3 salários mínimos o que coloca Várzea Grande na 63ª



posição no estado e na 1011ª no país. Analisando dos dados obtemos um cenário onde a renda está concentrada e que os empregos gerados são de baixo valor agregado o que pode ser um alerta ao nível de educação da mão de obra, ou do tipo de empresa que está ofertando os empregos.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE**

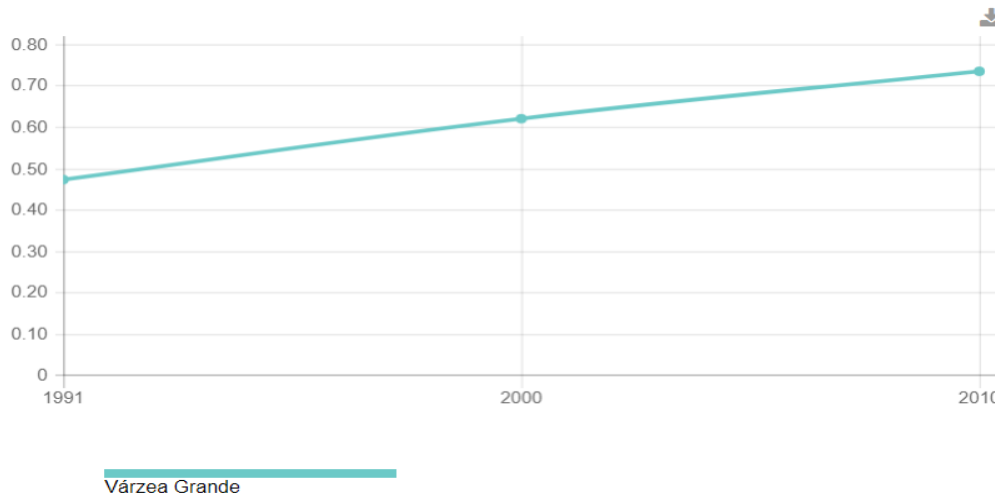
amar - cuidar - acreditar

Com sua economia em expansão, e o fortalecimento do terceiro setor, Várzea Grande é o segundo maior mercado consumidor do estado, atraindo investimento de empresas de renome nacional. Aqui estão instaladas grandes empresas como a Coca Cola, a Sadia Oeste, Refrigerantes Marajá, Isoeste, Cerâmica Santo André, Big Lar Supermercados, Extra Supermercados, Atacadão, Todimo Materiais de Construção além de Frigoríficos, Centros de Distribuição e pequenas e médias indústrias de manufatura.

O município de Várzea Grande concentra a segunda maior população urbana do estado de Mato Grosso de acordo com dados da última contagem do IBGE. O município desde a sua emancipação política e administrativa na década de 60, vem recebendo sistematicamente migração provinda do interior do estado e também de outros estados, o principal papel do município durante muito tempo foi o de acolher esses imigrantes que buscavam melhores condições de vida, tanto em quesitos como educação e saúde.

O Índice de Desenvolvimento Humano está em 0.734 (IBGE, 2010), considerado é considerado médio de acordo com dados do Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento, está em 15º lugar no estado de Mato Grosso e em 933º lugar no país, a série histórica mostra essa evolução do IDH, saltando em 20 anos saindo de 0.471 em 1991 chegando ao nível atual.

IDH



3. SISTEMA VIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE

O Sistema Viário do município de Várzea Grande é definido pela Lei nº 3.112/2007 – Lei do Sistema Viário que hierarquiza as vias da cidade conforme sua importância, utilização e largura viária através das seguintes classificações: vias: Via Regional; Via Perimetral; Via Arterial; Via Radial; Via Coletora; Via Parque; Via Local; Vias Rurais e Ciclovias.

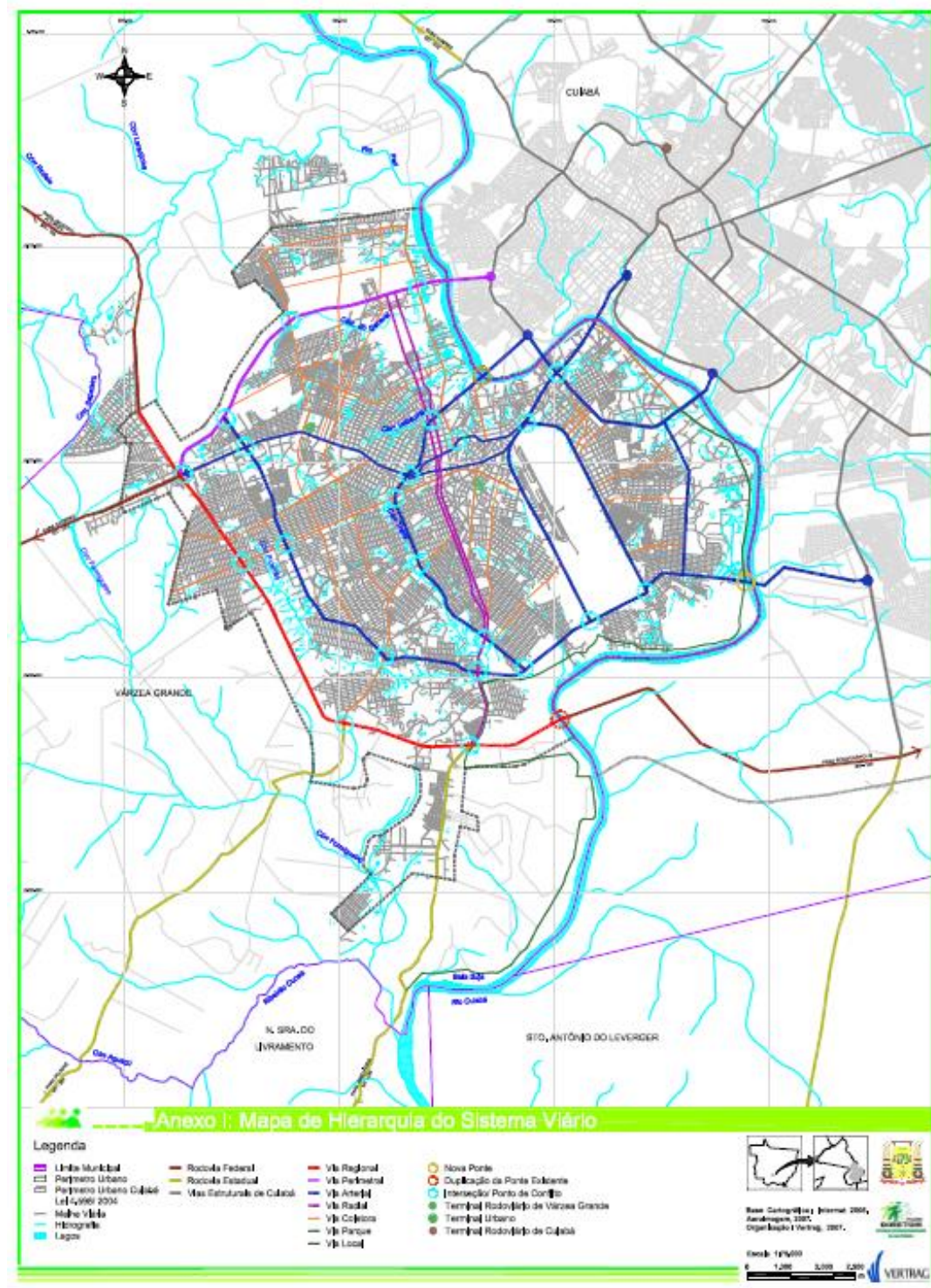
ANEXO II – TABELA DE CLASSIFICAÇÃO HIERÁRQUICA E DIMENSIONAMENTO DAS VIAS

CLASSE DA VIA	DIMENSÕES MÍNIMAS					
	CAIXA DA VIA (a)	CAIXA DE ROLAMENTO(b)	FAIXA DE CIRCULAÇÃO	FAIXA DE ESTACIONAMENTO PARALELO A VIA	PASSEIO (c)	Ciclovía bidirecional
Via Regional	*	-	*	*	*	2,50m
Via Perimetral	38,00 m (quatro faixas de tráfego, duas marginais (com no mínimo 15,00m de largura cada)	-	3,50m	2,50m	3,00m-	2,50m
Via Arterial	24,00 m (via com duas faixas de tráfego)	12,00 m	3,50m	2,50m	6,00m	2,50m
	36,00 m (via com quatro faixas de tráfego e canteiro central com no mínimo 5,00m de largura)	9,50 m				
Via Radial	22,00 m (via com duas faixas de tráfego)	12,00 m	3,50m	2,50m	5,00m	2,50m
	32,00 m (via com quatro faixas de tráfego e canteiro central com no mínimo 3,00m de largura)	9,50 m				
Via Coletora	18,00 m	12,00 m	3,50m	2,50m	3,00m	2,50m-
Via Local	13,00 m	9,00 m	3,30m	2,40m	2,00m	-
Via Parque	**	-	**	**	**	2,50m
Via Rural	***	-	***	***	***	-

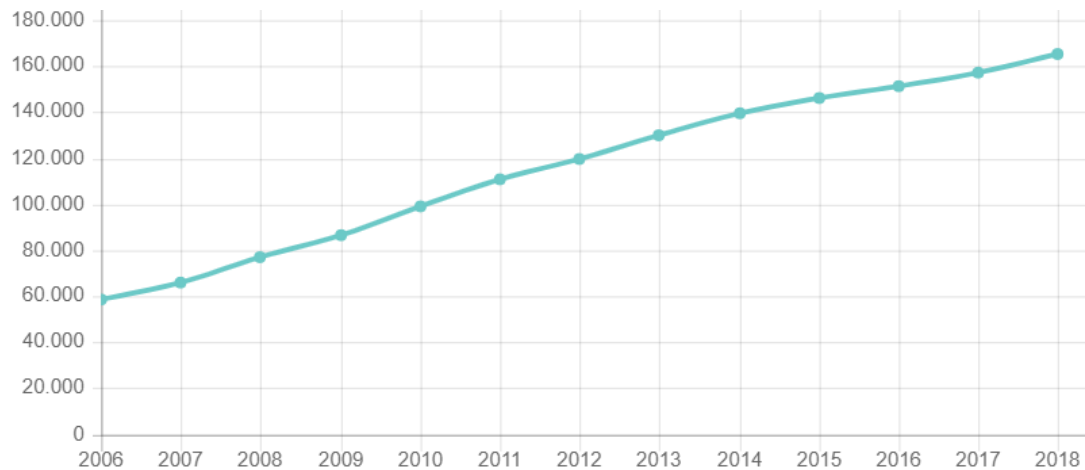
* Parâmetros a serem estabelecidos de acordo com as Classes de Projeto do DNIT e do DER/MT.

** Parâmetros a serem estabelecidos de acordo com o Projeto Urbanístico.

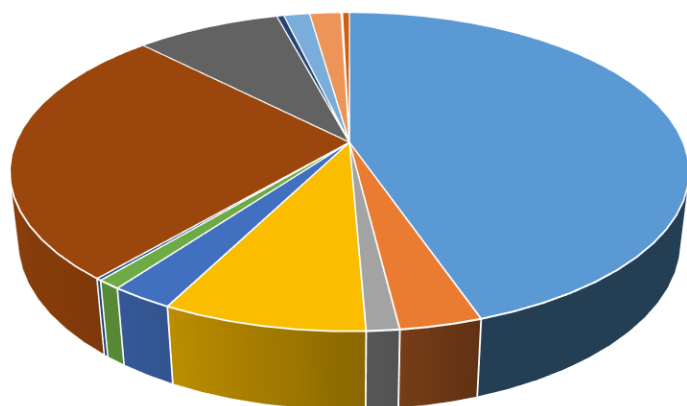
*** Parâmetros a serem estabelecidos de acordo com as Classes de Projeto do DER/MT



De acordo com dados do Detran de 2020 Várzea Grande possui frota de 174.203 veículos a segunda maior do estado perdendo apenas para a capital. Com essa quantidade de veículos temos uma taxa de motorização, de um veículo a cada duas pessoas, o que acaba por impactar no trânsito, levando em consideração o aumento exponencial de veículos de outras cidades do estado quase que dobramos a quantidade de veículos circulantes.

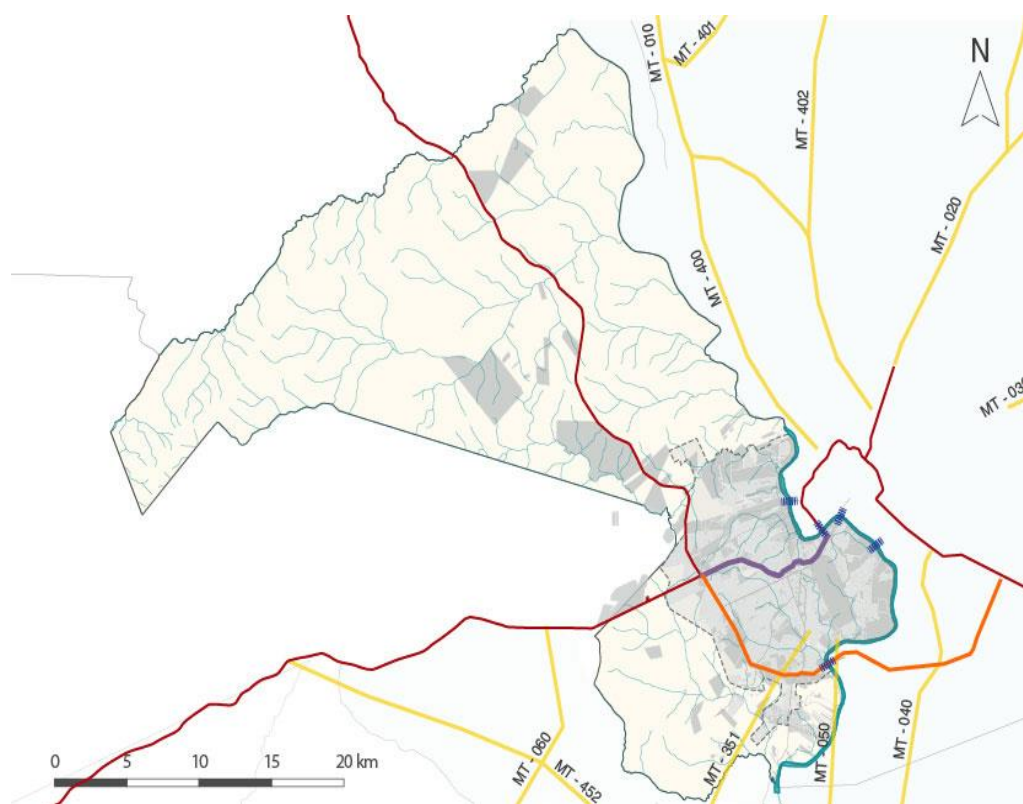


FROTA VÁRZEA GRANDE 2020



■ Automoveis	■ Caminhão	■ Caminhão trator	■ Caminhonete	■ Camioneta
■ Ciclomotor	■ Microonibus	■ Motocicleta	■ Motoneta	■ Motor-casa
■ Ônibus	■ Quadrículo	■ Reboque	■ Semi-reboque	■ Side-car
■ Trator de rodas	■ Trator esteiras	■ Trator misto	■ Triciculo	■ Utilitário

A configuração morfológica da cidade de Várzea Grande, é caracterizada por antigas estradas e caminhos que com o crescimento da cidade passaram a se tornar as principais ruas e avenidas da cidade. A cornubação com Cuiabá provoca ainda um movimento pendular nos horários de pico. Exemplo disso temos a Avenida da FEB, Avenida Filinto Muller, Avenida Castelo Branco, Avenida Ulisses Pompeu de Campos, Avenida Júlio Campos, e mais recente temos a Avenida Mario Andreazza a Avenida Aleixo Ramos da Conceição (Estrada da Guarita), Avenida 31 de Março e etc.



Legenda

- | | | |
|--|--|--|
|  Pontes |  Rodovias Federais |  Quadras |
|  Av. Governador Júlio Costa |  Sistema Viário |  Perímetro Urbano |
|  Rodovia dos Imigrantes |  Município de Várzea Grande |  Rio Cuiabá |
|  Rodovias Estaduais |  Municípios Adjacentes |  Hidrografia |

Principais acessos de Várzea Grande – escala regional.

Fonte: Technum Consultoria SS com dados da Prefeitura, 2018.

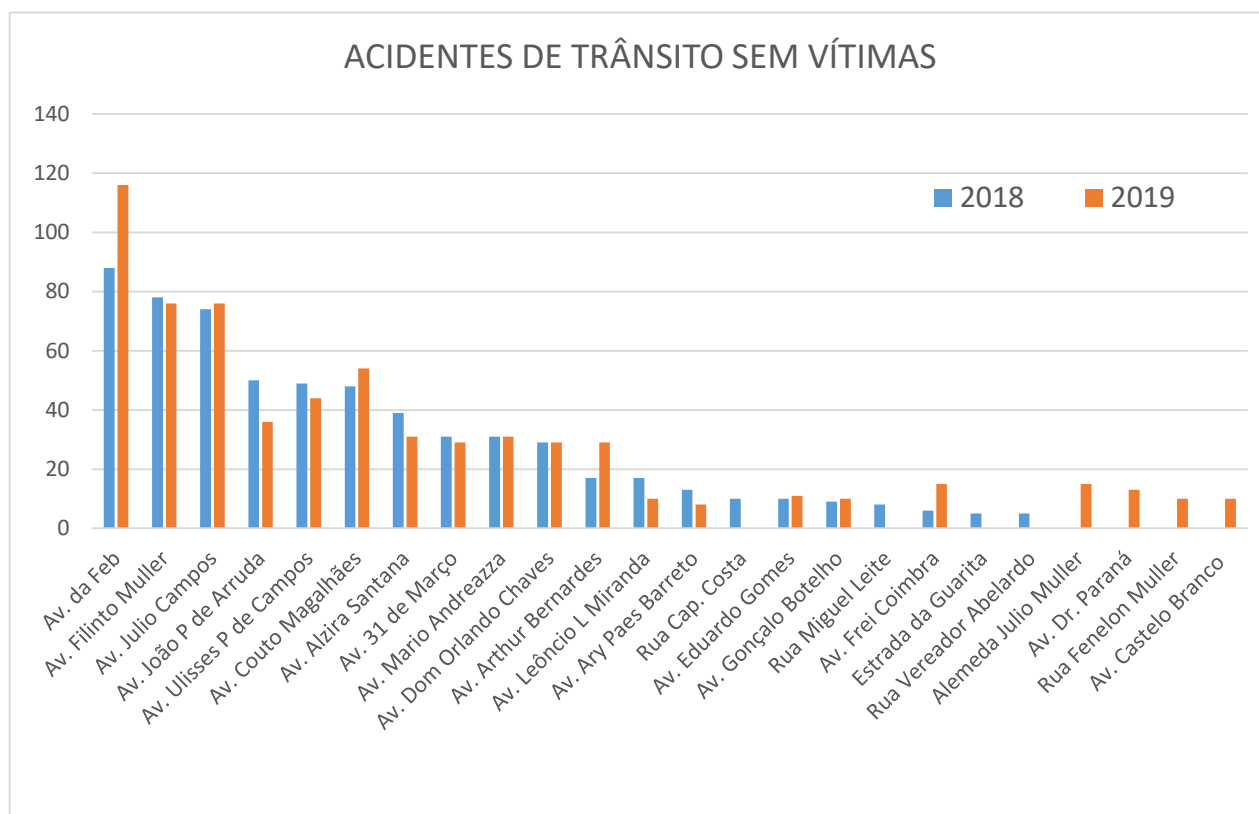


Vista Aérea da Cidade de Várzea Grande – MT

E são nessas avenidas hoje que temos o maior fluxo de veículos ciculando pela cidade pois são avenidas de ligação pois o traçado urbano acaba por convergir todo o trânsito dos bairros para essas avenidas e por consequência é onde temos os maiores problemas viários, conflitos de veículos e pedestres, atropelamentos, colisões e acidentes fatais. A foto ao lado é da Avenida Couto Magalhães, via principal do centro da cidade.



De acordo com dados de da Secretaria Municipal de Defesa Social – Guarda Municipal a avenida com maior número de acidentes sem vítimas nos anos de 2018 e 2019 é a Avenida da FEB, com o total de 88 números de acidentes sem vitma em 2018 e 116 em 2019.



Já os dados do Governo do Estado de Mato Grosso através da Secretaria Estadual de Justiça e Segurança Pública, Polícia Civil, Delegacia de Trânsito – Deletran, informa que no ano de 2018 em Várzea Grande 633 acidentes envolvendo lesão corporal e 55 mortes no trânsito, no ano de 2019 em Várzea Grande 816 acidentes envolvendo lesão corporal e 42 mortes no trânsito e que esses acidentes estão em sua maioria localizados na Avenida Couto Magalhães e Avenida Filinto Muller, avenidas essas onde temos o maior fluxo de pedestres circulando.

VÁRZEA GRANDE

MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO - VÁRZEA GRANDE 2019

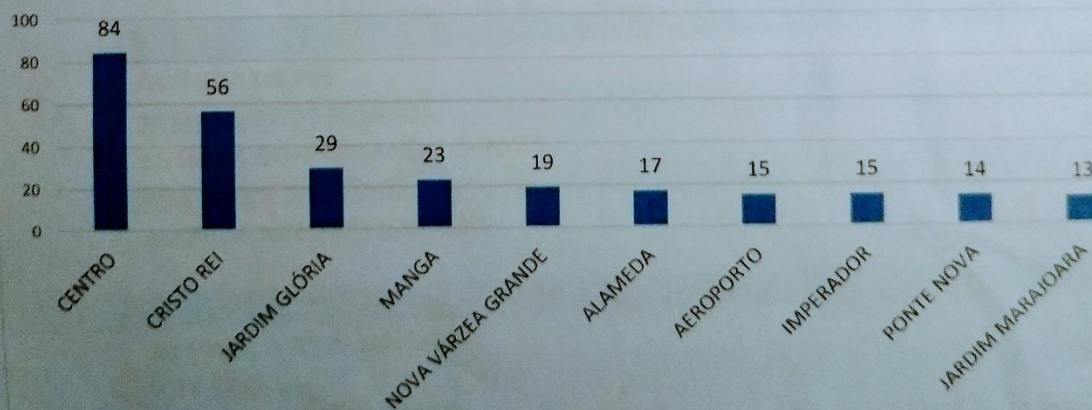
■ 2019 ■ 2018



VÁRZEA GRANDE	2018	2019	%
Mortes no trânsito	55	42	-24%
Lesão corporais	633	816	29%

Fonte: SINESP_PJC

PRINCIPAIS BAIRROS COM REGISTRO DE OCORRÊNCIAS COM VÍTIMAS NO TRÂNSITO (LESÃO CORPORAL) - ANO 2019



Fonte: SROP_PM/PJC

**PRINCIPAIS BAIRROS E ESPECIFICAÇÃO DE LOGRADOURO LOCAL DO FATO
VÁRZEA GRANDE – ANO 2019**

CENTRO

AVENIDA COUTO MAGALHAES	25%
AVENIDA FILINTO MULLER	21%
AVENIDA CASTELO BRANCO	8%
RUA MIGUEL LEITE	5%
AVENIDA ALZIRA SANTANA	4%

CRISTO REI

AVENIDA JORGE WILTIZAKE	9%
AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES	9%
AVENIDA DR. PARANA	7%
RUA PROFESSORA ISABEL PINTO	7%
AVENIDA DR. PARANÁ	5%

JARDIM GLÓRIA

AVENIDA GOV. JULIO CAMPOS	28%
AVENIDA JULIO CAMPOS	21%
RUA IARA	14%
RUA DA GLORIA	7%
RUA DA HARMONIA	7%

MANGA

AVENIDA DA FEB	39%
AVENIDA 31 DE MARÇO	30%
AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES	9%
RUA JORGE WILTIZAKE	4%
AVENIDA ARY PAES BARRETO	4%

NOVA VÁRZEA GRANDE

AVENIDA ALZIRA SANTANA	37%
RUA GOIÁS	16%
AVENIDA ESPIRITO SANTO	5%
RUA RIO DE JANEIRO	5%
RUA POCONÉ	5%

Fonte: SROP_PM/PJC

4. METODOLOGIA DO ESTUDO

O Código Brasileiro de Trânsito - CTB instituído pela Lei Federal nº 9.503 de 23 de Setembro de 1997, institui através do Artigo nº 23, Inciso III dá a competência para os municípios poderem implantar manter o operar os equipamentos ou dispositivos de controle de viário, o Conselho Nacional de Trânsito – Contran através da resolução nº396 de 13 de Dezembro de 2011, regulmenta sobre os requisitos técnicos mínimos para a fiscalização da velocidade de veículos automotores, e em seu anexo A, traz as informações minimas para implantatação dos equipamentos ou dispositivos.

Para que se cumpra o preenchimento do formulário do anexo 1 Formulário A, foi necessário levantamento em campo dos pontos que o poder publico já possui informações de acidentes e pontos criticos, definindo assim as localidades pesquisadas e o tipo de equipamento necessário a casa ponto. Nesses levantamentos foram verificadas as velocidades dos veículos e o volume de veículos por hora.

Foi utilizado como base para este estudo outro estudo, este realizado pelo Arq. Paulo Renato S. Ribeiro para a Prefeitura Municipal de Várzea Grande no ano de 2016, que já propunha a instalação de vários equipamentos de controle de controle viário, que acabou por não se concretizar naquele ano e que é de fundamental importância para entendermos melhor a dinâmica local. Os dados obtidos nos pontos de 2016 foram atualizados para o ano de 2019, inclusive novos pontos surgiram sendo que nesses não obtivemos dados anteriores para comparação, verificando apenas a situação atual.

Para determinar os pontos onde serão instalados os equipamentos de fiscalização procedemos da seguinte maneira: primeiramente verificamos se os



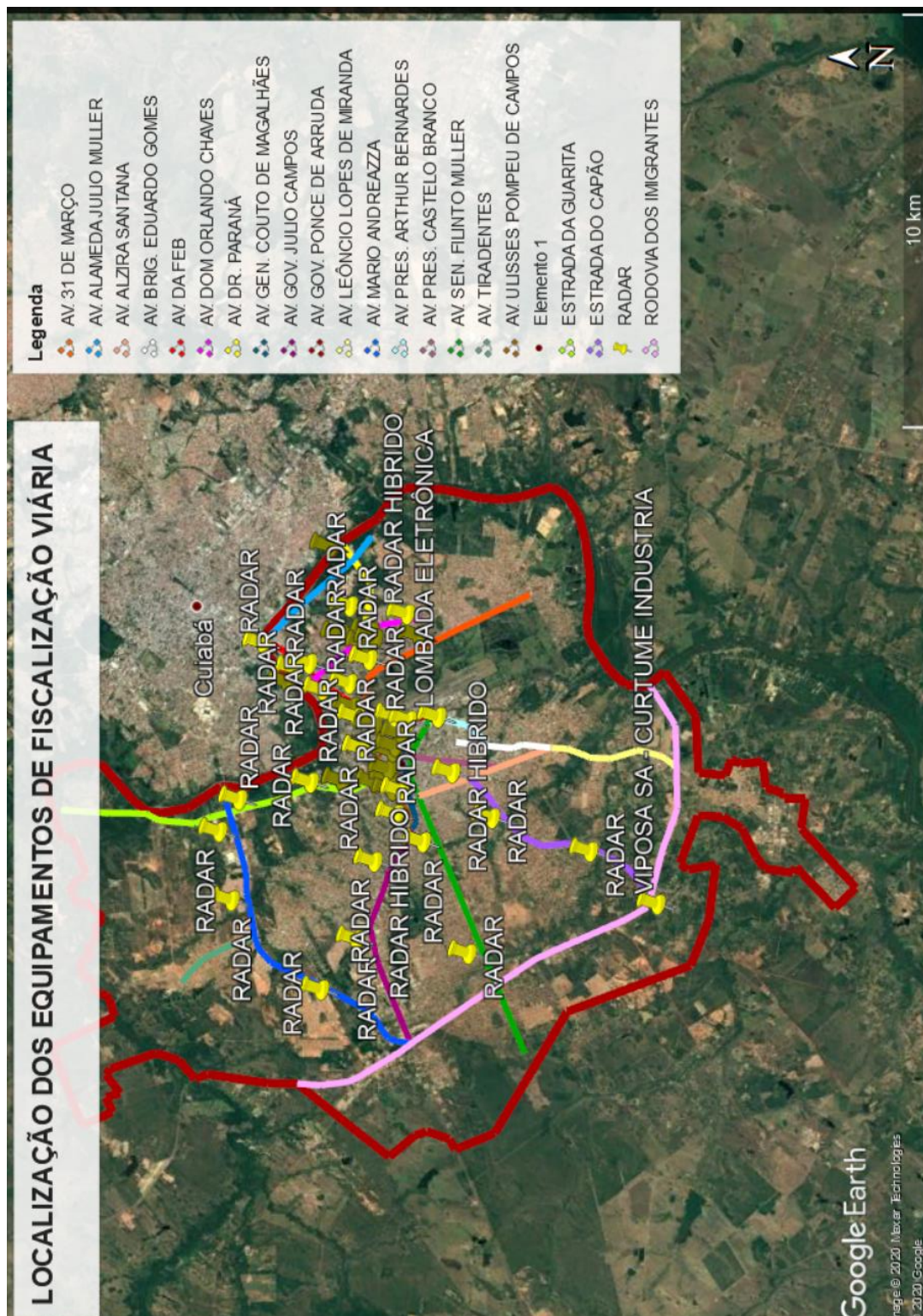
**PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE**

amar - cuidar - acreditar

pontos apresentados no estudo de 2016 ainda estavam com os índices necessários ao equipamento, em segundo verificamos se a localidade do equipamento condizia com a realidade local, uma vez que do ano de 2016 para o ano de 2019 (data base), o município de Várzea Grande, passou por grandes obras viárias que alteraram os deslocamentos, e em terceiro foram levantados os novos pontos que surgiram com as alterações no sistema viário.

Procedida essa verificação passamos para a fase do mapeamento dos pontos a serem fiscalizados para determinar o tipo de equipamento e sua viabilidade técnica e econômica, buscando esse equilíbrio com a intenção de mostrar a população varzea grandense a necessidade de educação para o trânsito. Este estudo é um marco inicial da fiscalização viária que poderá a qualquer momento ser atualizado e revisto mediante o dinamismo da cidade.

5. MAPA E LISTA DOS LOCAIS DOS EQUIPAMENTOS





PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 001

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Presidente Artur Bernardes, próximo a FAUSB/ IVE**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.896 e 3.664

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via () Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **65,83km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 17 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 15 mortes em 2019 na região do aeroporto.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Continuação do corredor de tráfego Av. da Feb / Av. João Ponce de Arruda/ Av. Pres. Arthur Bernardes.**
- **Estacionamento irregular conflitando com sinalização e faixas de rolamento.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Ausência de dispositivos eletrônicos para a travessia dos pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **Na via se localizam vários empreendimentos caracterizados por polos geradores de viagem (Faculdade, Escola, Shopping, UPA).**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Fechamento de retornos ao longo da via para melhoria da fluidez e diminuição dos conflitos.**
- **Instalação de rotatórias nas extremidades da via para retorno da**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE**

amar - cuidar - acreditar

mesma.

- **Instalação de ondulação transversal próximo ao principal ponto de travessia.**
- **Implantação de sinalização vertical insuficiente para a via.**
- **Estacionamento irregular sobre faixa de rolamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**
- **Solucionar a questão da pista de rolamento ocupada com estacionamento, ou regulamentar o mesmo.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 001 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. PRES. ARTHUR BERNARDES
S/N – Lot. JD AEROPORTO

COORDENADAS:

15°39'28.50"S Latitude
56° 7'22.97"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - aerolitar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. PRES. ARTHUR BERNARDES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 002

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. João Ponce de Arruda, próximo Terminal de Cargas**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.641 e 6.124

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via () Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **84 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **76,54km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 50 em 2018 e 36 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 15 mortes em 2019 na região do aeroporto.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Continuação do corredor de tráfego Av. da Feb.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **A via suporta atualmente o trânsito metropolitano uma vez que é a principal via de acesso ao Aeroporto Internacional Marechal Rondon.**
- **A via sofre com a intervenção para a implantação de um VLT, o que altera sua geometria e ocasiona vários pontos de conflito.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implantação de semáforo com botoeira para a travessia de pedestres.**
- **Instalação de Intersecção semaforica do canteiro central para permitir o retorno ao centro de Várzea Grande dos veículos que saem do Aeroporto.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 002 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GO. JOÃO PONCE DE ARRUDA
S/N – Lot. CENTRO

COORDENADAS:

15°38'54.63"S Latitude
56° 7'23.11"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GOV. JOÃO PONCE DE ARRUDA
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 003

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. João Ponce de Arruda, próximo Trincheira do 0KM**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.641 e 6.124

Trânsito de pedestre: ☐ Sim ☒ Não

☐ Ao longo da Via ☐ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☐ Sim ☒ Não

☐ Ao longo da Via ☐ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **75,66km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 50 em 2018 e 36 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 15 mortes em 2019 na região do aeroporto.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Continuação do corredor de tráfego Av. da Feb.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **A via suporta atualmente o trânsito metropolitano uma vez que é a principal via de acesso ao Aeroporto Internacional Marechal Rondon.**
- **A via sofre com a intervenção para a implantação de um VLT, o que altera sua geometria e ocasiona vários pontos de conflito.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implantação de semáforo com botoeira para a travessia de pedestres.**
- **Instalação de Intersecção semaforica do canteiro central para permitir o retorno ao centro de Várzea Grande dos veículos que saem do Aeroporto.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 003 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GOV. JOÃO PONCE DE ARRUDA
S/N – Lot. CENTRO

COORDENADAS:

15°38'21.50"S Latitude
56°7'15.87"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GOV. JOÃO PONCE DE ARRUDA
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 004

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. da FEB, próximo em frente a Concess. Volkswagen**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.656 e 14.576**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☐ Transversal a via



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **73,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **75,66km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 88 em 2018 e 116 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região da Manga. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Principal corredor de tráfego de ligação com a capital Cuiabá.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **A via sofre com a intervenção para a implantação de um VLT, o que altera sua geometria e ocasiona vários pontos de conflito.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implantação e retirada de semáforo com botoeira para a travessia de pedestres.**
- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente e divergente com placas de sinalização em tamanhos diferentes fora do padrão.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**

Página 39 de 241



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

- Implantar sistemas de travessias segura uma vez que a via é onde se registra o maior número de atropelamentos.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 004 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DA FEB
S/N – Lot. MANGA

COORDENADAS:

15°37'58.19"S Latitude
56° 7'2.65"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AVENIDA DA FEB Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 005

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. da FEB, cruzamento viaduto Av. Dom Orlando Chaves**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.656 e 14.576**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via () Transversal a via



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **75,66km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 88 em 2018 e 116 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 14 mortes em 2019 na região da Ponte Nova.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Principal corredor de tráfego de ligação com a capital Cuiabá.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **A via sofre com a intervenção para a implantação de um VLT, o que altera sua geometria e ocasiona vários pontos de conflito.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implantação e retirada de semáforo com botoeira para a travessia de pedestres.**
- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente e divergente com placas de sinalização em tamanhos diferentes fora do padrão.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**

Página **43** de **241**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

- Implantar sistemas de travessias segura uma vez que a via é onde se registra o maior número de atropelamentos.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 005 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



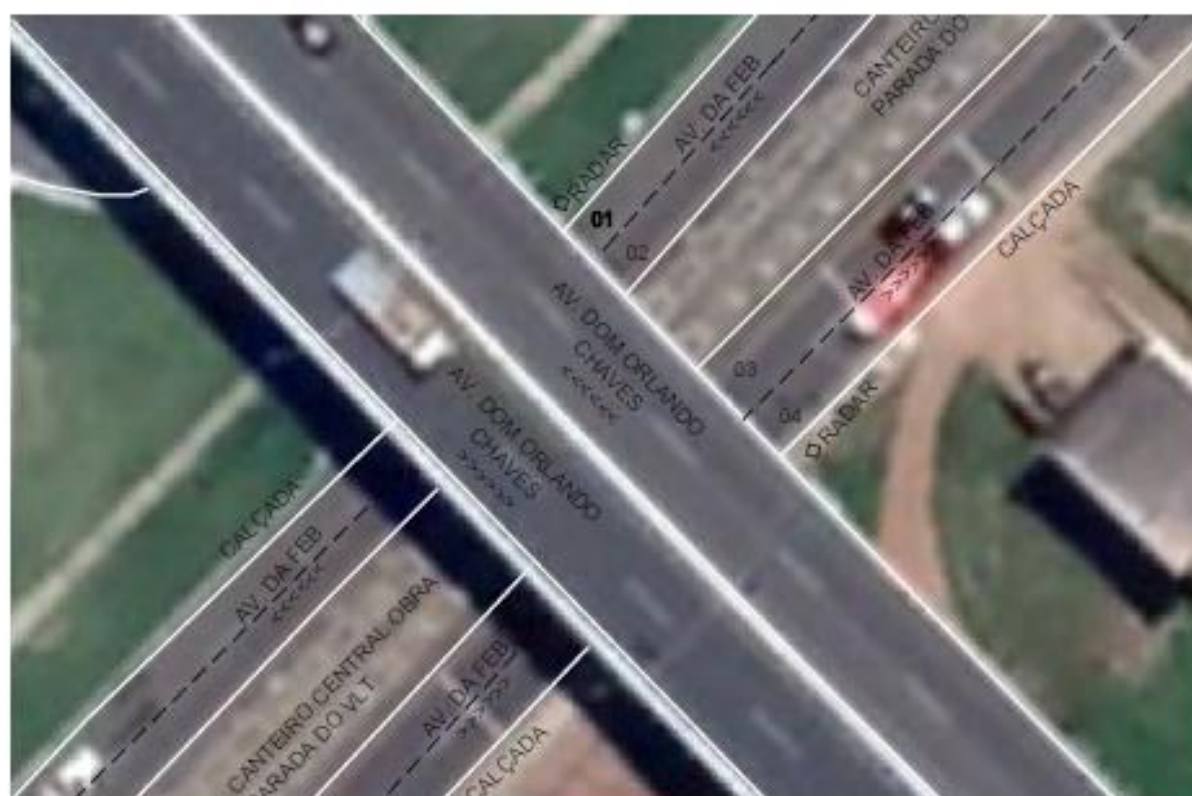
ENDEREÇO:

AV. DA FEB
S/N – Lot. MANGA

COORDENADAS:

15°37'39.05"S Latitude
56° 6'48.66"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AVENIDA DA FEB Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 006

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. da FEB, Prox. Churrascaria Boi Bão**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.656 e 14.576**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via () Transversal a via



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,01 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **74,22km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 88 em 2018 e 116 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 17 mortes em 2019 na região da Alameda. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Principal corredor de tráfego de ligação com a capital Cuiabá.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Dificuldades de travessia por não respeito do condutor das faixas de pedestres.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **A via sofre com a intervenção para a implantação de um VLT, o que altera sua geometria e ocasiona vários pontos de conflito.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implantação e retirada de semáforo com botoeira para a travessia de pedestres.**
- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente e divergente com placas de sinalização em tamanhos diferentes fora do padrão.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**

Página **47** de **241**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

- Implantar sistemas de travessias segura uma vez que a via é onde se registra o maior número de atropelamentos.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 006 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DA FEB
S/N – Lot. ALAMEDA

COORDENADAS:

15°37'9.33"S Latitude
56° 6'24.52"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AVENIDA DA FEB Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 007

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Dom Orlando Chaves, Prox. Ponte Nova**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.354** (volume acumulado duas pistas)

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via () Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **68,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **69,66km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 29 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 14 mortes em 2019 na região da Ponte Nova.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Corredor de tráfego de ligação com a capital Cuiabá, continuação do corredor da Avenida Miguel Sutil em Cuiabá**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**
- **Neste trecho a via passou por obras de mobilidade com um viaduto que permitiu a ligação direta da Avenida Dom Orlando Chaves com o bairro da Manga.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 007 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DOM ORLANDO CHAVES
S/N – Lot. PONTE NOVA

COORDENADAS:

15°37'30.60"S Latitude
56° 6'56.81"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 008

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Dom Orlando Chaves, Prox. Rua Antônio Jacob**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **01 pistas, 02 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **01 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **1.374 e 2.232**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **42,73 km/h**

Velocidade regulamentada: **50km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **49,01km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 29 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região da Manga. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **Estacionamento dos dois lados da via que prejudicam a fluidez e aumenta os riscos de colisão pelo excesso de velocidade.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 008 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DOM ORLANDO CHAVES
S/N – Lot. MANGA

COORDENADAS:

15°37'48.25"S Latitude
56° 6'40.71"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 009

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Dom Orlando Chaves, em frente à Esc. Est. Emanuel Pinheiro**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **01 pistas, 02 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **01 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **1.374 e 2.232**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **44,95 km/h**

Velocidade regulamentada: **50km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **47,12km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 29 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região da Manga. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **Estacionamento dos dois lados da via que prejudicam a fluidez e aumenta os riscos de colisão pelo excesso de velocidade.**
- **Vários empreendimentos que são polos geradores de tráfego, como: escolas, igrejas, delegacias.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**
- **Instalação de redutor de lombada transversal a via.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 009 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. DOM ORLANDO CHAVES
S/N – Lot. MANGA

COORDENADAS:

15°37'59.09"S Latitude
56° 6'30.40"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 010

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Dr. Paraná, Prox. UNIVAG**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 25.912 e 25.554

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **77,55 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **82,66km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 13 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **Acesso a um grande Centro Universitário e aos loteamentos adjacentes.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 010 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DR. PARANÁ – PROX UNIVAG
S/N – Lot. DOM ORLANDO

COORDENADAS:

15°37'59.09"S Latitude
56° 6'30.40"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AVENIDA DR. PARANÁ Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 011

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Dr. Paraná, Prox. Ponte Sergio Motta**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 25.912 e 25.554

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **61,44 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **67,31km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 13 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito veículo x ciclista ao longo do corredor;**
- **Acesso a um grande Centro Universitário e aos loteamentos adjacentes.**
- **Via de ligação com a capital Cuiabá, recebendo todo o tráfego provindo da Ponte Sergio Motta.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 011 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. DR. PARANÁ
CRISTO REI

COORDENADAS:

15°38'2.21"S Latitude
56° 5'6.38"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. DR. PARANÁ Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 012

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. 31 de Março, Prox. Via 31 Esportiva - Manga**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **8.326**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **76,49 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **81,36km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do Cristo Rei e Parque do Lago ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**
- **Para reduzir os índices de acidentes por atropelamento foi instalado adjacentes ao local conjunto semafórico com botoeiras.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 012 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. 31 DE MARÇO
MANGA

COORDENADAS:

15°38'18.86"S Latitude
56° 6'56.99"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. 31 DE MARÇO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 013

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. 31 de Março, próximo a Rotatória Cristo Rei**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: (x) Aclive (x) Declive () Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **8.326**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **55,34 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **63,18km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do Cristo Rei e Parque do Lago ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**
- **Para reduzir os índices de acidentes por atropelamento foi instalado adjacentes ao local conjunto semafórico com botoeiras.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 013 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. 31 DE MARÇO
CRISTO REI

COORDENADAS:

15°38'33.99"S Latitude
56° 6'37.38"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:

AV. 31 DE MARÇO
Município de Várzea Grande

PROJETO:

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 014

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. 31 de Março, próximo a rotatória da Cohab Cristo Rei**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **8.326**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **46,11 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,37km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do Cristo Rei e Parque do Lago ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**
- **Para reduzir os índices de acidentes por atropelamento foi instalado adjacentes ao local conjunto semafórico com botoeiras.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 014 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. 31 DE MARÇO
COHAB CRISTO REI

COORDENADAS:

15°39'12.22"S Latitude
56° 6'17.12"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. 31 DE MARÇO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA:
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	03/04/2020
			ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 015

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. 31 de Março, Delegacia de Polícia do Parque do Lago**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **8.326**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **54,97 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **60,76km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 29 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 23 mortes em 2019 na região do Cristo Rei.

(Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do Cristo Rei e Parque do Lago ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, mais ainda assim está insuficiente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 015 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. 31 DE MARÇO
PARQUE DO LAGO

COORDENADAS:

15°39'51.65"S Latitude
56° 5'55.91"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. 31 DE MARÇO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA:
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	03/04/2020
			ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 016

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller – prox. Rua Caruaru, JD. Eldorado**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **77,45 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **81,89km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Via recentemente duplicada, novos acessos falta de ocupação ao longo da via o que aumenta a velocidade.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 016 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
JD. ELDORADO

COORDENADAS:

15°39'55.38"S Latitude
56°10'34.23"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. SEN. FILINTO MULLER Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 017

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller – prox. Rua 1.000, Nova Fronteira**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,22 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **70,14km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Via recentemente duplicada, novos acessos falta de ocupação ao longo da via o que aumenta a velocidade.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 017 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
NOVA FRONTEIRA

COORDENADAS:

15°39'36.21"S Latitude
56° 9'48.62"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. SEN. FILINTO MULLER Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 018

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller – prox. Esc. Honoato, Marajoara**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 04 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: (x) Aclive (x) Declive () Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **65,11 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **67,90km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Escola Municipal em imóvel lindeiro ocasionando demandas de travessias de crianças.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade.**
- **Devido ao vazio urbano e a sua topografia, o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes no trecho.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Via recentemente duplicada, novos acessos falta de ocupação ao longo da via o que aumenta a velocidade.**

Outras informações julgadas necessárias:



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 018 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
ESCOLA HONORATO P. B.

COORDENADAS:

15°39'15.29"S Latitude
56° 8'58.14"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. SEN. FILINTO MULLER Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 019

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller X Rua João Norberto de Barros**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **03 pistas, 06 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **49,32 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,37km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Cruzamento onde se inicia o novo trecho duplicado.**
- **Conflito de veículos por conta da alteração da geometria da via.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Implementação de Semáforo para controlar o fluxo do local.**
- **Via recentemente duplicada, novos acessos falta de ocupação ao longo da via o que aumenta a velocidade.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 019 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
X RUA JOÃO NORBERTO B.

COORDENADAS:

15°39'4.00"S Latitude
56° 8'31.75"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. SEN. FILINTO MULLER Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 020

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller X Av. Pres. Castelo Branco**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display.**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **04 pistas, 07 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **33,28 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **41,65km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos por conta da alteração da geometria da via.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade e aeroporto.**
- **Cruzamento com várias linhas de ônibus sobrepondo, próximo ao Terminal de Integração André Maggi**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Semáforo instalado no local para organizar e dar fluxo ao tráfego.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 020 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
X AV. PRES. CASTELO BRANCO

COORDENADAS:

15°38'53.66"S Latitude
56° 7'51.40"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. SEN. FILINTO MULLER Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 021

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller X Travessa Humaitá**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **03 pistas, 07 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **33,65 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **39,86km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos por conta da alteração da geometria da via.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade e aeroporto.**
- **Cruzamento com várias linhas de ônibus sobrepondo, próximo ao Terminal de Integração André Maggi**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Implantação de semáforo para controlar o fluxo local.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 021 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
X TRAVESSA HUMAITÁ

COORDENADAS:

15°38'55.46"S Latitude
56° 7'47.12"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
Município de Várzea Grande

PROJETO:

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 022

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Sen. Filinto Muller X Rua Gov. Pedro Pedrossian**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **04 pistas, 6 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **27.184 e 16.568**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **49,44 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **51,20km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 78 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos por conta da alteração da geometria da via.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Principal via de acesso entre a Região do São Matheus ao Centro da cidade e aeroporto.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Implantação de semáforo para controlar o fluxo local.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 022 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. SEN. FILINTO MULLER
X RUA GOV. PEDRO PEDROSSIAN

COORDENADAS:

15°39'0.15"S Latitude
56° 7'37.13"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. SEN. FILINTO MULLER
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 023

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Mario Andreaza – próx. cruzamento com Estrada da Guarita**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive () Plano () Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 30.184 e 25.536

Trânsito de pedestre: ☒ Sim () Não

(☒) Ao longo da Via (☒) Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim () Não

(☒) Ao longo da Via (☒) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **71,44 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **78,27 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 31 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor..**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Avenida com características de Rodovia Urbana, ou seja velocidade impressa pelos motoristas está bem acima dos 60km/h regulamentados.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Corredor de acesso sentido leste- oeste que recebe importante tráfego de Cuiabá, levando até o trevo do lagarto, rodovia 163/364.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 023 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. MARIO ANDREAZA
PROX. TREVO EST. GUARITA

COORDENADAS:

15°36'39.24"S Latitude
56° 8'58.75"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. MARIO ANDREAZA Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA:
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	03/04/2020
			ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 024

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Mario Andreaza – próx. cond. Rubi e Esmeralda**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 30.184 e 25.536

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **81,66 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **81,89 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 31 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor..**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Avenida com características de Rodovia Urbana, ou seja velocidade impressa pelos motoristas está bem acima dos 60km/h regulamentados.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Corredor de acesso sentido leste- oeste que recebe importante tráfego de Cuiabá, levando até o trevo do lagarto, rodovia 163/364.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 024 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. MARIO ANDREAZA
PROX. COND. RUBI E ESMERALDA

COORDENADAS:

15°36'49.63"S Latitude
56° 9'54.35"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acalantar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. MARIO ANDREAZA Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 025

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Mario Andreaza – próx. cond. Verana Várzea Grande**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 30.184 e 25.536

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **65,13 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **71,26km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 31 em 2018 e 31 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor..**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Avenida com características de Rodovia Urbana, ou seja velocidade impressa pelos motoristas está bem acima dos 60km/h regulamentados.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Corredor de acesso sentido leste- oeste que recebe importante tráfego de Cuiabá, levando até o trevo do lagarto, rodovia 163/364.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 025 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. MARIO ANDREAZA
PROX. COND. VERANA VG

COORDENADAS:

15°38'0.85"S Latitude
56°11'5.42"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. MARIO ANDREAZA Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 026

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Tiradentes – entrada Nova Esperança**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.586 e 3.837**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **53,50 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **67,29km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 816 em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor..**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Avenida de acesso à região do Chapéu do Sol com vários equipamentos institucionais na via como Escolas, Creches e Posto de Saúde.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Instalação de barreira transversal para reduzir a velocidade próxima aos equipamentos institucionais.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 026 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. TIRADENTES
NOVA ESPERANÇA

COORDENADAS:

15°36'50.59"S Latitude
56°10'20.80"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. TIRADENTES Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 027

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Ulisses Pompeu de Campos – próximo ao Zero KM**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.580 e 3.596**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **44,97 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,79km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 49 em 2018 e 44 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Via com comercio de serviços pesados com muitas entradas e saídas de veículos pesados.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Avenida de ligação entre Avenida da FEB e Avenida Júlio Campos.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 027 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
ZERO KM

COORDENADAS:

15°36'50.59"S Latitude
56°10'20.80"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 028

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Ulisses Pompeu de Campos – próximo á Rua Bom Jesus**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☐ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.580 e 3.596**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **47,35 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **56,17 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 49 em 2018 e 44 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Via com comercio de serviços pesados com muitas entradas e saídas de veículos pesados.**
- **Geometria do local proporciona aumento de velocidade provocando sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Avenida de ligação entre Avenida da FEB e Avenida Júlio Campos.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 028 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



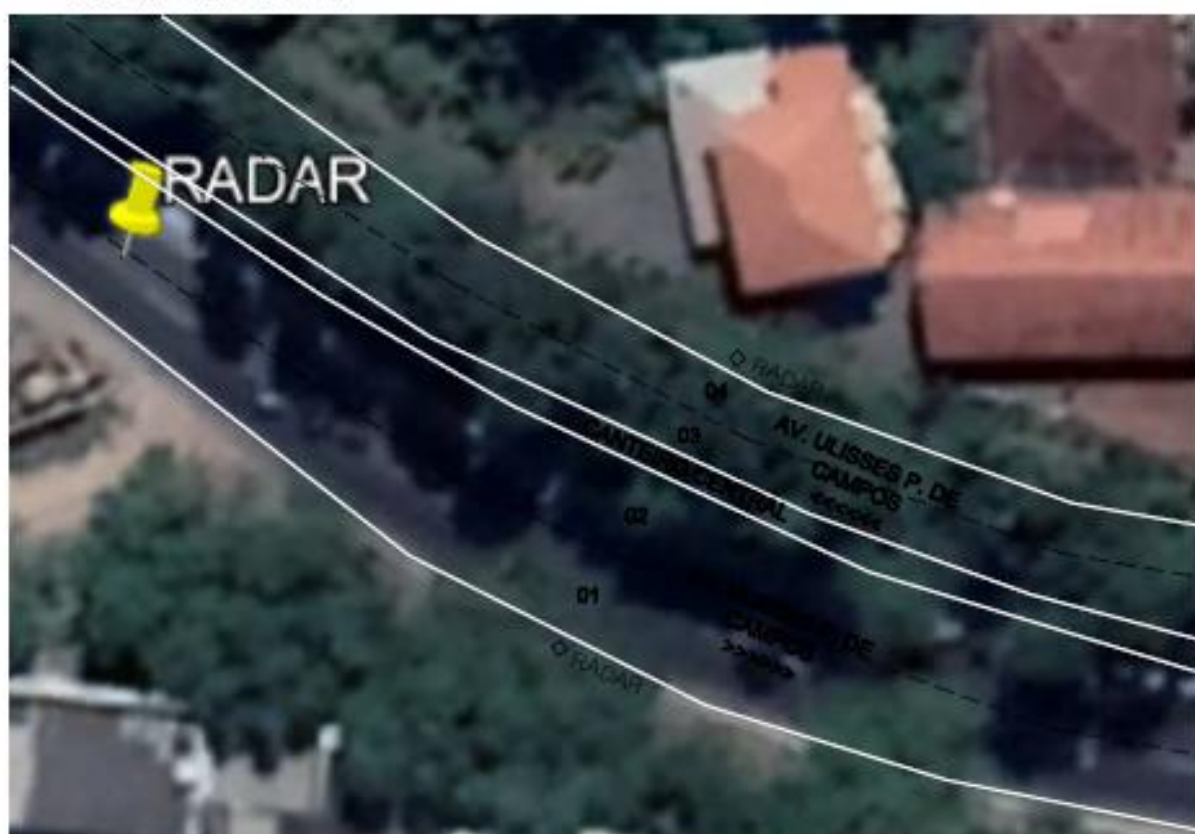
ENDEREÇO:

AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
PROX. RUA BOM JESUS

COORDENADAS:

15°38'30.06"S Latitude
56° 7'49.68"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 029

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Ulisses Pompeu de Campos – próximo á Rua Gonçalo Domingos de Campos**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **04 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Active ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☐ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.580 e 3.596**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **53,45 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **59,77km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 49 em 2018 e 44 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Via com comercio de serviços pesados com muitas entradas e saídas de veículos pesados.**
- **Geometria do local proporciona aumento de velocidade provocando sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Avenida de ligação entre Avenida da FEB e Avenida Júlio Campos.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 029 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
PROX. RUA GONÇALO D. CAMPOS

COORDENADAS:

15°38'40.64"S Latitude
56° 8'17.01"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 030

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Ulisses Pompeu de Campos X Av. Gen. Couto de Magalhães**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **06 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **03 pistas, 6 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.580 e 3.596**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **39,27 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **47,90km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 49 em 2018 e 44 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos com veículos.**
- **Conflito de duas Vias Arteriais da cidade.**
- **Local com grande fluxo de veículos.**
- **Geometria do local proporciona confusão e sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 030 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
X AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES

COORDENADAS:

15°38'55.63"S Latitude
56° 8'50.09"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



sem uso de imagens históricas de 2004

Image © 2020 Maxar Technologies

01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 031

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. Júlio Campos X Av. Ministro Licínio Monteiro**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **06 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **03 pistas, 6 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.445**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **49,11 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,09km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 74 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos.**
- **Geometria do local proporciona confusão e sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 031 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GOV. JULIO CAMPOS
X AV. MIN. LICINIO MONTEIRO

COORDENADAS:

15°38'51.49"S Latitude
56° 9'3.45"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. GOV. JÚLIO CAMPOS Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 032

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. Júlio Campos X Rua Iara**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **05 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **03 pistas, 5 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.445**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **39,72 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **49,27 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 74 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres e veículos ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 032 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



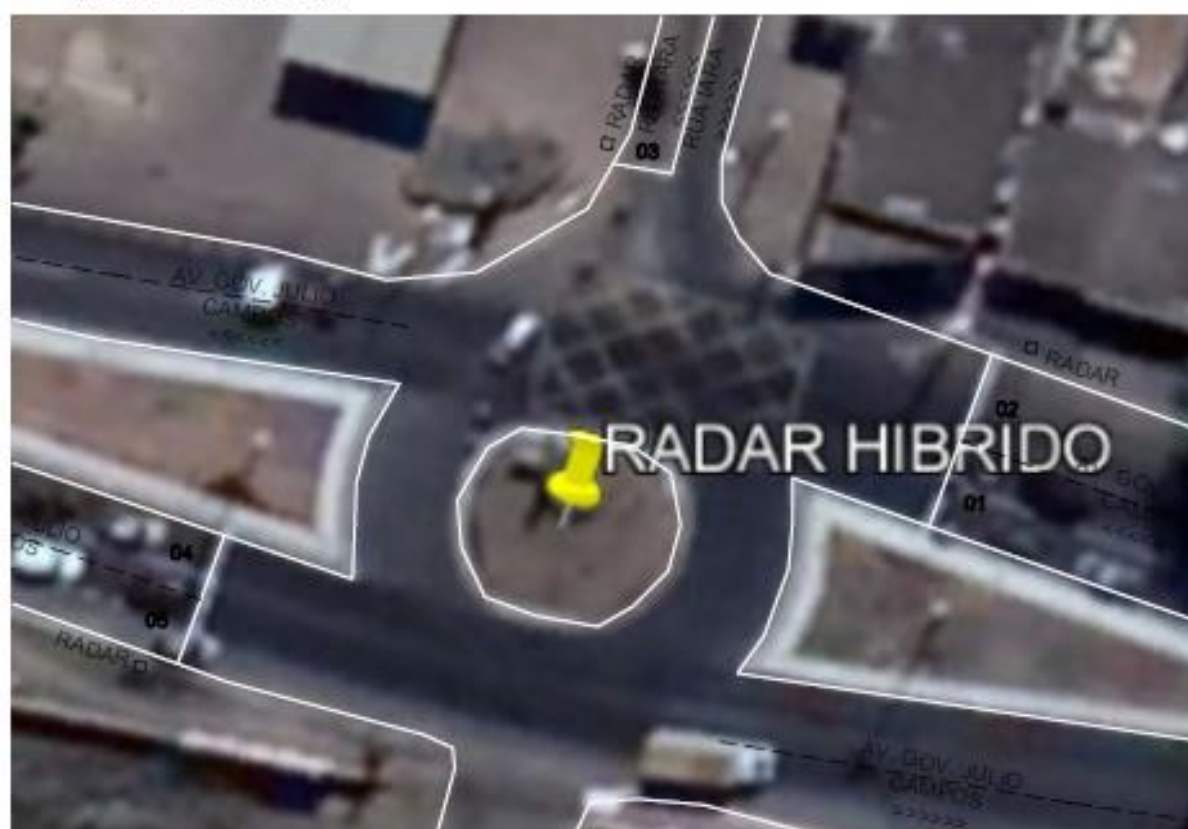
ENDEREÇO:

AV. GOV. JÚLIO CAMPOS
X RUA IARA

COORDENADAS:

15°38'37.76"S Latitude
56° 9'28.62"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. GOV. JÚLIO CAMPOS Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 033

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. Júlio Campos em frente ao Sinuelo**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.445**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **60,19 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **66,56 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 74 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Ponto de travessia consolidado com faixa de travessia.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 033 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. GOV. JULIO CAMPOS
EM FRENTE AO SINUELO

COORDENADAS:

15°38'28.44"S Latitude
56°10'26.91"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. GOV. JÚLIO CAMPOS Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA:
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	03/04/2020
			ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 034

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. Júlio Campos prox. Rua Maranhão**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixa por sentido cada**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo RADAR, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.445**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **65,22 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **69,89km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 74 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Trecho com características de rodovia.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 034 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GOV. JULIO CAMPOS
PROX. RUA MARANHÃO

COORDENADAS:

15°38'35.61"S Latitude
56°10'50.08"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - aerolitar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. GOV. JÚLIO CAMPOS Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA:	03/04/2020
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO			ESCALA:	SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 035

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gov. Júlio Campos – Prox. Brigstone**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 04 faixas por sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo RADAR, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pistas, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **15.445**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **63,55 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **65,21km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 74 em 2018 e 76 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Trecho com características de rodovia.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 035 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GOV. JULIO CAMPOS
PROX. BRIGSTONE

COORDENADAS:

15°38'46.23"S Latitude
56°11'14.92"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:	AV. GOV. JÚLIO CAMPOS Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO:	DATA:
PROJETO:	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	03/04/2020
			ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 036

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gen. Couto de Magalhães – Praça Couto Magalhães**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Único**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **01 ponto com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pista, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.800**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **46,49 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **57,01km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 48 em 2018 e 54 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos mudança de pistas.**
- **Estacionamento nas duas laterais.**
- **Paradas repentinas dos veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 036 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
PRAÇA COUTO DE MAGALHÃES

COORDENADAS:

15°38'34.13"S Latitude
56° 7'26.08"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 037

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gen. Couto de Magalhães – Caixa Econômica/ Correios**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Único**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **01 ponto com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pista, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano (x) Curva () Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.800**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **33,89 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **44,29km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 48 em 2018 e 54 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos mudança de pistas.**
- **Estacionamento nas duas laterais.**
- **Paradas repentinas dos veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 037 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
CAIXA ECONÔMICA E CORREIOS

COORDENADAS:

15°38'45.10"S Latitude
56° 7'43.55"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 038

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gen. Couto de Magalhães x Travessa Maracajú**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Unico**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 ponto com 04 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **04 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **4.800**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **40,19 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **49,76 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 48 em 2018 e 54 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos mudança de pistas.**
- **Estacionamento nas duas laterais.**
- **Paradas repentinas dos veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 038 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
X TRAVESSA MARACAJÓ

COORDENADAS:

15°38'50.80"S Latitude
56° 8'6.01"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 039

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gen. Couto de Magalhães x Rua Fenelon Muller**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Unico**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 ponto com 04 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **04 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **5.020**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **45,98 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,07km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 48 em 2018 e 54 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos mudança de pistas.**
- **Estacionamento nas duas laterais.**
- **Paradas repentinas dos veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 039 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
X RUA FENELON MULLER

COORDENADAS:

15°38'51.92"S Latitude
56° 8'11.73"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 040

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Gen. Couto de Magalhães x Rua Fenelon Muller**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Unico**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 ponto com 03 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semaforico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 3 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **03 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **5.020**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **47,50 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **51,26km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 48 em 2018 e 54 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos mudança de pistas.**
- **Estacionamento nas duas laterais.**
- **Paradas repentinas dos veículos.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 040 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
X RUA BENEDITO MONTEIRO

COORDENADAS:

15°38'53.96"S Latitude
56° 8'22.65"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. GEN. COUTO DE MAGALHÃES
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 041

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Frei Coimbra – prox. Rua Aleixo Pedroso da Silva**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixas por sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo RADAR, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pistas, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☒ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **3.280**

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **49,37 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **55,11km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 6 em 2018 e 15 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos apenas uma pista**
- **Trecho com características de rodovia.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 041 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. FREI COIMBRA
PROX. RUA ALEIXO P. DA SILVA

COORDENADAS:

15°41'28.14"S Latitude
56° 9'8.61"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. FREI COIMBRA – ESTR. CAPÃO
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 042

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Frei Coimbra – Marajá**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pista, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **3.280**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **53,29 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **61,90km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 06 em 2018 e 15 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos apenas uma pista**
- **Trecho com características de rodovia.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 042 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. FREI COIMBRA
PROX. MARAJÁ

COORDENADAS:

15°40'26.02"S Latitude
56° 8'56.30"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. FREI COIMBRA – ESTR. CAPÃO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 043

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Frei Coimbra x Av. Alzira Santana**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 01 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 3 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **3.280**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **40,35 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **50,95km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 06 em 2018 e 15 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos com veículos apenas uma pista**
- **Conflito no cruzamento das Avenidas.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**
- **Instalação de conjunto semafórico.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 043 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. FREI COIMBRA
X AV. ALZIRA SANTANA

COORDENADAS:

15°39'40.33"S Latitude
56° 8'7.72"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. FREI COIMBRA – ESTR. CAPÃO
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:
03/04/2020

ESCALA:
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 044

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Aleixo Ramos da Conceição – Esc. Irineu Gomes de Campos**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☐ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.548

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **41,30 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **52,37km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 05 em 2018. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Trecho com acentuado aclave e declive o que provoca aumento de velocidade e sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 044 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
PROX. ESCOLA IRINEU G. CAMPOS

COORDENADAS:

15°38'18.00"S Latitude
56° 8'14.71"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 045

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Aleixo Ramos da Conceição – Cerâmica São Sebastião**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo Radar, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: (x) Aclive (x) Declive () Plano (x) Curva () Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.548

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **51,60 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **60,27 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 05 em 2018. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Trecho com acentuado aclive e declive o que provoca aumento de velocidade e sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 045 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
PROX. CERÂMICA SÃO SEBASTIÃO

COORDENADAS:

15°37'46.91"S Latitude
56° 8'16.98"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 046

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Aleixo Ramos da Conceição – prox. Trevo Vila Arthur**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo Radar, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☐ Reta

Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.548

Trânsito de pedestre: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

Trânsito de ciclista: ☒ Sim ☐ Não

☒ Ao longo da Via ☒ Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **51,90 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **61,13 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 05 em 2018. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 42 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Trecho com acentuado aclive e declive o que provoca aumento de velocidade e sinistros.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal, recente.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 046 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
PROX. TREVO VILAR ARTHUR

COORDENADAS:

15°36'54.24"S Latitude
56° 8'32.63"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. ALEIXO RAMOS DA CONCEIÇÃO
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 047

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Rua Ary Paes Barreto x Rua Ver. Jorge Witzak**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Único**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pista, 3 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.080

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **47,94 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **59,32km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 13 em 2018 e 08 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Local possui estacionamento dos dois lados das vias.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

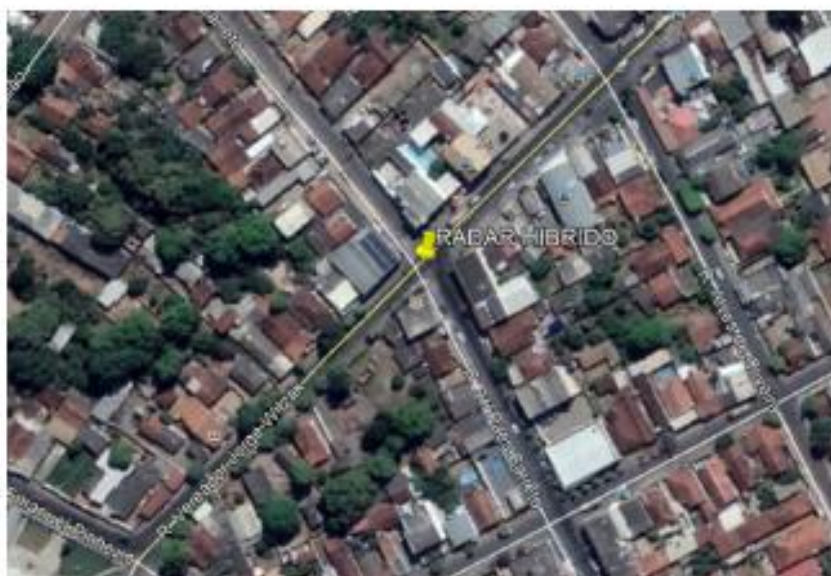
Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 047 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

RUA ARY PAES BARRETO
X RUA VER. JORGE WITZAK

COORDENADAS:

15°38'31.08"S Latitude
56° 6'24.58"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: RUA ARY PAES BARRETO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: 	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 048

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Rua Ary Paes Barreto x Rua Profa. Isabel Pinto**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Único**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.080

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **39,33 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **47,27km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 13 em 2018 e 08 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Local possui estacionamento dos dois lados das vias.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 048 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

RUA. ARY PAES BARRETO
X RUA. PROFA. ISABEL PINTO

COORDENADAS:

15°38'38.15"S Latitude
56° 6'20.75"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: RUA ARY PAES BARRETO Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 049

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Rua Gonçalo Botelho de Campos x Av. Ary Paes Barreto**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.080

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **44,49 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **51,27 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 09 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Local possui estacionamento dos dois lados das vias.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 049 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

RUA. GONÇALO BOTELHO CAMPOS
X AV. DOM ORLANDO CHAVES

COORDENADAS:

15°39'2.81"S Latitude
56° 5'59.99"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
RUA GONÇALO BOTENHO DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 050

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Rua Gonçalo Botelho de Campos x Profa. Isabel Pinto**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.080

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **33,98 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **42,67km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 09 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Local possui estacionamento dos dois lados das vias.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 050 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HÍBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

RUA. GONÇALO BOTELHO CAMPOS
X PROFA. ISABEL PINTO

COORDENADAS:

15°38'34.99"S Latitude
56° 6'14.83"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
RUA GONÇALO BOTENHO DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 051

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Rua Gonçalo Botelho de Campos x Rua Ver. Jorge Witzel**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Coletora.**

N.º de pistas: **02 pista, 4 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.080

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **37,02 km/h**

Velocidade regulamentada: **60 km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **48,13 km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 09 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Local possui estacionamento dos dois lados das vias.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 051 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

RUA. GONÇALO BOTELHO CAMPOS
X RUA VER. JORGE WITZAK

COORDENADAS:

15°38'26.26"S Latitude
56° 6'19.49"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
RUA GONÇALO BOTENHO DE CAMPOS
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 052

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Leônicio Lopes de Miranda x Av. das Flores (Jd. Primavera)**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **03 pontos com 02 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade, avanço semafórico, parada na faixa, tipo radar, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **02 pista, 6 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano () Curva (x) Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **17.597 e 15.245**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **32,14 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **39,69km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 17 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos e veículos.**
- **Cruzamento semaforizado para evitar conflitos no local.**
- **Local com características de rodovia**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**
- **Semaforização do cruzamento.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

e horizontal.

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 052 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO RADAR HIBRIDO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. LEÔNICIO LOPES DE MIRANDA
X AV. DAS FLORES – JD PRIM.

COORDENADAS:

15°41'26.36"S Latitude
56° 7'49.96"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. LEÔNICIO LOPES DE MIRANDA
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 053

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Leônicio Lopes de Miranda – EMEB Antônio Salusto Areias**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo BARREIRA ELETRÔNICA, fixo com display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pista, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano (x) Curva () Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **17.597 e 15.245**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **52,47 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **60,89km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 17 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos e veículos.**
- **Escola lindeira a via provocando muitas travessias.**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 053 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO BARREIRA ELETRÔNICA



ENDEREÇO:

AV. LEÔNICIO LOPES DE MIRANDA
EMEB ANTÔNIO SALUSTO AREIAS

COORDENADAS:

15°41'50.04"S Latitude
56° 7'43.40"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO:
AV. LEÔNICIO LOPES DE MIRANDA
Município de Várzea Grande

PROJETO:
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. ENODES SOARES FERREIRA
CAU: A 56.503-2

DATA:

03/04/2020

ESCALA:

SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

FICHA: 054

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de Várzea Grande**

Estado/Município: **Várzea Grande – MT**

2. LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: **Av. Leônicio Lopes de Miranda – próx. Av. Argentina – 15 de Maio.**

Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido duplo**

Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): **02 pontos com 01 faixas no sentido**

3. EQUIPAMENTO

Tipo: **Registrador de Velocidade tipo RADAR, fixo sem display**

Data de início da operação no local: ____/____/____

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Urbana, Arterial.**

N.º de pistas: **01 pista, 2 faixas de trânsito.**

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas**

Geometria: () Aclive () Declive (x) Plano (x) Curva () Reta

Trecho urbano: (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **17.597 e 15.245**

Trânsito de pedestre: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

Trânsito de ciclista: (x) Sim () Não

(x) Ao longo da Via (x) Transversal a via

5. VELOCIDADE

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): **55,74 km/h**

Velocidade regulamentada: **60km/h**

Velocidade Praticada (85 percentil): **61,13km/h**

6. N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

Acidentes sem vítima: 17 em 2018 e 10 em 2019. (Fonte: GM/PMVG)

Acidentes com vítimas: 56 mortes em 2019. (Fonte: SEJUDH/MT)

7. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- **Conflito de veículos e ciclistas ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de pedestres ao longo de todo o corredor.**
- **Conflito de veículos e veículos.**
- **Local com características de rodovia**

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- **Implementação de sinalização vertical e horizontal.**

Outras informações julgadas necessárias:

- **Necessário a melhoria e complementação da sinalização vertical e horizontal.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE

amar - cuidar - acreditar

8. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Segue em anexo a esta ficha do equipamento.

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: **Arq. Me. Enodes Soares Ferreira**

CAU n.º: **A 56.503-2**

Assinatura: _____

Data: **06/04/2020**

FICHA: 054 – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
RADAR FIXO SEM PAINEL



ENDEREÇO:

AV. LEÔNIO LOPES DE MIRANDA
PROX AV. ARGENTINA 15 DE MAIO

COORDENADAS:

15°42'15.76"S Latitude
56° 7'51.17"O Longitude

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



01 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
amar - cuidar - acreditar

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Av. Castelo Branco, Espaço Municipal, 2500 – Centro Sul, Várzea Grande/MT
CEP 78125-700 – Fone/Fax: 65 3688 8000

LOCALIZAÇÃO: AV. LEÔNIO LOPES DE MIRANDA Município de Várzea Grande	AUTOR DO PROJETO: ARQ. ENODES SOARES FERREIRA CAU: A 56.503-2	DATA: 03/04/2020
PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		ESCALA: SEM ESCALA