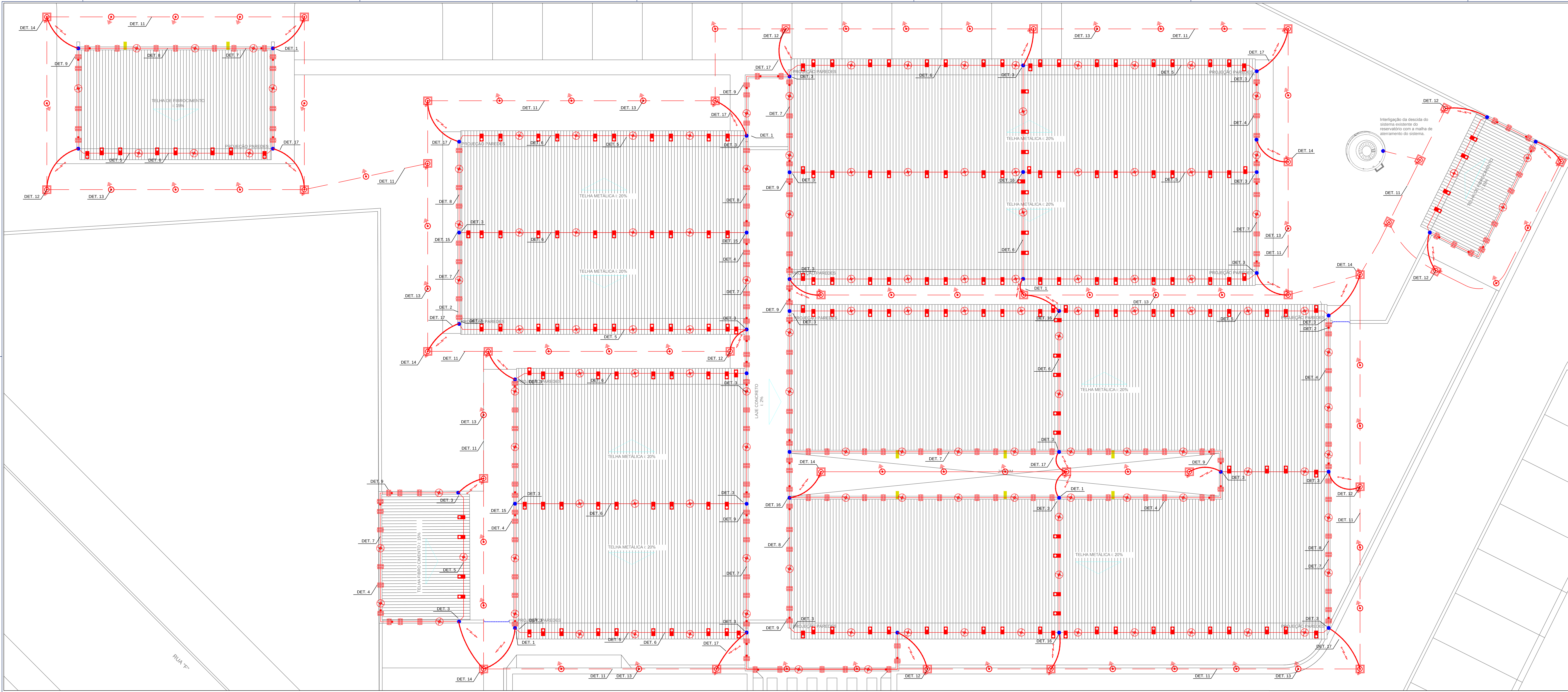
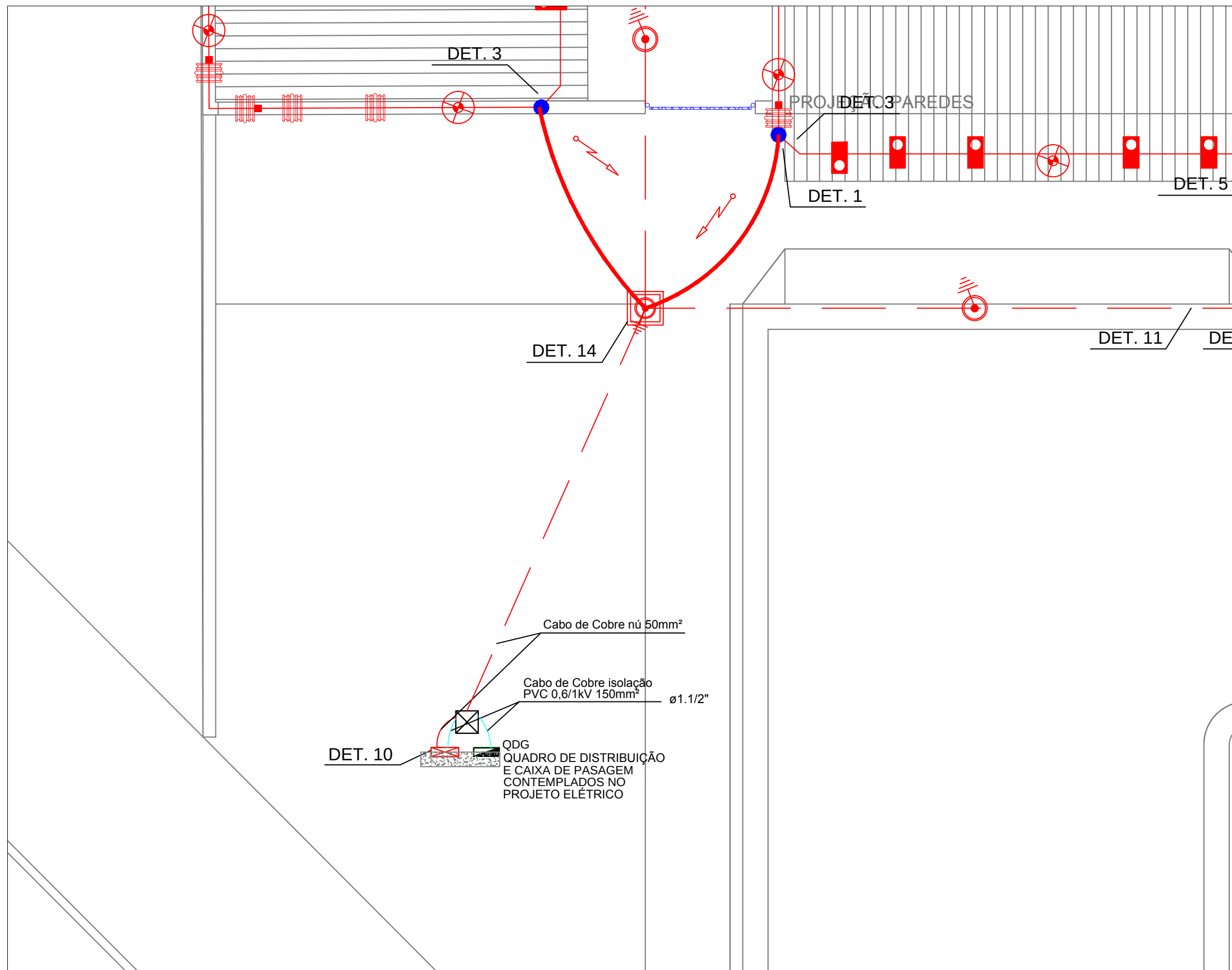




1 PLANTA BAIXA
ESCALA 1:75

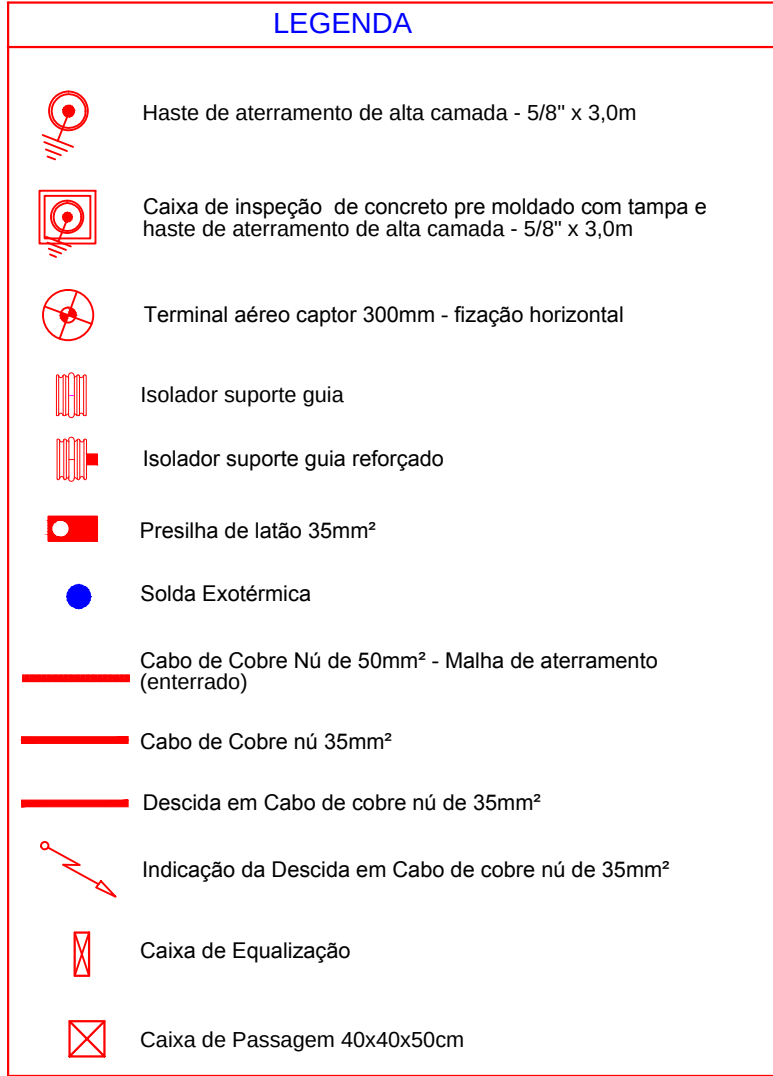


02 Caixa de Equalização
ESCALA 1:50

NOTAS PARA ATERRAMENTO/SPDA:

- 1- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ELÉTRICAS ATMOSFÉRICAS (SPDA) DEVERÁ SER INSTALADO CONFORME NBR 5419.
- 2- O SISTEMA DE CAPTAÇÃO NA COBERTURA SERÁ CONSTITUÍDO POR UMA GAIOLA DE FARADAY, COM CABOS DE COBRE NU #35mm², FIXADOS SOBRE SUPORTES GUIAS NA PLATIBANDA E FIXADOS COM PRESILHAS DE LATÃO NA TELHA DE FIBROCIMENTO.
- 3- NA COBERTURA, OS CAPTORES AÉREOS NÃO PODERÃO SOFRER CURVAS COM ÂNGULOS MAIORES QUE 90°, NEM CURVAS ASCENDENTES, DEVENDO SER INSTALADOS DE FORMA A PROVIDER O CAMINHO MAIS CURTO E RETILÍNEO POSSÍVEL, ATÉ A MALHA DE ATERRAMENTO.
- 4- OS CABOS DO SISTEMA DE PARA RAIOS DEVERÃO TER AS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:
 - CAPTORES AÉREOS: CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 35mm²
 - CONDUTORES DE DESCIDA: CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 35mm²
 - CABOS DE ATERRAMENTO: CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 50mm²
- 5- TODAS AS CONEXÕES ENTRE OS CABOS DE COBRE, FERRAGENS ESTRUTURAIS E HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE CONEXÕES TIPO EXOTÉRMICAS.
- 6- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXTERNAS DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA, INCLUINDO AS TELHAS E RUPOS METÁLICOS DA COBERTURA, EQUIPAMENTOS DE AR CONDICIONADO, ESCADAS DE MARINHEIRO, ETC.
- 7- OS CABOS DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE DE 1,0m E AS HASTES CRAVADAS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,0m DAS FUNDAÇÕES.
- 8- AS TAMPAS DE INSPEÇÃO DAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FABRICADAS DE FORMA A SUPOORTAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS, CASO SEJA NECESSÁRIO.
- 9- A RESISTÊNCIA DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 (DEZ) OHMS. CASO ESTE VALOR NÃO SEJA ATINGIDO, CABERÁ AO INSTALADOR A COMPLEMENTAÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, OU O TRATAMENTO DO SOLO.
- 10- NAS DESCIDAS O ESPACAMENTO ENTRE OS ISOLADORES GUIA DEVE SER DE NO MÁXIMO 1M.
- 11- OS CONDUTORES DE DESCIDAS NÃO NATURAIS DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5M DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS E FIXADOS A CADA METRO DE PERCURSO.
- 12- DEVERÁ SER FEITA A EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DA MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO E COM O DO CABEAMENTO ESTRUTURADO. TODOS OS ATERRAMENTO DEVEM SER INTERLIGADOS.
- 13- APÓS A MONTAGEM REALIZAR AS MEDIÇÕES DE RESISTÊNCIA ÔHMICA.
- 14- OS APARELHOS DE MEDIÇÃO DEVEM ESTAR COM LAUDO DE APERIÇÃO FEITO POR EMPRESAS APERIÇÃO FEITO POR EMPRESAS CREDENCIADAS CÓPIAS ORIGINAL OU AUTENTICADAS.
- 15- O SISTEMA DE SPDA DEVERÁ TER MANUTENÇÃO ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- 16- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER ALTERAÇÕES SEM A AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
- 17- TODAS AS CONEXÕES ENTRE CABOS, HASTES E OUTRAS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA.
- 18- EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS DE MONTAGEM, DEVERÃO SER SANADAS NA OBRA, CONFORME ORIENTAÇÕES DA FISCALIZAÇÃO.

3 Notas



2 Legenda

CARIMBO DE APROVAÇÃO		CARIMBO DA PREFEITURA:	
ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS COORDENAÇÃO TÉCNICA E DE PROJETOS SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com ADM. NEURILAN FRAGA			
TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO CRISTO REI - PORTE I		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE - MT CNPJ: 03.607.548/0001-10		
ENDEREÇO:	AVENIDA DOM ORLANDO CHAVES, ESQUINA COM AVENIDA H-1, LOTEAMENTO CRISTO REI, VÁRZEA GRANDE - MT.		
AUTOR DO PROJETO: CREA/CAU:	Luis Roberto Nunes Engenheiro Eletricista CREA Nº: 121.000.119-4		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:			
PROJETO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS			
ASSUNTO: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, LEGENDA E NOTAS.			
LOCAL DO ARQUIVO: MUNICÍPIO: 2014, VÁRZEA GRANDE, MT.	ÍNDICES URBANÍSTICOS	QUADRO DE ÁREAS	
DATA DE ENTREGA: 02/02/2014		ÁREA TERRENO: 4.672,25m² ÁREA CONSTRUTIVA TOTAL: 3.803,41 m² ÁREA COBERTURA TOTAL: 1.546,41 m²	
REVISÃO: 01/01/2014			
ESCALA: MÉDIA			
ART:	DESENHO: FELIPE XAVIER		