



**ESTADO DE MATO GROSSO
MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE**

ANEXO 1-A - ESPECIFICAÇÕES

ANEXO I - A

**INFORMAÇÕES TÉCNICA E DICIONÁRIO
DE PALAVRAS**

MASSA ASFÁLTICA CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) MODIFICADO: Concreto Betuminoso Usinado a Quente (DNIT 031/2006 – ES 313/97) Faixa “C” dosado com CAP 50/70.

TAPA BURACO: É um trabalho constante, realizado durante todo o ano nas vias pavimentadas. Consiste em recompor a camada de asfalto no local onde aparecem os buracos. A equipe que faz a manutenção é composta de um caminhão basculante para transporte do CBUQ (cimento betuminoso usinado a quente - asfalto), um rolo compactador com um operador, quatro servidores e uma equipe de apoio ao trânsito.

CBUQ: Concreto Betuminoso Usinado a Quente; TAMBÉM CHAMADO DE CAUQ: CAUQ - Concreto Asfáltico Usinado a Quente é um dos tipos de revestimentos asfálticos mais utilizados nas vias urbanas e rodovias brasileiras. Os pavimentos são estruturas compostas por múltiplas camadas, sendo que o revestimento é a camada responsável por receber e transmitir a carga dos veículos, além de servir de proteção contra o intemperismo. O CAUQ ou CBUQ é normalmente composto por um agregado miúdo (areia), agregado graúdo (brita) e um ligante (CAP - Cimento Asfáltico de Petróleo), obtido da destilação fracionada do petróleo. A mistura dos agregados com o ligante é realizada à quente em uma usina de asfalto e transportada até o local de sua aplicação por caminhões especialmente equipados onde é lançado por equipamento adequado chamado de vibroacabadora. Após seu lançamento a mistura é compactada por rolos compactadores até atingir a densidade especificada em projeto.

REPERFILAMENTO: O reperfilamento deverá ser executado com uma camada de C.B.U.Q. de espessura em torno de 3 (TRES) centímetros. A superfície do calçamento existente sobre a qual será aplicada a mistura deverá ter sido objeto de limpeza e



**ESTADO DE MATO GROSSO
MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE**

ANEXO 1-A - ESPECIFICAÇÕES

pintura de ligação, a qual deverá por sua vez ter sido submetida ao necessário período de cura. A descarga na pista de C.B.U.Q. será efetuada de forma a minimizar a distribuição da mistura, que será executada por lâmina da motoniveladora. O espalhamento da mistura deverá ter como objetivo a correção das depressões longitudinais e transversais, o enchimento de buracos e áreas irregulares do pavimento ou buracos e depressões da pista a ser pavimentada e, principalmente conformar a superfície de acordo com as declividades de projeto. Em conjunto com a motoniveladora deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento de compactação, será utilizado o rolo metálico tipo Tandem.

RECAPEAMENTO DA VIA com CBUQ

A recapeamento da via com CBUQ (Figura 1.0) consiste em recuperar as condições superficiais do revestimento com desprendimento de parte dos agregados, reforçando-o com o acréscimo de uma camada de massa asfáltica, proporcionando melhores condições de conforto ao rolamento por parte dos usuários e ao mesmo tempo protegendo e melhorando a estrutura do pavimento.

Os serviços básicos relativos a este tipo de intervenção são:

- Execução dos reparos localizados superficiais ou profundos, podendo-se fazer selagem de trincas e/ou operações de tapa-buracos;
- Pintura de ligação;
- Recapeamento com camada de 5,0 cm de Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ)



**ESTADO DE MATO GROSSO
MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE**

ANEXO 1-A - ESPECIFICAÇÕES

RECAPEAMENTO COM CBUQ



Figura 1.0 – Seção tipo de recapeamento com CBUQ

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para a execução dos reparos localizados:

- Caminhões equipados com caçambas;
- Compressor de ar;
- Perfuratrizes pneumáticas com implemento de corte;
- Ferramentas manuais diversas;
- Retroescavadeira (se necessário);
- Soquetes mecânicos portáteis e/ou vibratórios portáteis;
- Distribuidor de produtos asfálticos autopropulsionado ou rebocável, equipado com espargidor manual;
- Rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável (35 psi a 120 psi);
- Rolo vibratório liso.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para a execução do recapeamento:

- Usina para de CBUQ montada no local ou na região próxima dos serviços a serem executados;
- Caminhões para transporte da mistura;
- Para a varredura da superfície do pavimento existente ou do local de reparo localizado, usam-se de preferência vassouras mecânicas rotativas, podendo, entretanto, a operação ser executada manualmente;
- Carros distribuidores de ligante asfáltico;
- Equipamento para espalhamento do CBUQ – VIBRO ACABADORA;
- O equipamento de compressão deve ser constituído de rolo liso vibratório ou rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem.